

A wide-angle photograph of a city skyline, likely Shanghai, featuring numerous skyscrapers and dense urban development. A prominent green, curved highway with small cars is superimposed over the lower part of the image, suggesting a theme of infrastructure or innovation.

Bilanzkonferenz 2020

init SE

Integriert. Innovativ. International.

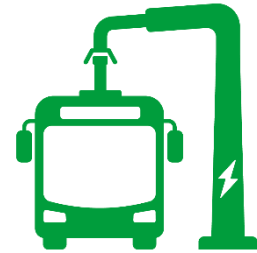
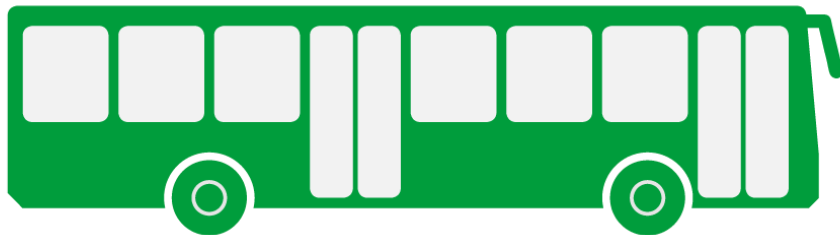
Dr. Gottfried Greschner, CEO
Jennifer Bodenseh, CFO

init

Unser Markt

IT and digitalisation

for bus, tram, underground, metro
and interfaces to carsharing, bikesharing and individual transport



Unser Markt und unsere Kunden

DB Regio Bus, Region Bayern



3.900 Fahrzeuge
37.000 Haltestellen
12 Busgesellschaften
140 ITCS Arbeitsplätze
500+ beteiligte Unternehmen

Verkehrsbetriebe Karlsruhe (VBK)



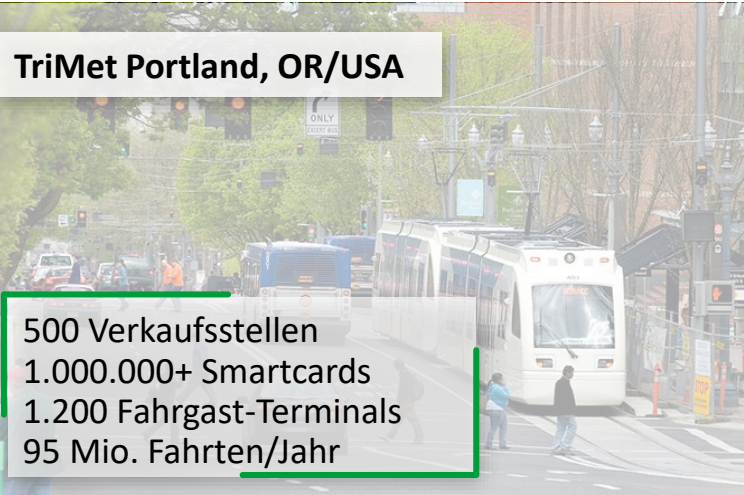
70 Busse
347 Stadtbahnen
190 Mio. Fahrgäste/Jahr

Nottingham City Transport (NCT), UK



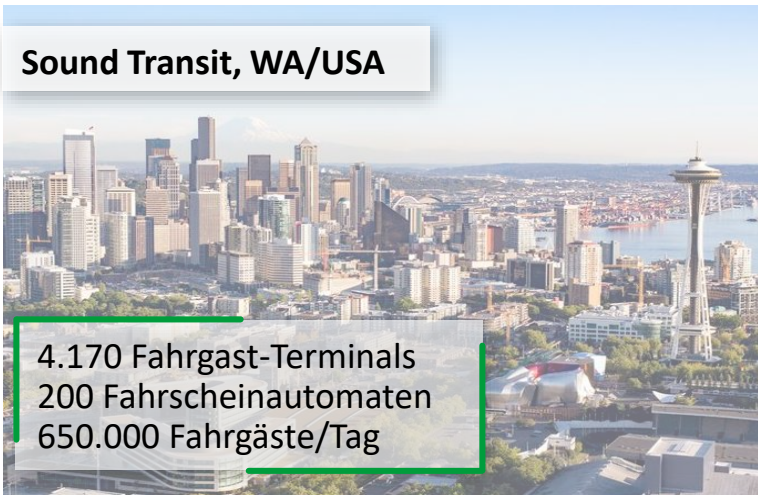
310 Busse
800 Fahrer
50 Mio. Fahrten/Jahr

TriMet Portland, OR/USA



500 Verkaufsstellen
1.000.000+ Smartcards
1.200 Fahrgast-Terminals
95 Mio. Fahrten/Jahr

Sound Transit, WA/USA



4.170 Fahrgast-Terminals
200 Fahrscheinautomaten
650.000 Fahrgäste/Tag

Abu Dhabi, VAE



117 Linien
830 Busse
50 Mio. Fahrten/Jahr

Gesellschaftliche Megatrends

Urbanisierung

Bis 2050 leben 6,2
Milliarden Menschen
in Städten



Smart Cities

Städte effizienter,
digitaler und nachhaltiger
gestalten

Digitalisierung

Ubiquitäre Echtzeit-
information (Smart Apps)



Saubere Luft

CO₂-Reduktion



Elektromobilität

Ziel emissionsfreie Mobilität



Autonomes Fahren

Stufenweise Umsetzung

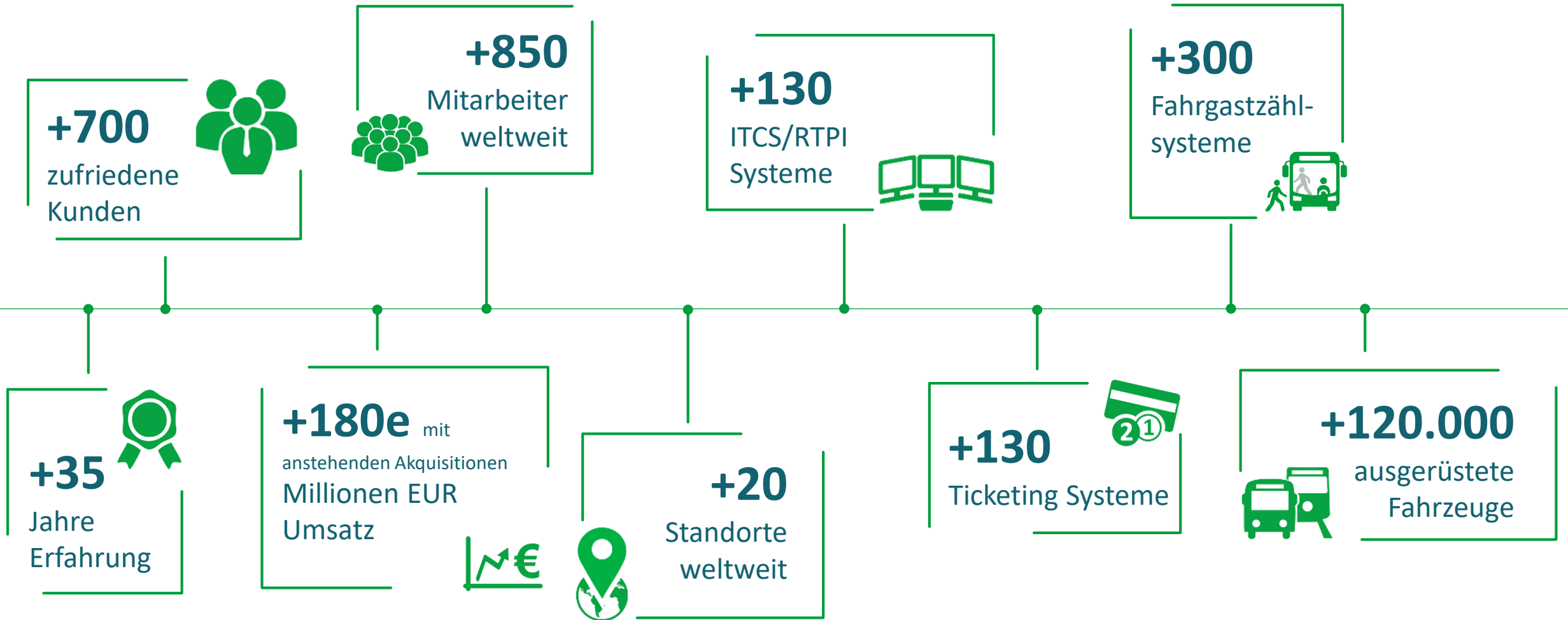


Sharing Economy

CarSharing, BikeSharing, etc.

Megatrends Mobilität

init auf einen Blick



Technische Geschäftsfelder

~45%

Elektronisches Ticketing – hoher Softwareanteil

- ✓ Verkaufsgeräte (stationär, mobil, Smartphone)
- ✓ Hintergrundsysteme (Kunden- & Tarifdatenmanagement, Abrechnungssysteme, Clearing von Umsätzen, ...)

~25%

ITCS (Intermodales Transport Control System) – hoher Softwareanteil Echtzeitinformation und Subsysteme

~20%

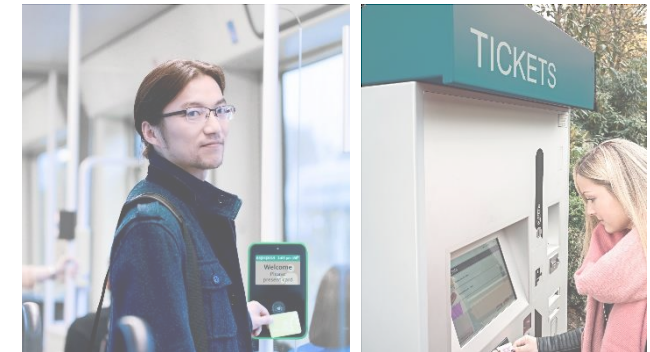
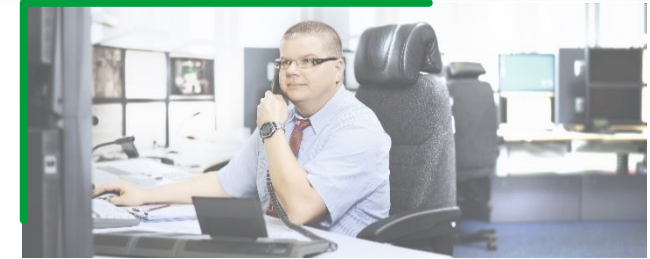
Fahrgastzählung APC (Automatic Passenger Counting) - hoher Softwareanteil

~5%

Fahrplanung & Disposition der Fahrer und Fahrzeuge – Softwareanteil von 100%

~5%

Weitere Module wie etwa Lichtsignalanlagenbeeinflussung, Ansagetechnologie, Anzeigetechnologie, Diagnosesysteme ...



Betriebswirtschaftliche Geschäftsfelder

~35%

Hardware & Software Produkte im Projektgeschäft

~20%

Software & Hardware Wartung

~20%

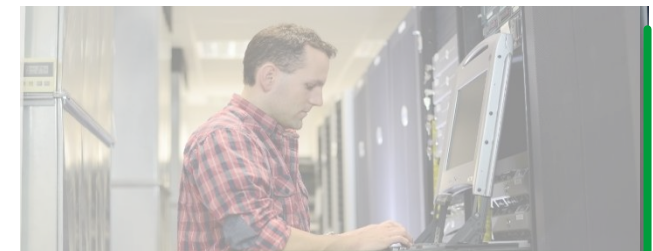
Reines Liefergeschäft (iris,...)

~20%

Nachlieferungsgeschäft aus Projekten, Lizenzen und Dienstleistungen,

~5%

Neues Geschäftsfeld: Betrieb

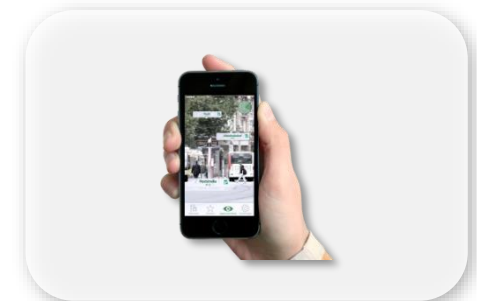
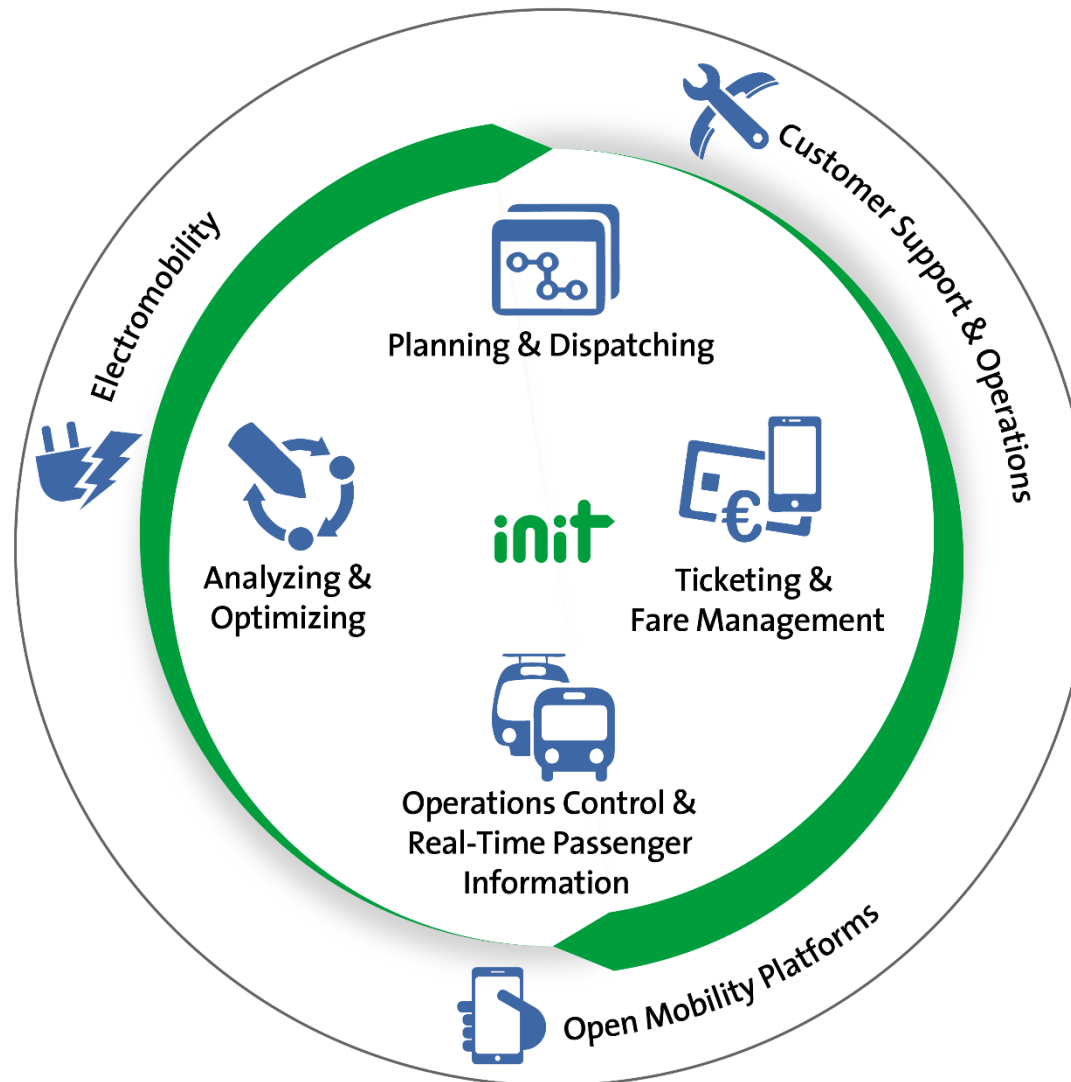


