



NEXT LEVEL OF MOBILITY

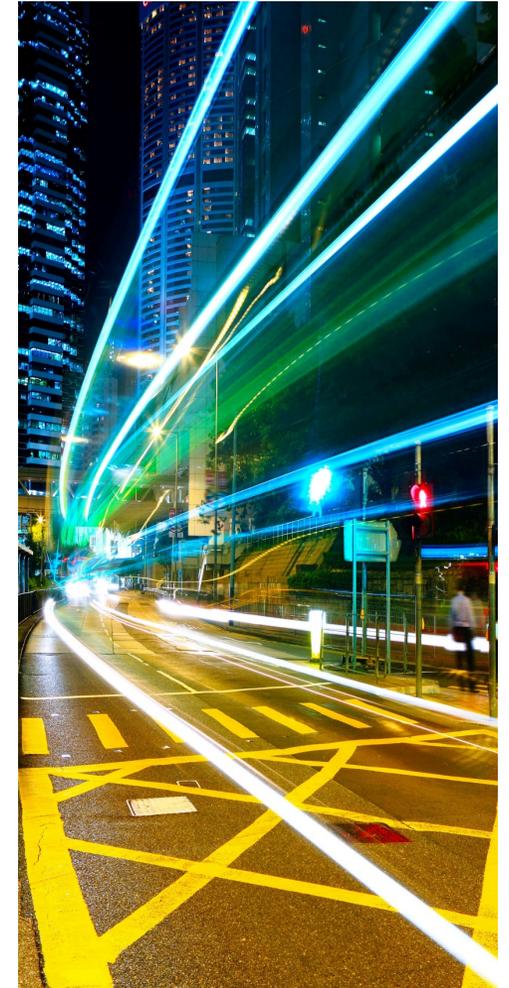
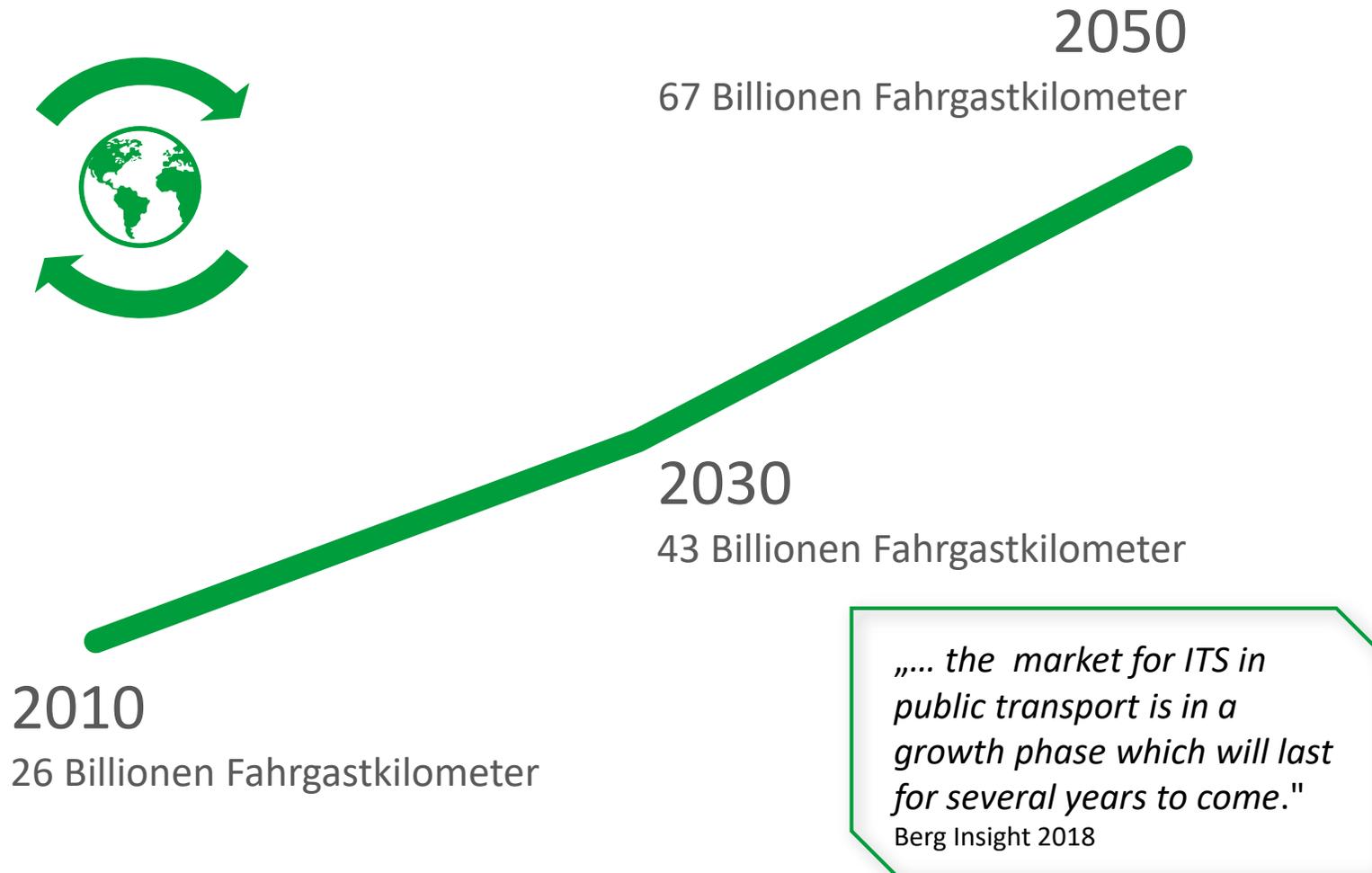
Bilanzpresse- und Analystenkonferenz 2022

Dr. Jürgen Greschner, CSO und stellvertretender CEO
Jennifer Bodenseh, CFO

24. März 2022

init

Urbane Mobilität als Wachstumsmarkt