init Konzern weltweit

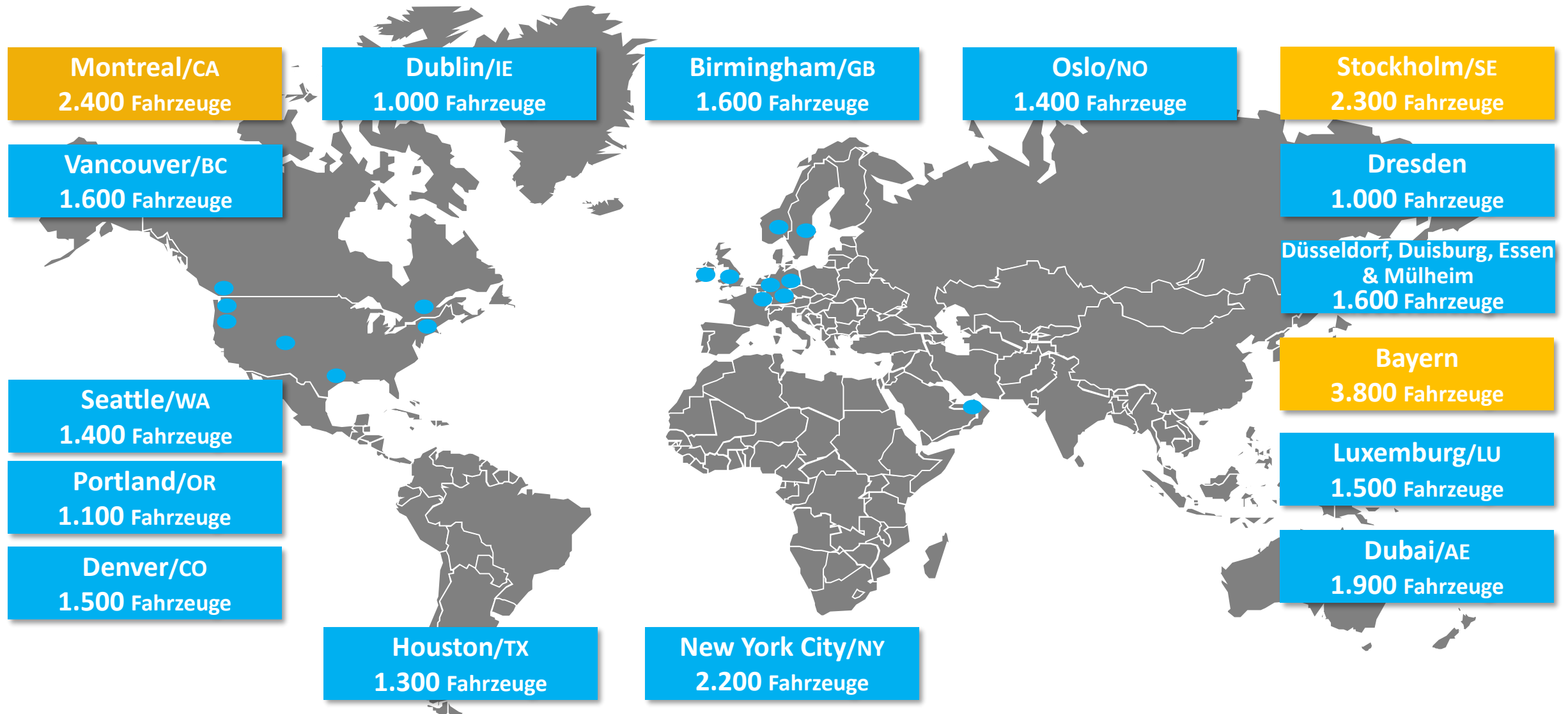


Vollständig integriertes Telematiksystem für den ÖPNV

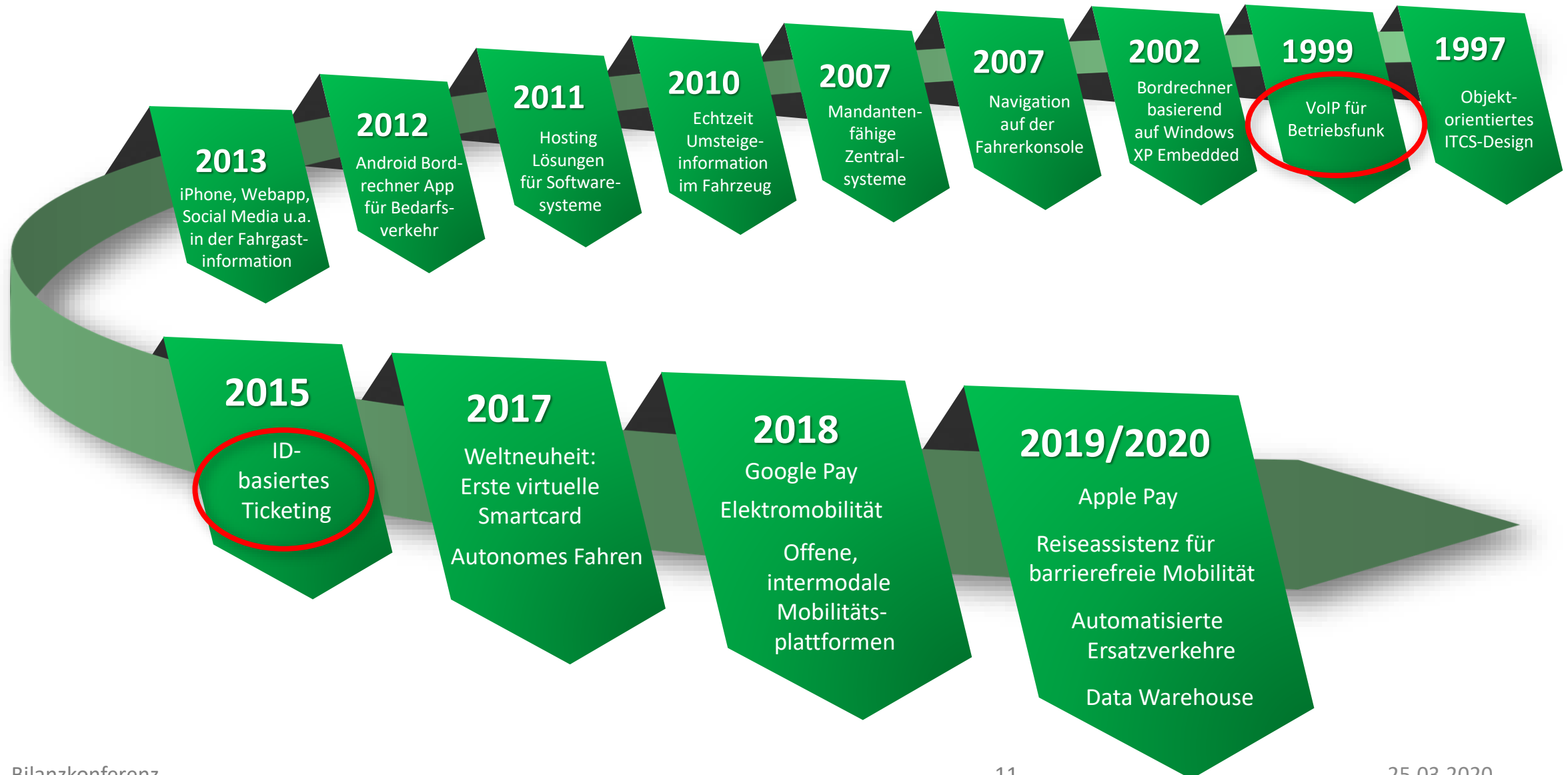
Ready
for e-mobility



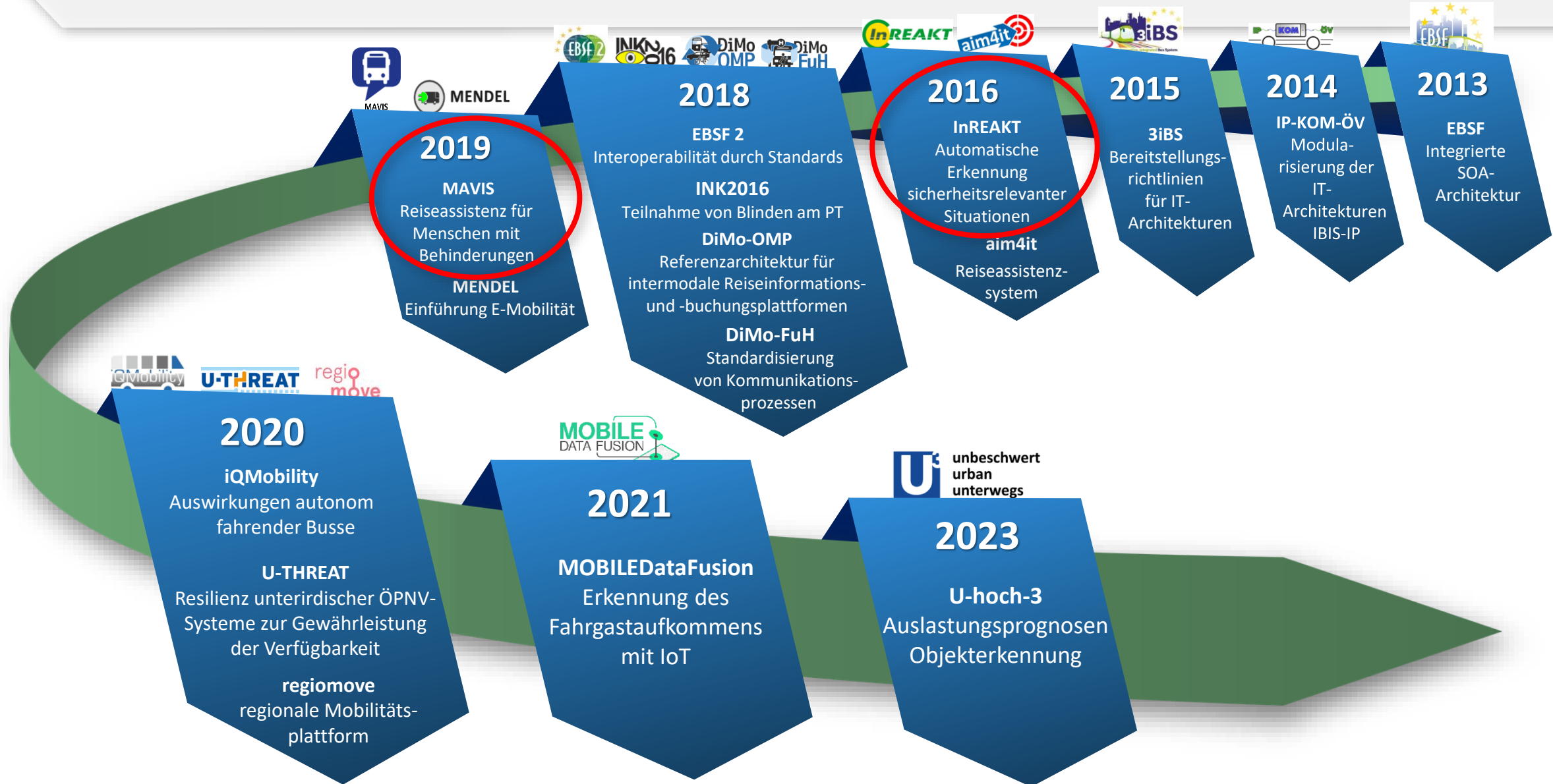
Großprojekte weltweit – mehr als 1.000 Fahrzeuge



Innovations- & Technologieführerschaft



R&D Roadmap – Forschungsprojekte

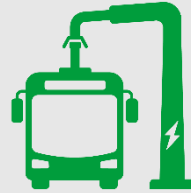


Wachstumsfelder

ID basiertes Ticketing



Elektromobilität (ITCS)



Bahnverkehr



MaaS



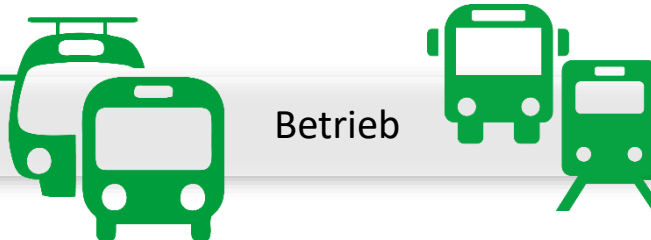
Autonomes Fahren



Fahrgastzählung (APC)



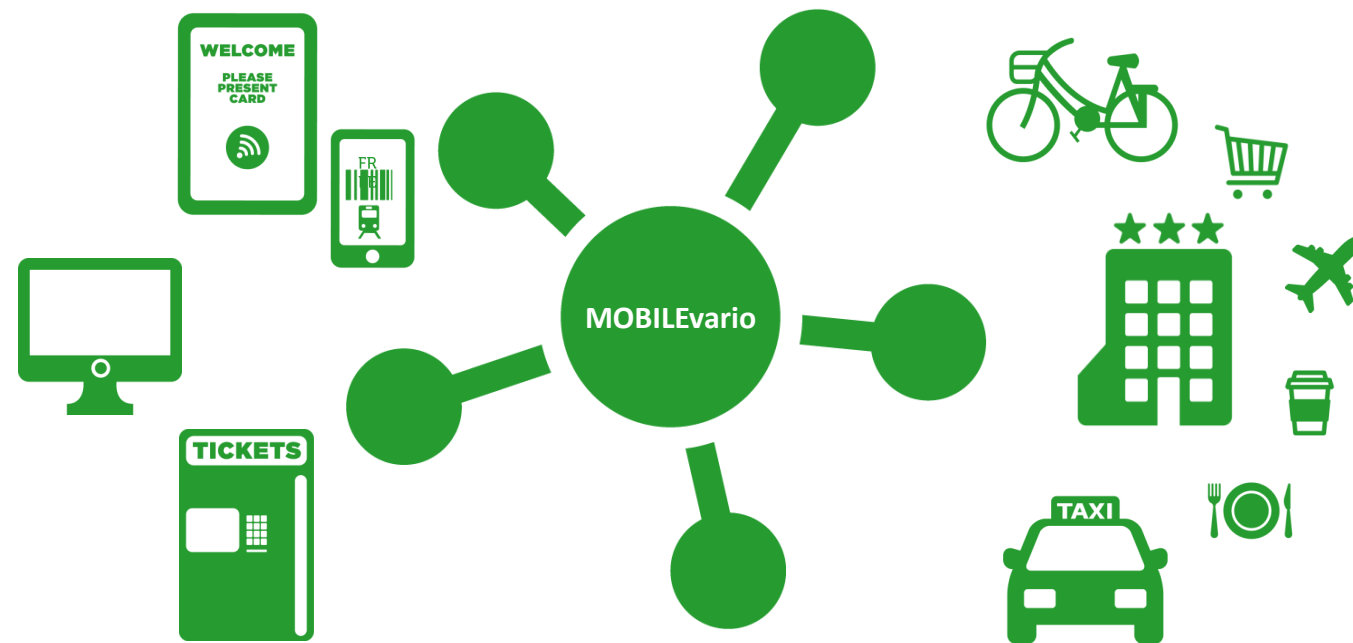
Betrieb



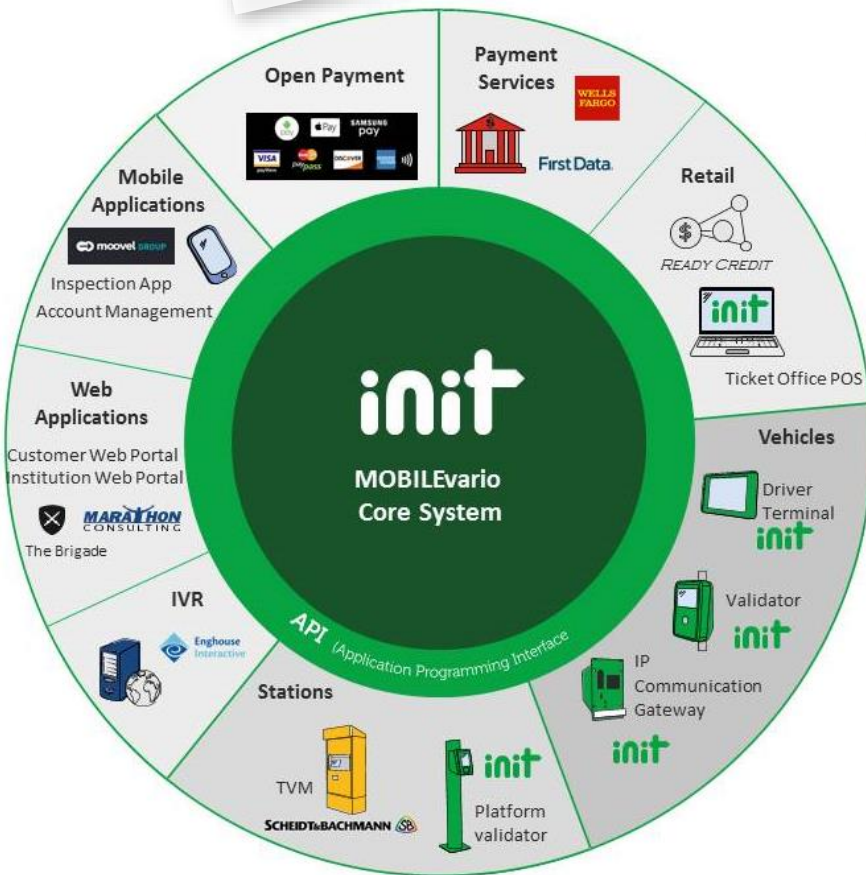
E-Ticketing heute: ID-basierte und offene Architektur

Smart Ticketing statt Insellösung

- Kosteneffiziente Integration von Hard- und Software Dritter durch offene Systemarchitektur und Nutzung von APIs



Highlights
ID-basiertes Ticketing
Offene API-Architektur



2017

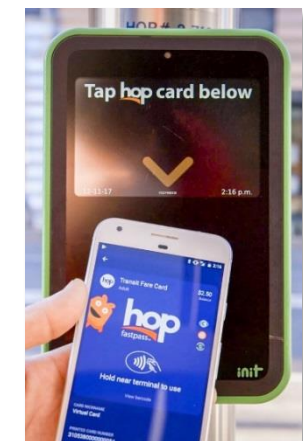
- » Kontaktlose **EMV*** Zahlungen in Portland - VISA, Mastercard, AmEx, Discover
- » Physische Hop cards können vom Kartengerät ausgelesen werden
- » Unterstützung der EMV cards in mobilen Wallets
ApplePay, GooglePay, SamsungPay

2018**

- » Virtual Hop Card (Hop Fastpass®) in **Google Wallet** (TriMet)
- » Hop Fastpass Auszeichnung für init für „Innovative Solutions Award 2018“

2019**

- » Virtual Hop Card (Hop Fastpass®) in **Apple Wallet** (TriMet)



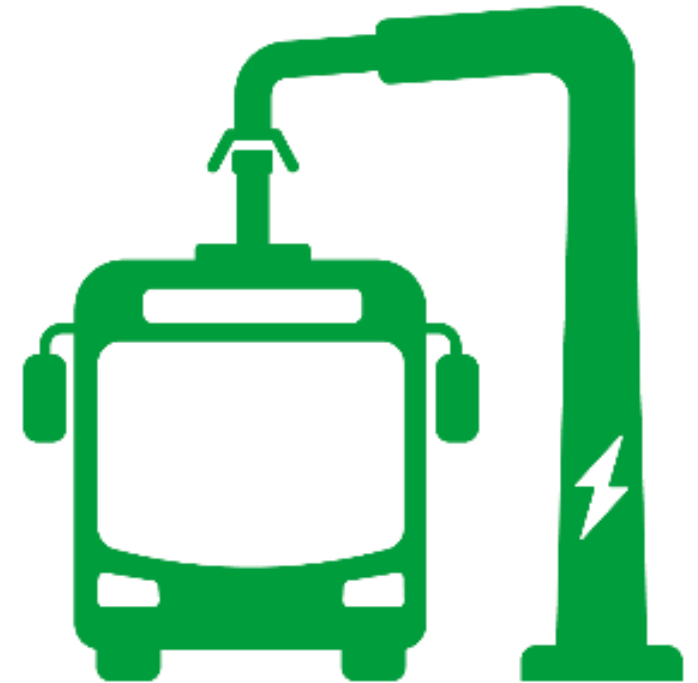
*EMV = Europay international, Master card, Visa card

**weltweit erste Implementierung

Elektromobilität

Unsere Lösungen beschleunigen den Einsatz von Elektrobussen

- Optimierung der Ladepunkte
- Optimierung der Ladezeiten
- Optimierung des Fahrplans
- Optimierung des Dienstplans
- Konditionierung der Fahrzeuge nach Plan
- Konditionierung der Fahrzeuge in Echtzeit
- Sicherstellung der Reichweiten in Echtzeit



Elektromobilität



Simulation of different charging concepts:
as a basis for deciding on the best charging locations and concepts



Basis for the proof of pollutant reductions



Electricity cost optimization:
charge peak reduction, consideration of electricity price, consideration of the energy supply



Charging management system:
Smart charging solution, optimization of electricity costs

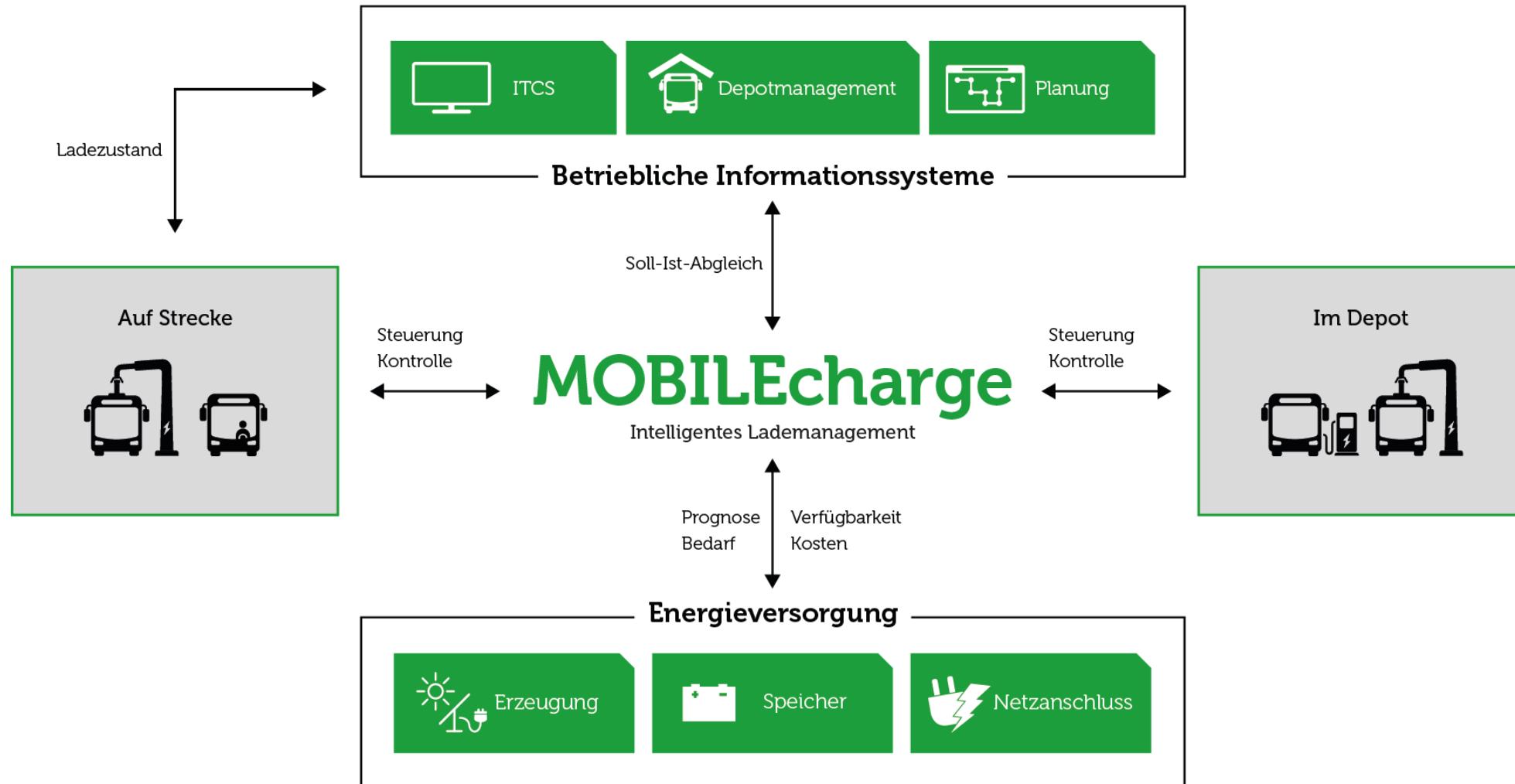


Real time range prediction in the ITCS



Optimization of operating costs:
with the charge and depot management

Elektromobilität: MOBILEcharge



Autonomes Fahren

Erstes Projekt mit Scania

init liefert das zentrale Steuerungssystem auf Basis unseres MOBILE-ITCS und des Planungssystems MOBILE-PLAN



Offene Mobilitätsplattformen

Zukünftige Mobilitätslösung: Integration aller Verkehrsträger und ein Ticket für alle Verkehrsträger



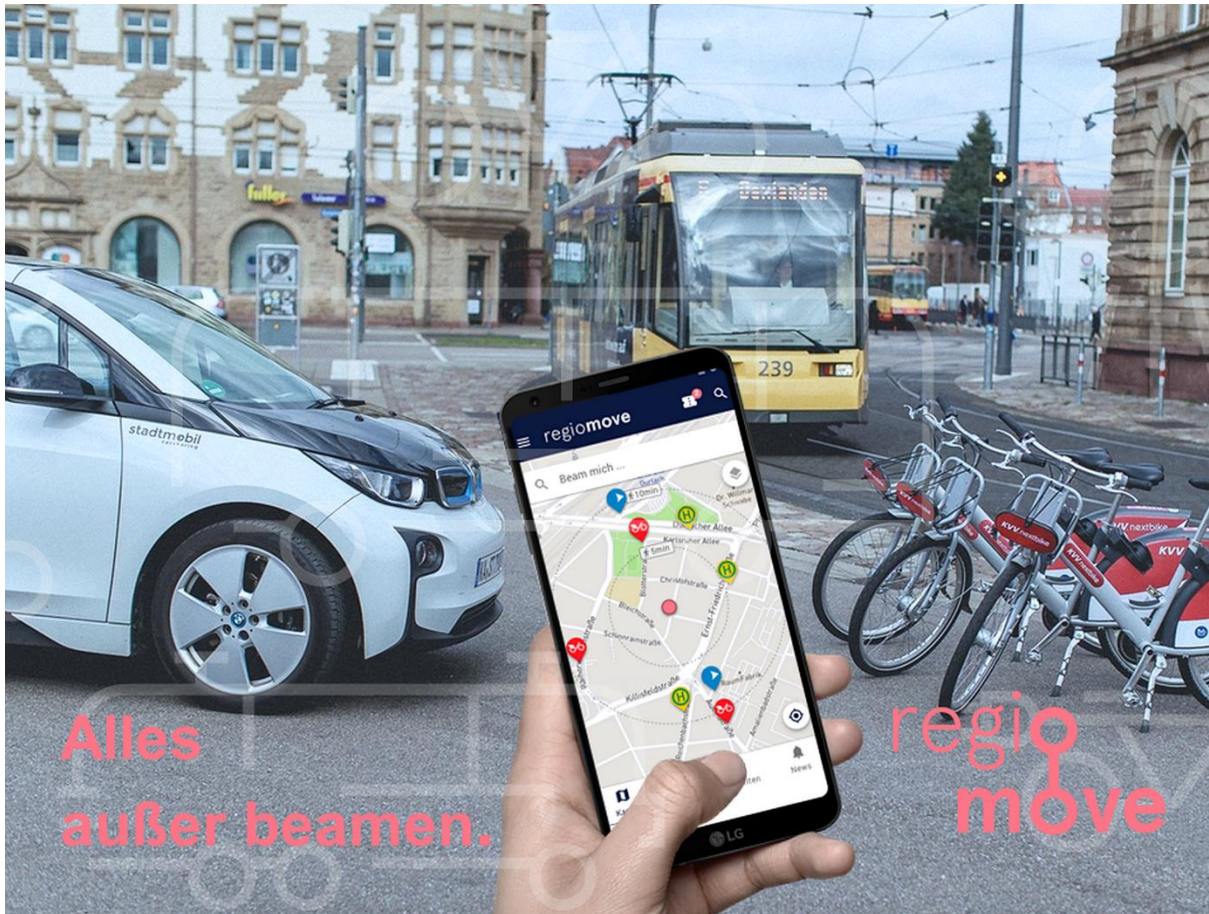
Leuchtturmprojekt - regiomove



- Alle bestehenden Mobilitätsangebote im Gebiet der Technologie-Region Karlsruhe, angefangen vom Fahrradverleih bis zu Bus- und Bahnverbindungen und einem autonom fliegenden „Volocopter“-Service sollen vernetzt werden
- Mobility as a Service (MaaS) und Connected Mobility Lösungen mit e-Ticketing von init

regiomove - Mobilitätsplattform und nahtlose Mobilität

Das intermodale Mobilitätsprojekt
für Karlsruhe und die Region

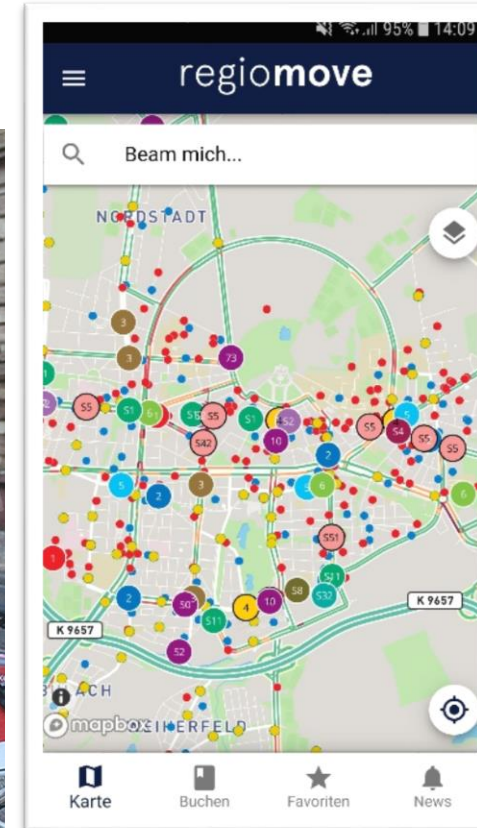


regiomove

Planung, Information,
Buchung für

- ÖPNV
- Stadtmobil
- Nextbike

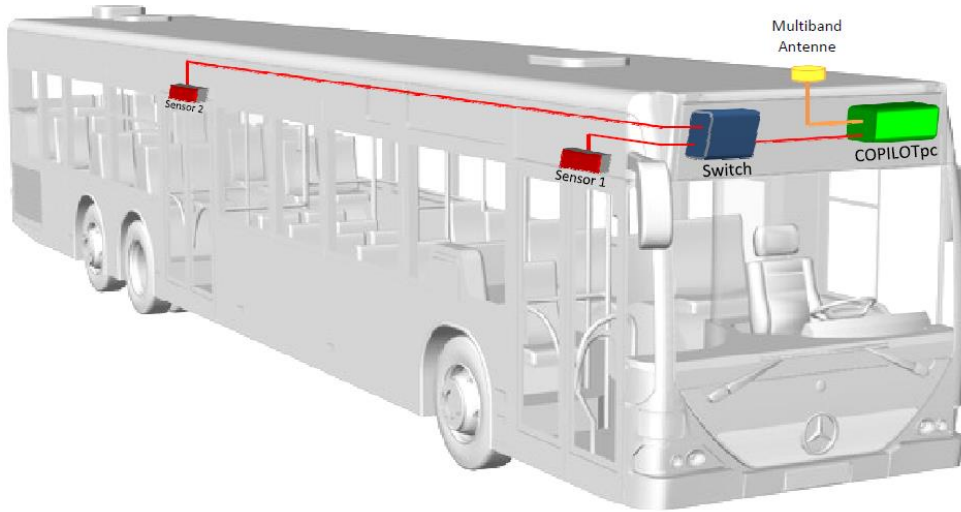
INIT ist verantwortlich
für die Buchungs-
plattform und die
Benutzerverwaltung



Frontend

 **raumobil**

Produkthighlight: Fahrgastzählung (APC)



Fahrplanoptimierung
Statistische Analyse



Staatliche Subventionen
Umsatzverteilung



Ad-hoc Disposition



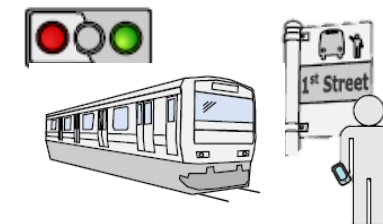
Schwarzfahrer-Erkennung



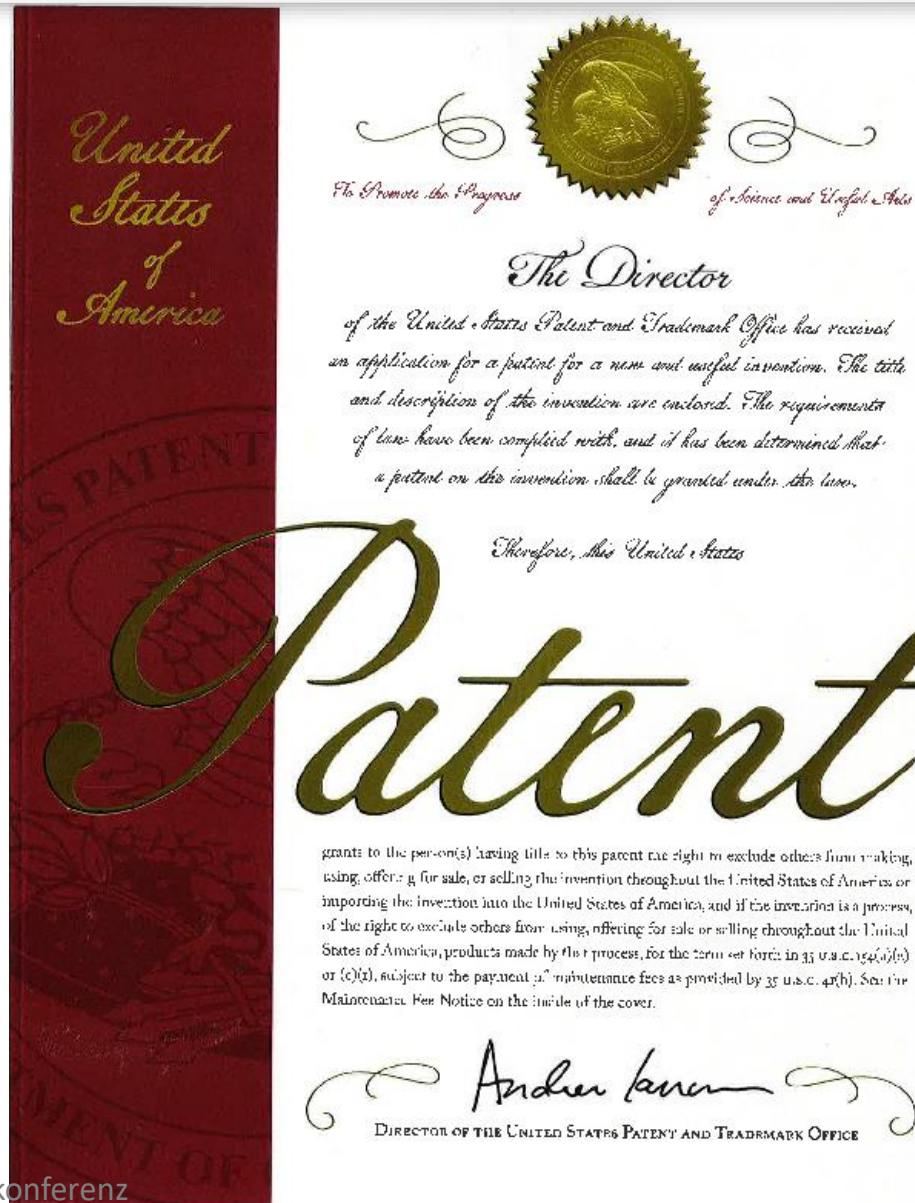
Notfall-Evakuierung
& Sicherheit



Informationen für Fahrgäste



Patent für Fahrgastleitsystem



(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
18. Februar 2016 (18.02.2016)



WIPO | PCT



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2016/023546 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B61L 15/00 (2006.01) B61L 27/00 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2015/200406

(22) Internationales Anmeldedatum: 13. Juli 2015 (13.07.2015)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2014 215 857.5
11. August 2014 (11.08.2014) DE

(71) Anmelder: INIT INNOVATIVE
INFORMATIKANWENDUNGEN IN TRANSPORT-
VERKEHRS- UND LEITSYSTEMEN GMBH
[DE/DE]; Kaepfelstraße 4-6, 76131 Karlsruhe (DE).

(72) Erfinder: SCHMIDT, Ulrich; Am Steinhäusle 27, 76228
Karlsruhe (DE); KOENIG, Georg; Albert-Schweitzer-
Straße 16, 76337 Waldbrunn (DE).

(74) Anwalt: ULLRICH & NAUMANN; Schneidmühlstraße
21, 69115 Heidelberg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

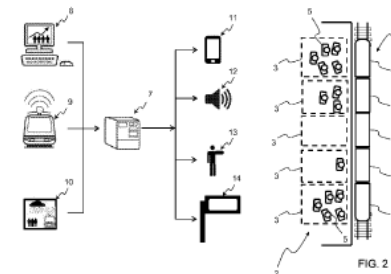
(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

(54) Title: METHOD FOR DIRECTING PASSENGERS OF PUBLIC MEANS OF TRANSPORT

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM LEITEN DER FAHRGÄSTE ÖFFENTLICHER VERKEHRSMITTEL



(57) Abstract: A method for directing passengers of public means of transport, in particular of rail or trains (1), at stops (2) or in stop regions and/or in the means of transport, wherein the passengers (5) board/alight in a boarding/alighting region extending over the length of the vehicle (1) via at least two doors, mostly via a plurality of doors, is characterised by the following method steps: creating a prognosis of the degree of occupancy of the vehicle (1) with respect to the situation in the vehicle (1) after alighting at each stop (2), dividing of the passengers (5) moving into the boarding region (3) and/or waiting for boarding in the boarding region (3) according to the prognosis for the region of the doors for the approximate uniform distribution of passengers (5) in the vehicle (1) and, if necessary, dividing the passengers (5) in the vehicle (1) by taking into account the predicted degree of occupancy, preferably by sections, and the passengers (5) actually waiting to board.

(57) Zusammenfassung:

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

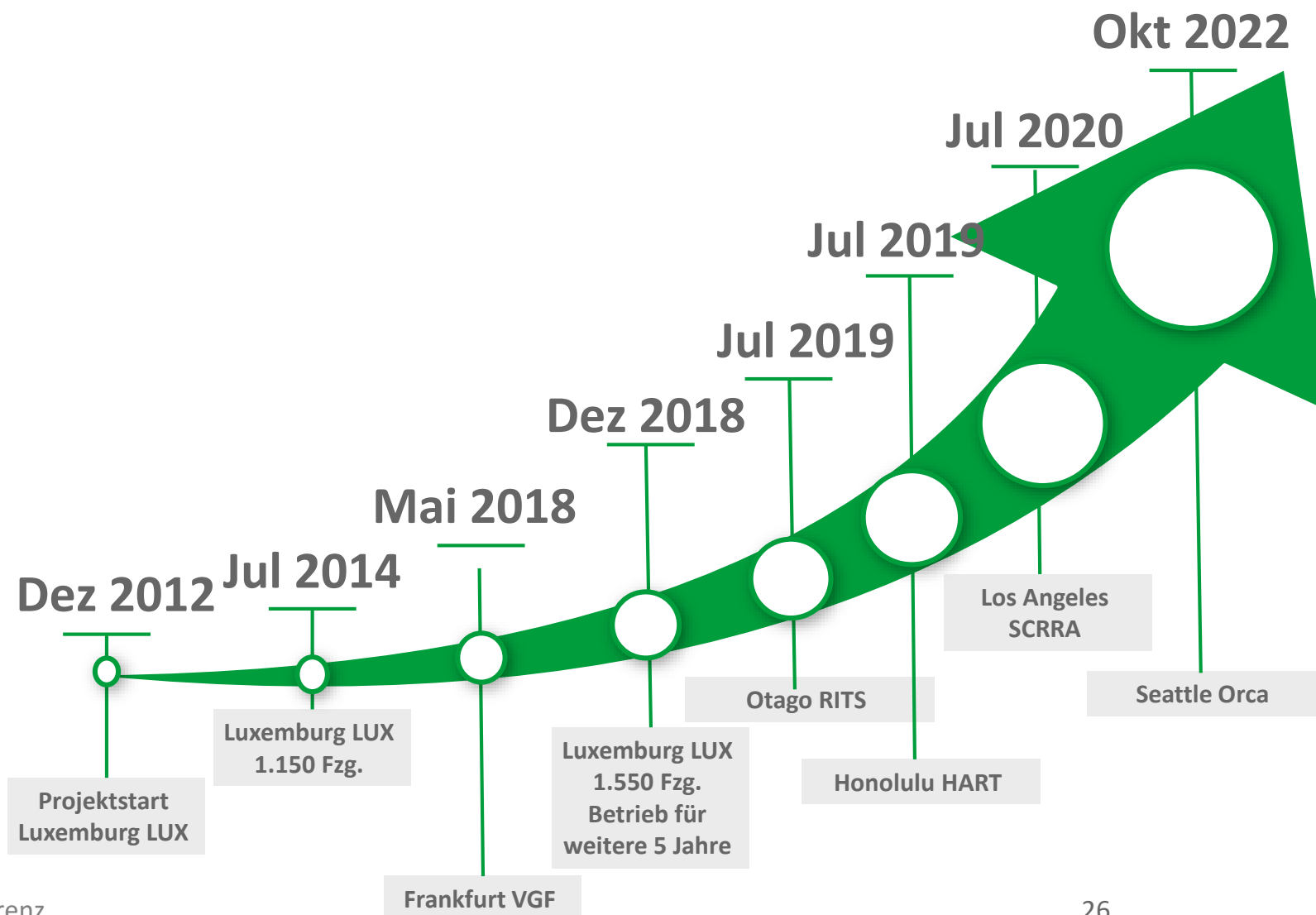
Produkthighlight: Fahrgastleitsystem

Effektive Führung von Fahrgastströmen in U-Bahn-Umgebungen

- Zählung der ein- und aussteigenden Fahrgäste
 - Bestimmung der Anzahl der Fahrgäste in jeder U-Bahn nach der Abfahrt
 - Übertragung von Informationen an die Zentrale
 - Vergleich mit historischen Daten und Schätzung der aussteigenden Fahrgäste bei der nächsten Haltestelle
 - Schätzung des Besetzungsstatus von Waggons an der nächsten Haltestelle nach dem Umsteigen
 - Information der Fahrgäste über freie Kapazitäten in den Waggons
-
- Verkürzung der Haltezeiten
 - Optimierung der Infrastrukturnutzung



Betrieb wächst stark



- San Diego
- weitere Projekte

Zukunft des Ticketings

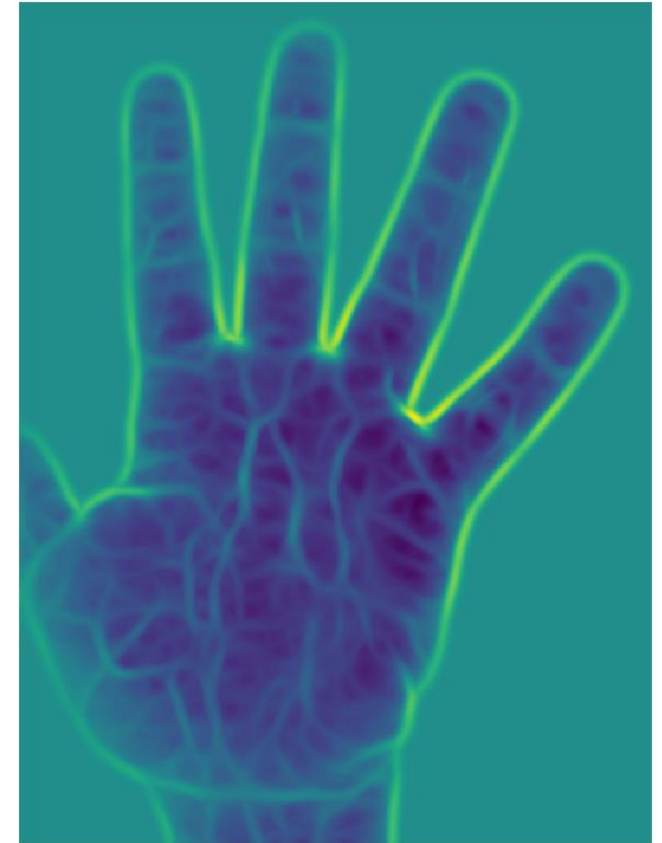
Erkennung von Handvenen - Jedes Individuum hat eine einzigartige Venenstruktur

Design-Studie: Berührungsloses biometrisches Modul integriert in einen Validator



Zukunft des Ticketings

- ID-basiertes Ticketing mit der Hand
- Nachrüstung bisheriger Systeme möglich



Milestones 2018/2019



Kooperation

Kooperation init und Bestmile zu autonomen Fahren

Gemeinsam arbeiten die Partner an integrierten Mobilitätslösungen zur Einbindung autonomer Fahrzeuge in Verkehrssysteme



Awards

TriMet Portland/USA – Hop Fastpass Award “2018 Innovative Solutions”

init wurde für das offene Bezahlungssystem Hop Fastpass® mit dem „Innovative Solutions Award 2018“ ausgezeichnet

CUTA Auszeichnung für init: Climate Adaption Strategy Award

York Regional Transit (YRT): durchschnittliche Reduzierung der Fahrzeugausfälle und unwirtschaftlichen Fahrzeugnutzung um 50%

MAVIS: ein preisgekröntes Projekt mit LTA Singapur

UITP Innovation Award in der „Diversity & Inclusion“ Kategorie und der Asia Pacific Special Award



Milestones 2019/2020

Aufträge

San Diego - Metropolitan Transit System

init liefert ein kontenbasiertes Fahrgeldmanagementsystem

Abu Dhabi setzt weiter auf eine init-Lösung

Steuerung der City Transport Busse in der Metropolregion am Golf

HanseCom – BVG entscheiden sich für PTnova

Das Kundenmanagement- und Vertriebshintergrundsystem von HanseCom stellt die Zukunftsfähigkeit der Vertriebsprozesse der Berliner Verkehrsbetriebe sicher

Tri-County Metropolitan Transportation District (TriMet) in Portland

Fahrgäste im Großraum Portland-Vancouver nutzen inits Lösung für elektronisches Fahrgeld-management; erstes System in Nordamerika das ÖPNV-Kundenkarten in der Apple Wallet unterstützt

Rheinbahn und Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein realisieren Umstieg mit init

Software von init macht Elektromobilität sicher und effizient

init plant DResearch Fahrzeugelektronikgruppe komplett zu übernehmen

Einer der führenden Spezialausstatter für Busse und Bahnen im Bereich der audiovisuellen und digitalen Anlagentechnik

Houston, Texas - METRO

METRO beabsichtigt einen Auftrag von deutlich über USD 30 Mio. an init zu erteilen

Neuer Vertrag in Aussicht: Houston METRO (Stand März 2019)

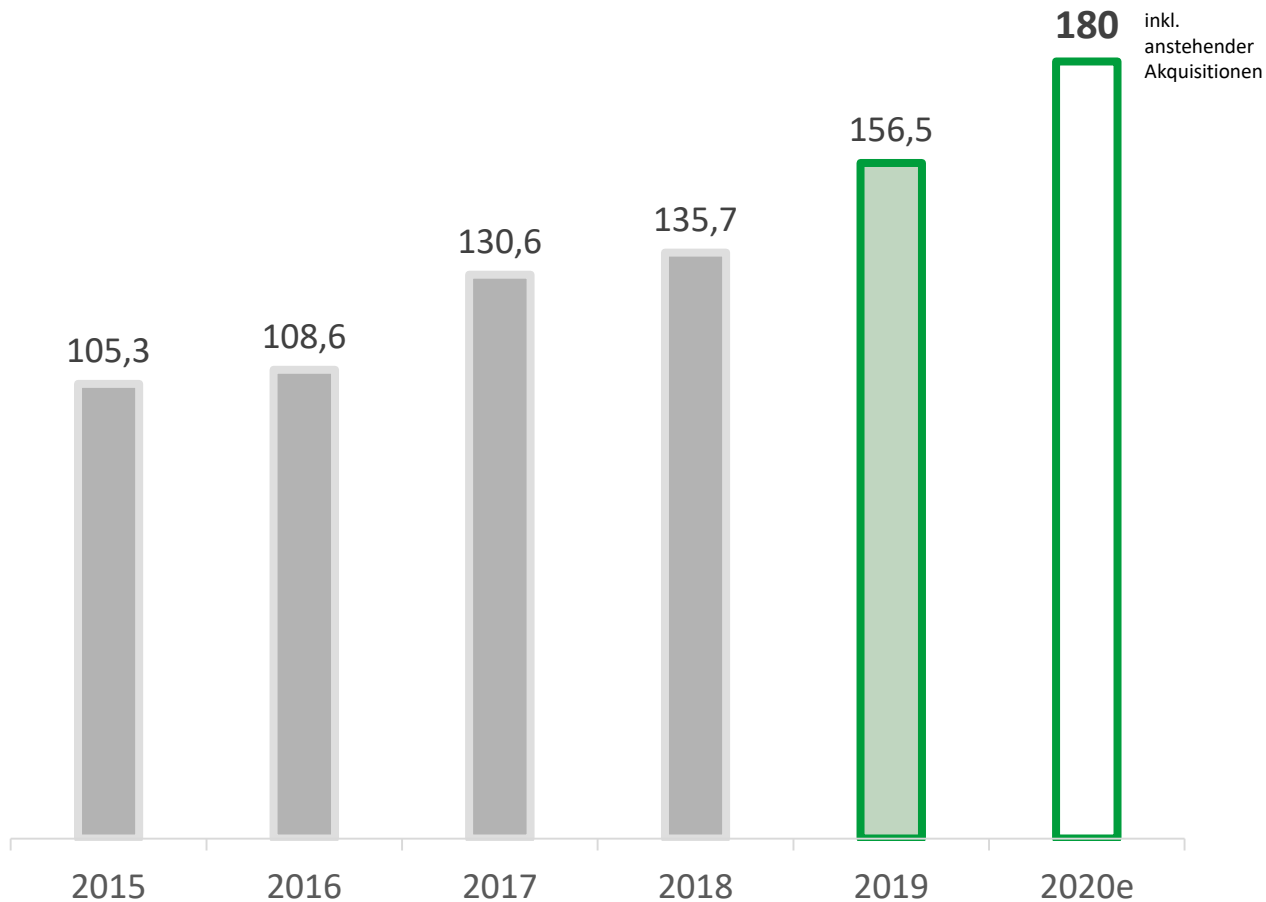
Metro Houston, TX beabsichtigt, einen Auftrag für ein automatisches Fahrgeldmanagementsystem an init zu vergeben.

init rechnet mit einem Gesamtauftragswert von weit über 30 Millionen US-Dollar (Vertrag noch nicht abgeschlossen!)

- Houston ist die viertgrößte Stadt der USA, gemessen an der Bevölkerung
- METRO Houston ist die elftgrößte Verkehrsgesellschaft, gemessen an Fahrgästen
- Für den Großraum Houston wird für die Zukunft ein explosionsartiges Wachstum prognostiziert, einige Vorhersagen sprechen von einem Anstieg von 66 Prozent bis 2040
- Implementierung eines ID/Account-based Fare Collection System der nächsten Generation
- METRO möchte eine “innovative Zahlungslösung, die auf etablierten Zahlungspraktiken unter Verwendung einer offenen Architektur, offener Standards beruht und auf einem Konto basiert.“
- Houston METRO ist seit 2002 init Kunde im Bereich ITCS/Flottenmanagement

Umsatzentwicklung

(in Mio. Euro)



Neuer Umsatzrekord

**Gesetztes Wachstumsziel für
GJ 2019 erreicht: + 15 %**

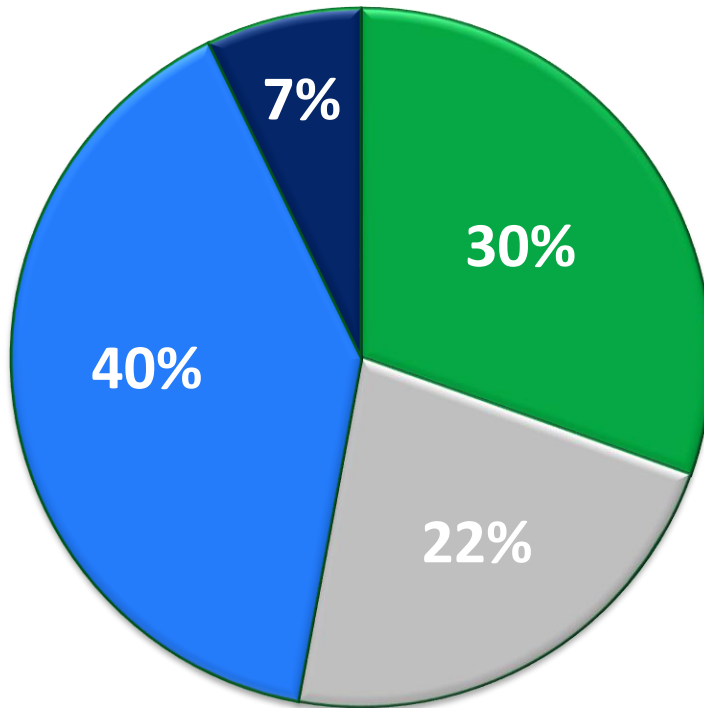
Umsatzverteilung nach Regionen

■ Deutschland

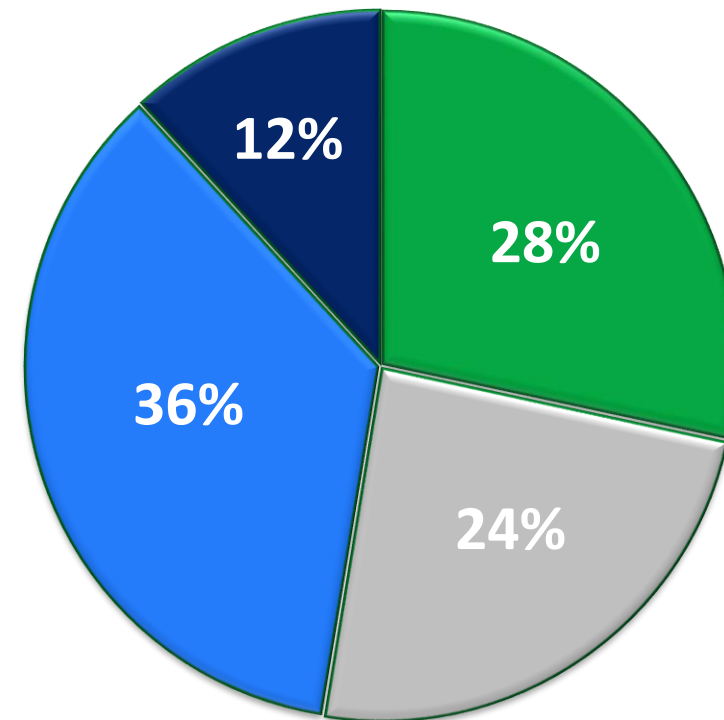
■ Nordamerika

■ Restliches Europa

■ Sonstige Länder



Durchschnitt
2015-2018

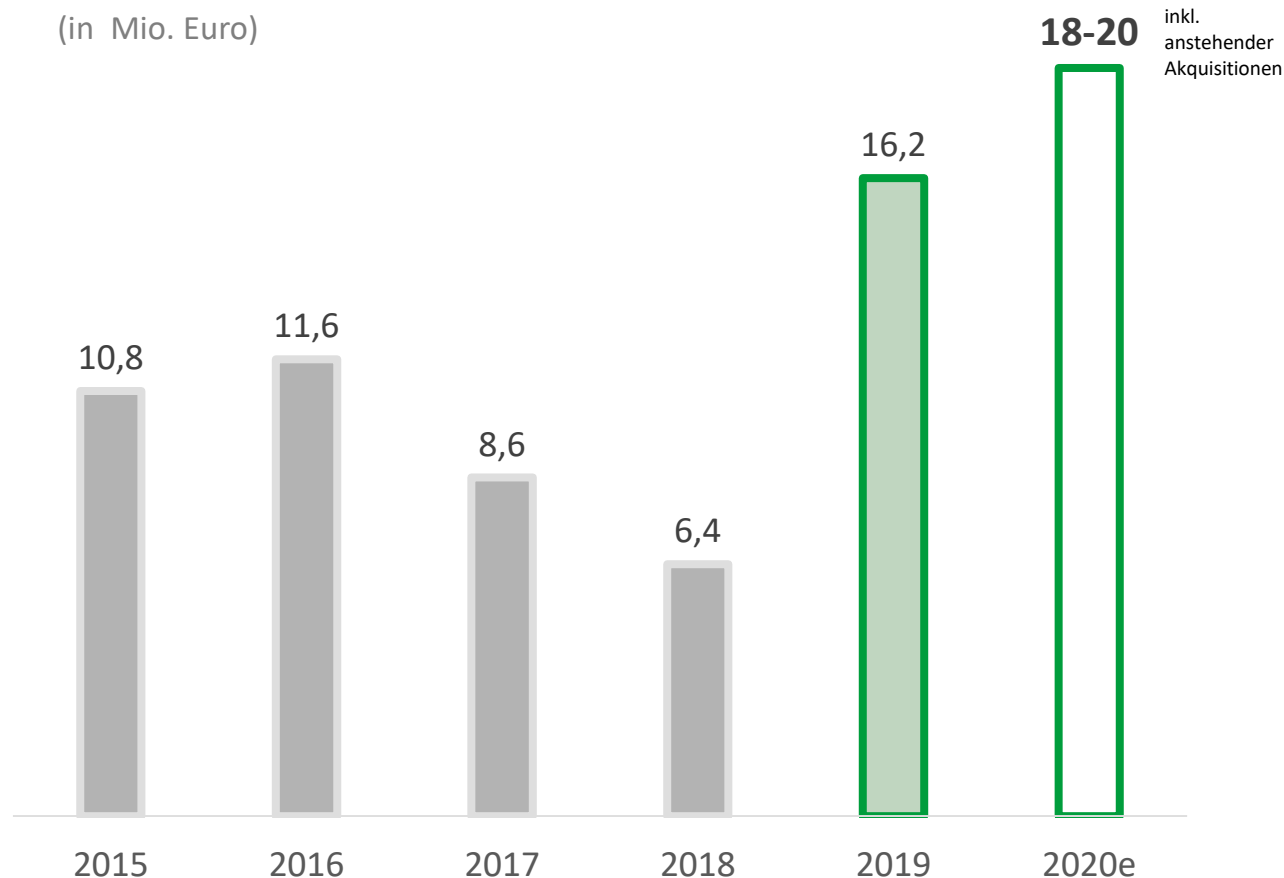


2019

EBIT-Entwicklung

zum Vorjahr mehr als verdoppelt

(in Mio. Euro)

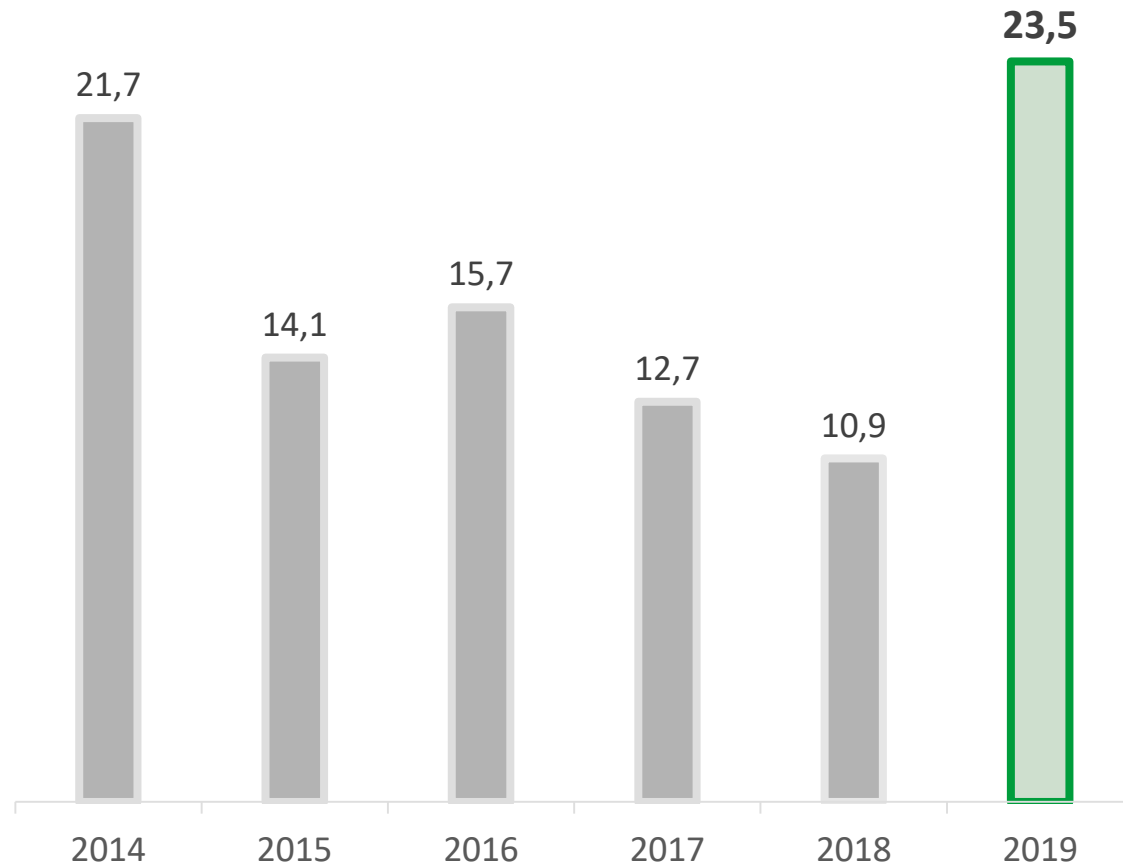


EBIT-Marge auf 10,4% gesteigert:

- Erhöhung des Nachliefergeschäftes und der Wartungsanteile
- Verschiedene Maßnahmen zur Effizienzsteigerung

EBITDA-Entwicklung

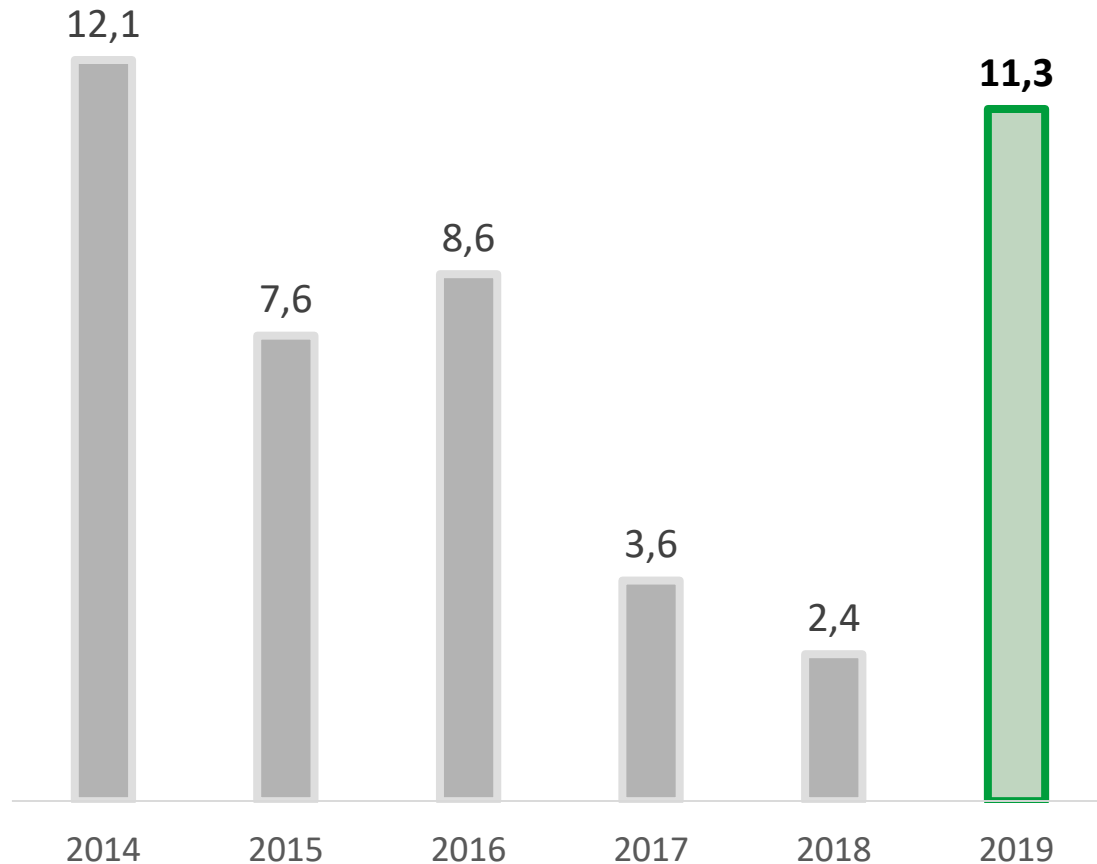
(in Mio. Euro)



**EBITDA mehr als
verdoppelt zum
Vorjahr**

Konzernergebnis

(in Mio. Euro)



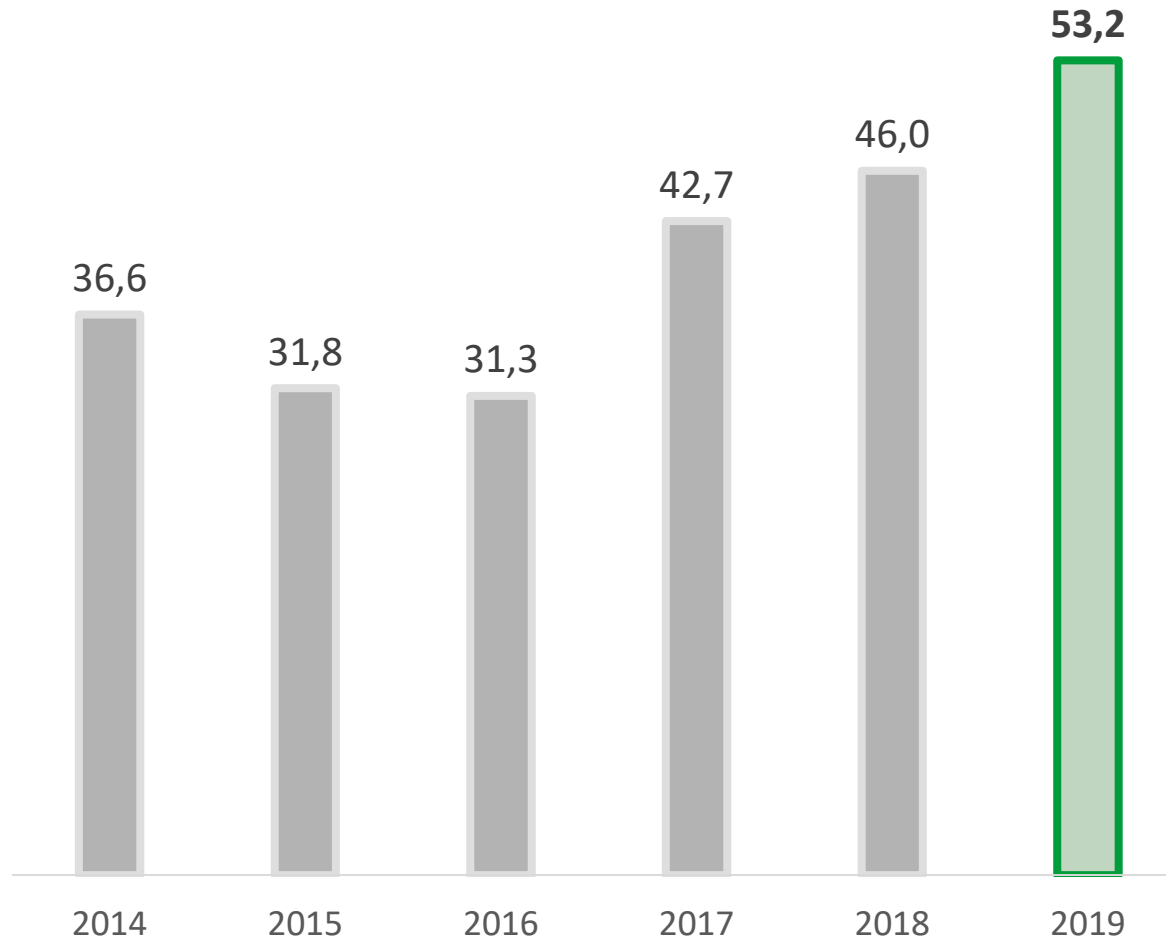
Deutliche Steigerung:

- Umsatzsteigerung
- Maßnahmen zur Ergebnisverbesserung
- Niedrigere Steuerquote (25,6%)

Gewinn pro Aktie: 1,13 Euro

Bruttoergebnis

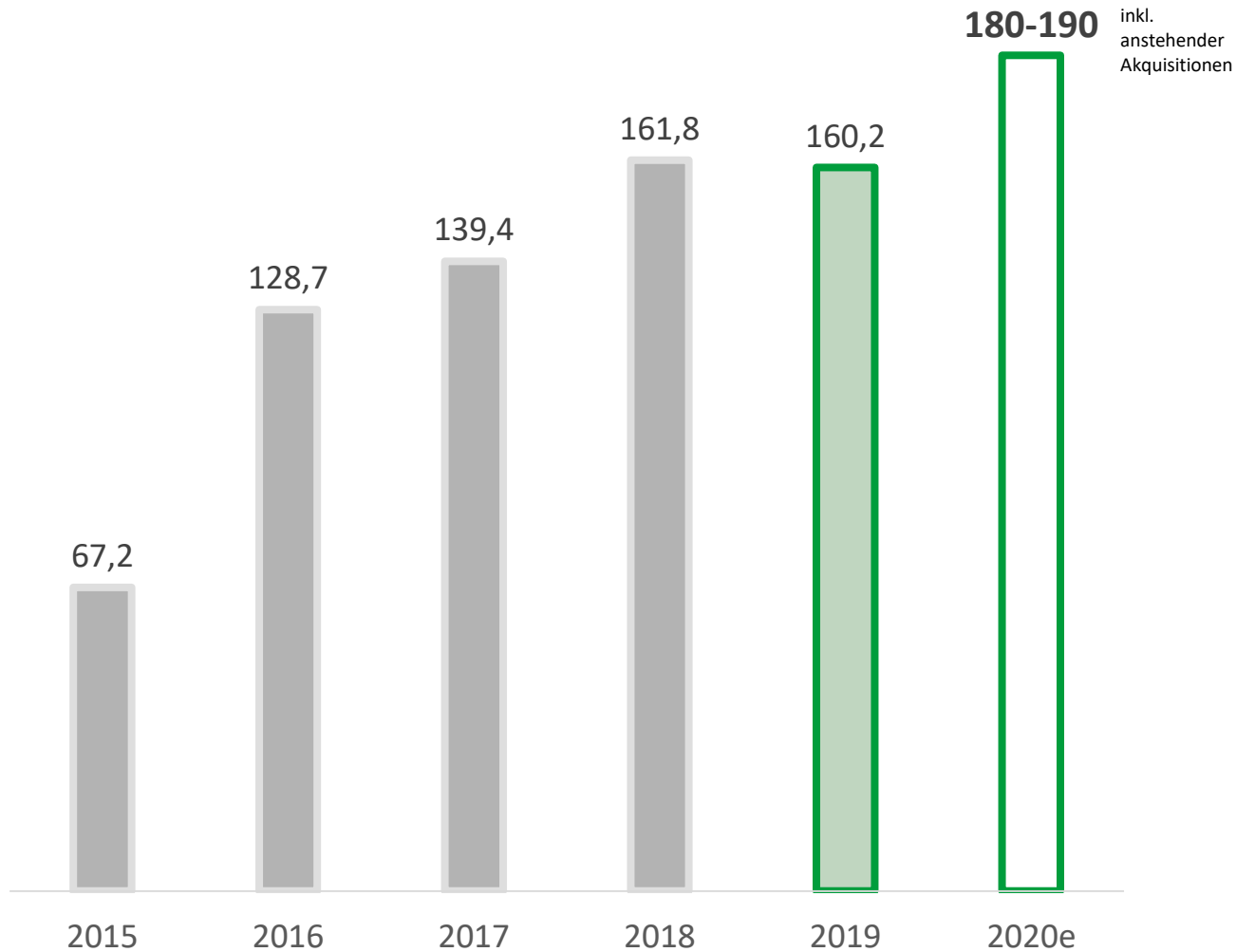
(in Mio. Euro)



**Die Bruttomarge
beläuft sich auf 34%
und ist damit auf
Vorjahresniveau**

Auftragseingang

(in Mio. Euro)

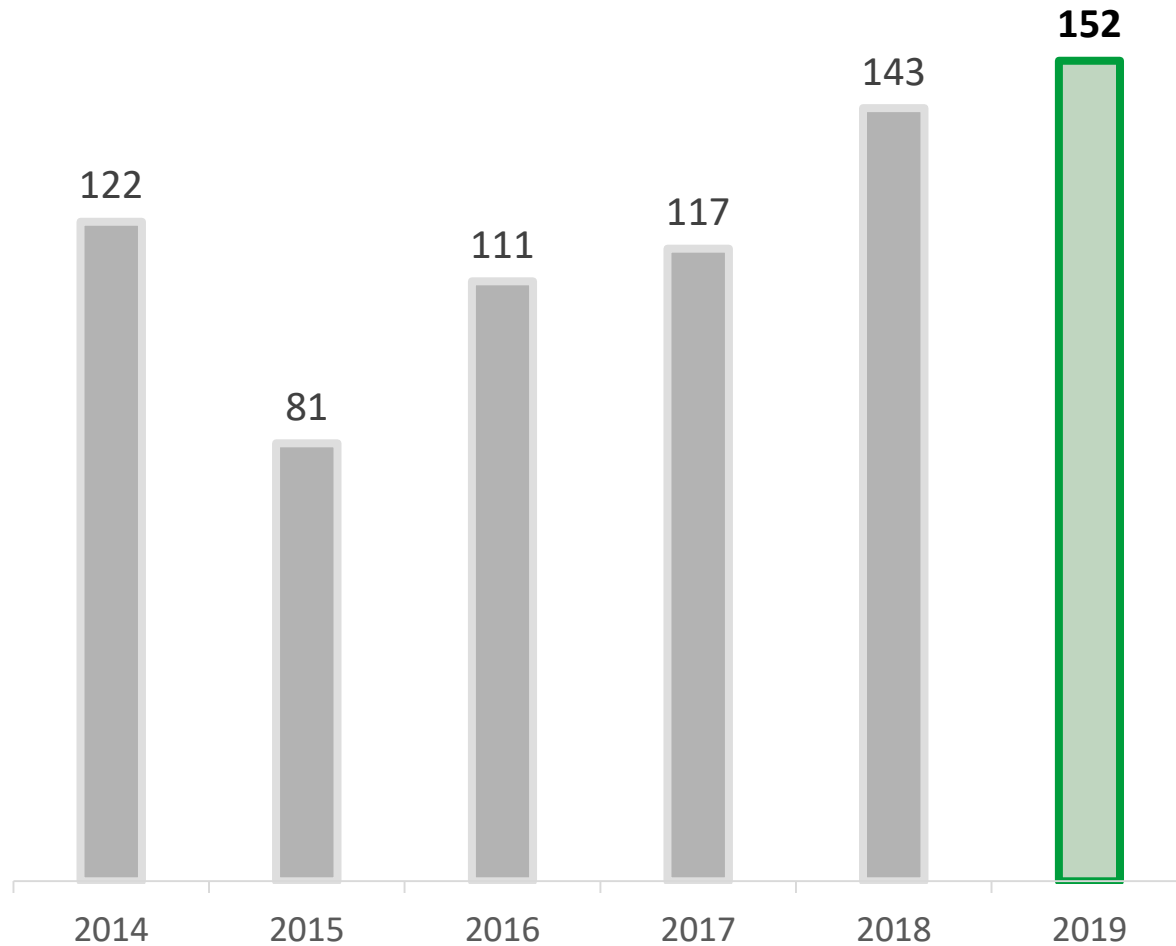


**Auftragseingang
über dem
realisierten
Jahresumsatz**

**Rekordniveau von
Vorjahr**

Auftragsbestand

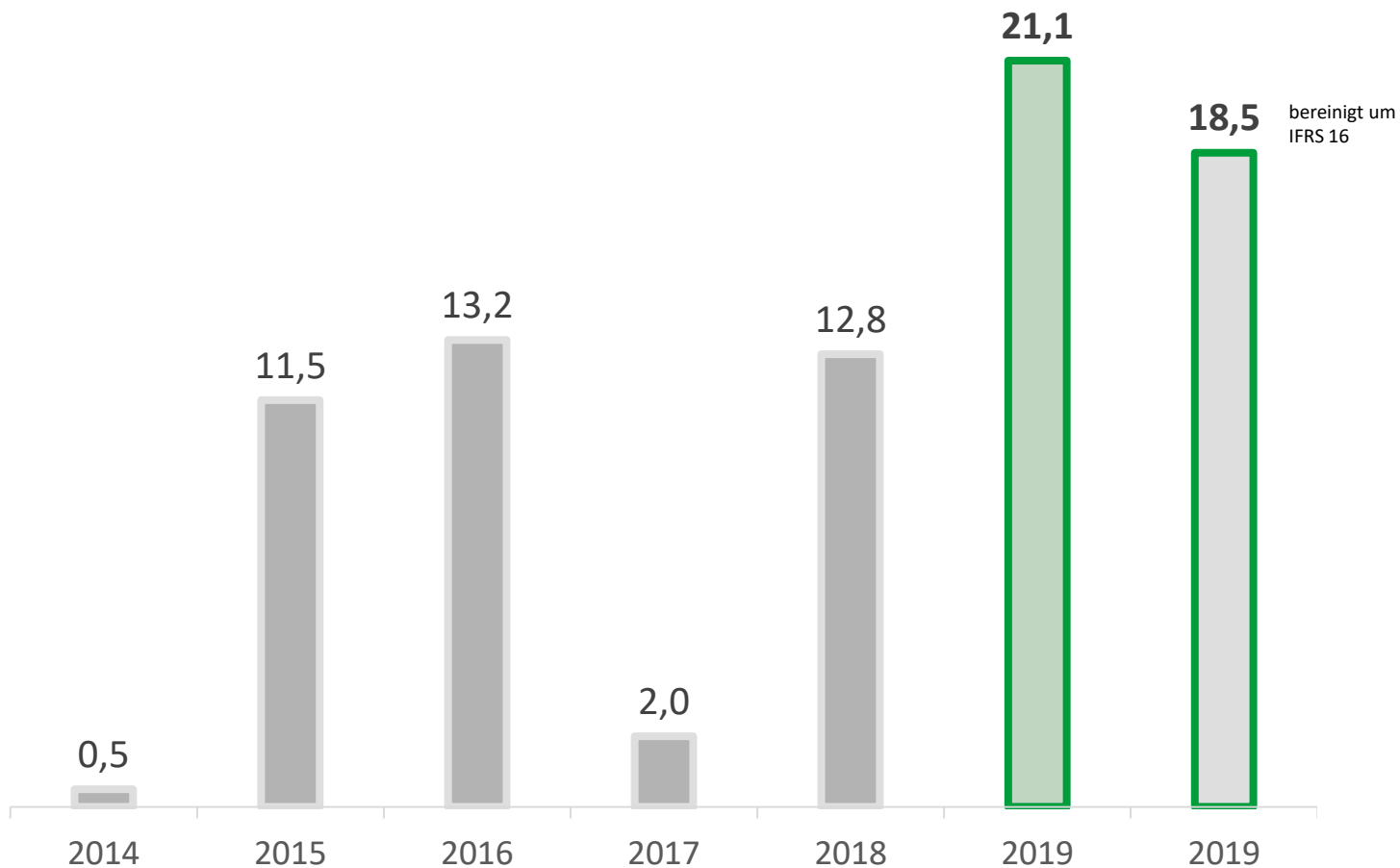
(in Mio. Euro)



**Durch die
Abarbeitung des
Auftragsbestands in
2020 werden ca. 60 %
umsatzwirksam**

Operativer Cashflow

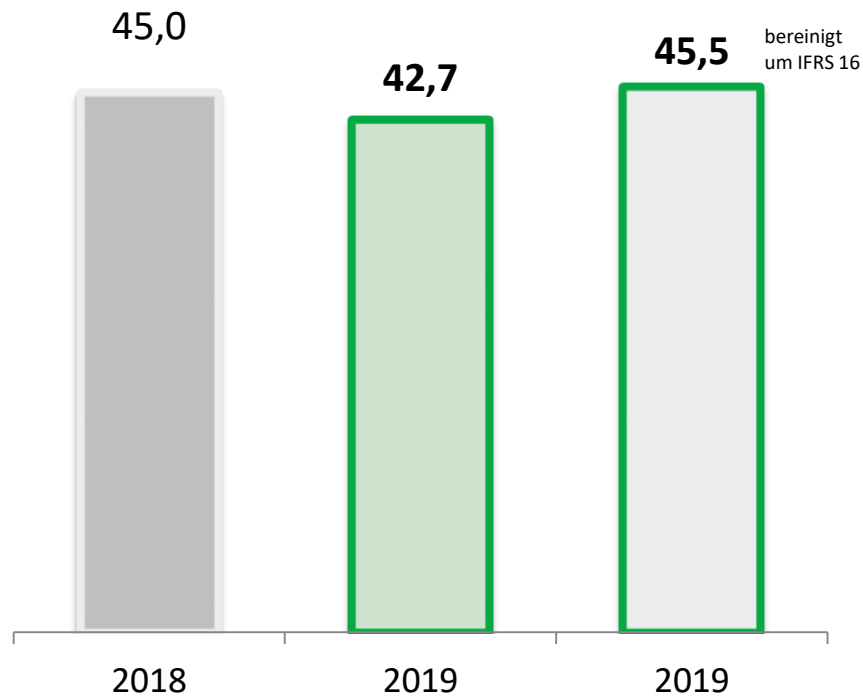
(in Mio. Euro)



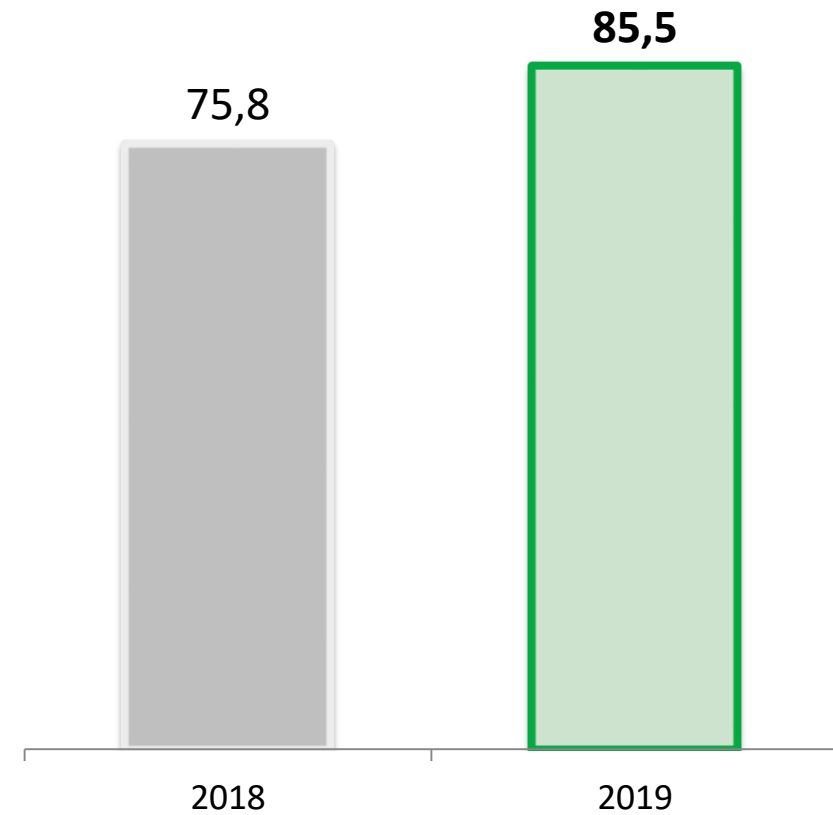
**Cashflow zu den
Vorjahren
signifikant
angestiegen**

Eigenkapital

Eigenkapitalquote in %

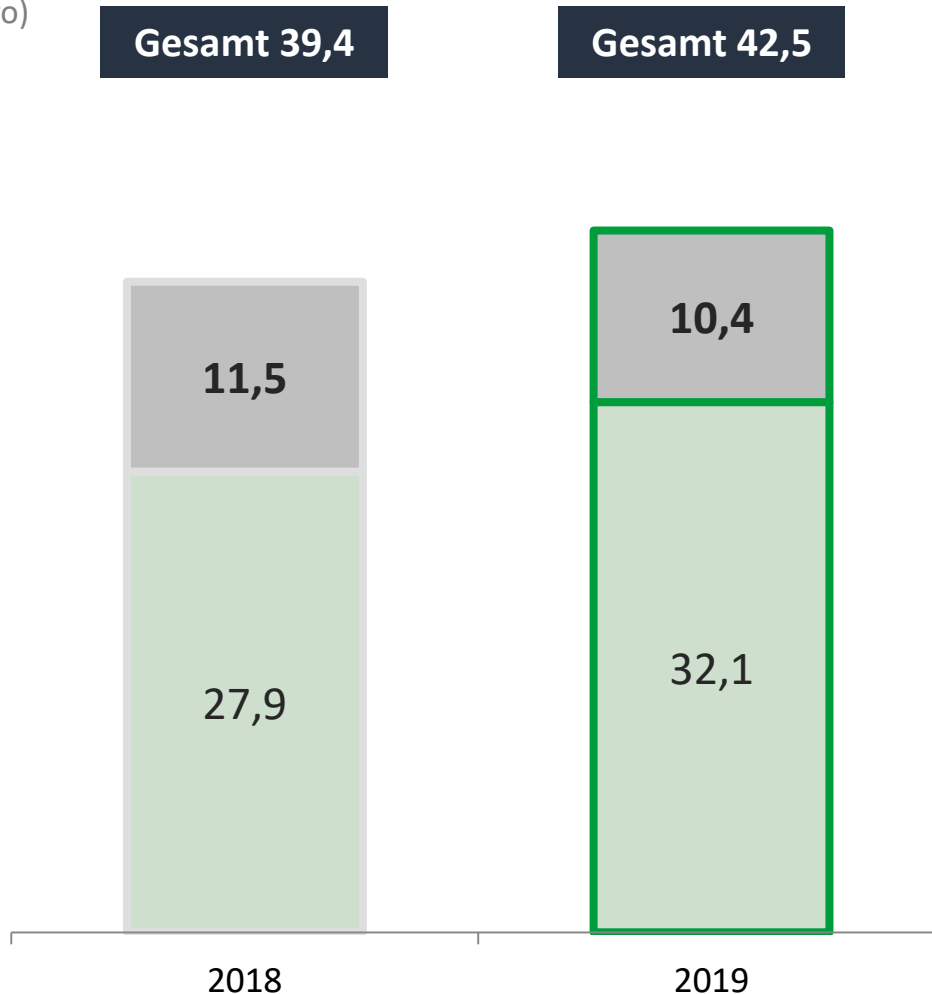


Eigenkapital in Mio. Euro



Aufwendungen F&E

(in Mio. Euro)



Basisentwicklung 2019 nicht aktiviert:

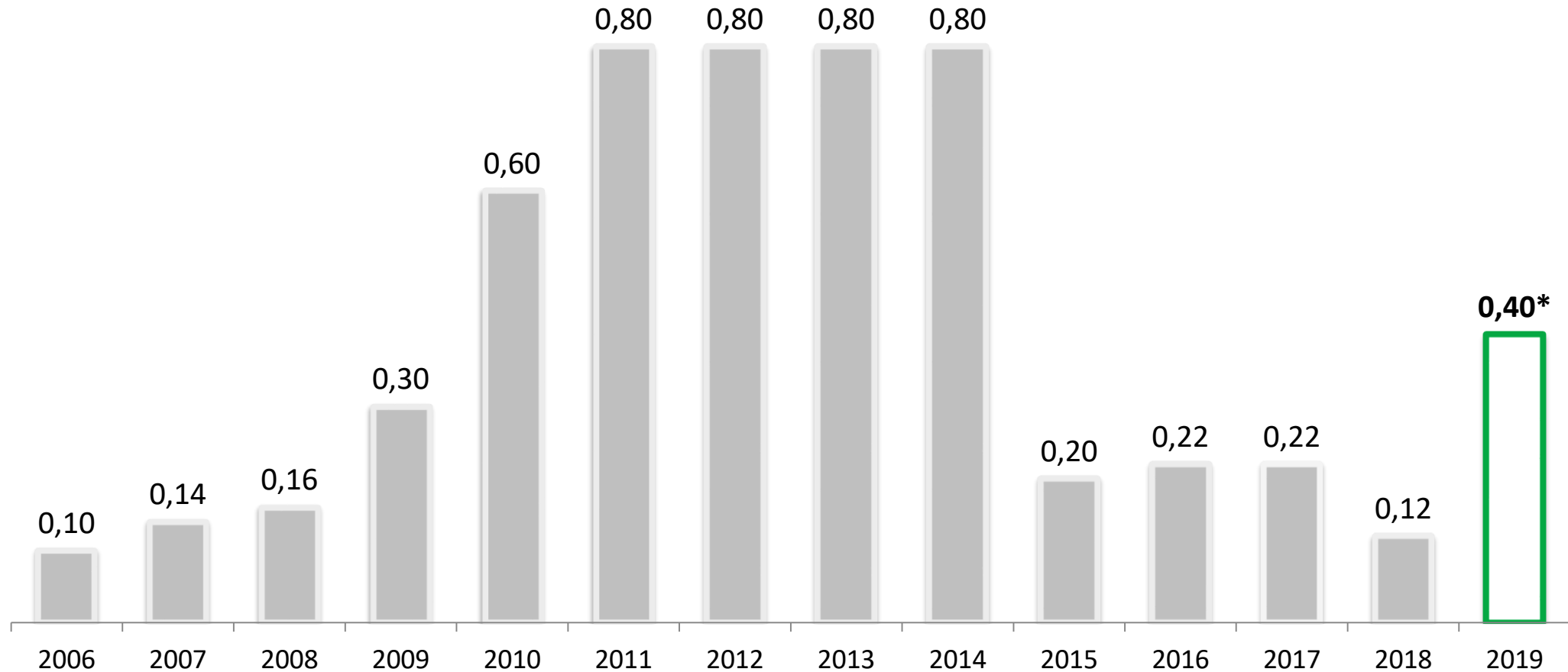
6,7 % des Umsatzes

Neu- und Weiterentwicklungen im Rahmen von Projekten 2019:

20,5 % des Umsatzes

init SE Aktie – IXX – Dividende

(in Euro)

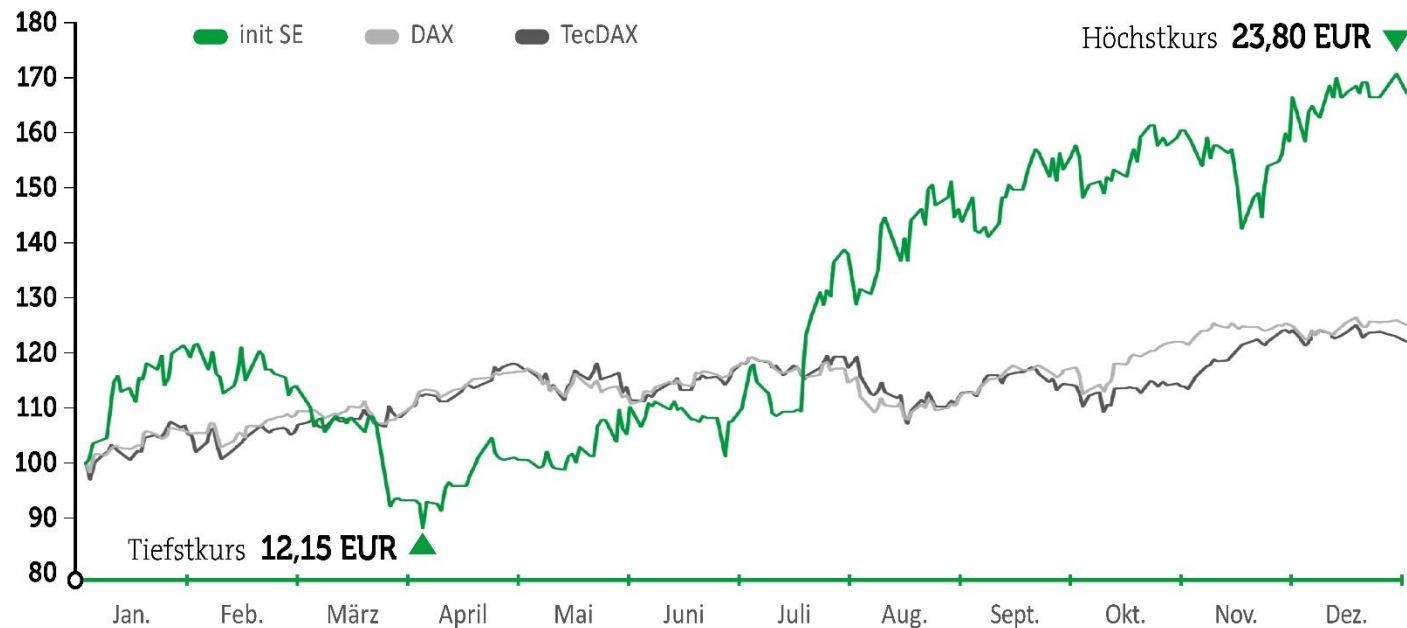


*an die HV 2020 vorgeschlagene Dividende

init SE Aktie – IXX – Performance

Kursverlauf der init Aktie (02.01.2019 – 30.12.2019)

(indexiert)



Aktionärsstruktur (zum 31.12.2019)

Dr. Gottfried Greschner (mittelbar und unmittelbar, ihm nahestehende Personen)	42,58%
Organe	4,71%
Eigene Aktien init SE	0,37%
Mitarbeiteraktien (haltepflichtig)	0,53%
Streubesitz	51,81%

Key Facts

- **Auftragsbestand 31.12.2019**
152 Mio. Euro
- **Auftragseingang 2020e**
180-190 Mio. Euro
- **Umsatz 2020e**
180 Mio. Euro
- **EBIT 2020e**
18-20 Mio. Euro
- **Roadmap-Strategie:**
weiterhin nachhaltiges Wachstum jährlich um 15 Prozent im Durchschnitt
→ für 2019 bereits erreicht

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Diese Präsentation finden Sie auf unserer Internetseite zum Download unter der Rubrik Investor Relations / Finanzberichte

Die Gesundheit und Fürsorge für all unsere Aktionäre und Gäste sowie für unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ist für uns oberstes Gebot – auch bei unserer Hauptversammlung 2020.

Aufgrund der aktuellen Informationslage zum Coronavirus, werden wir den Termin zur diesjährigen ordentlichen HV nur kurzfristig bekanntgeben können.

25. März 2020 Geschäftsbericht 2019 / BPK

14. Mai 2020 Quartalsmitteilung 1/2020

**Neuer Termin wird
kurzfristig bekanntgeben** **Hauptversammlung 2020**

11. August 2020 Halbjahresfinanzbericht 2020

12. November 2020 Quartalsmitteilung 3/2020

IR-Kontakt:

init innovation in traffic systems SE

Käppelestr. 4-10

76131 Karlsruhe

ir@initse.com

www.initse.com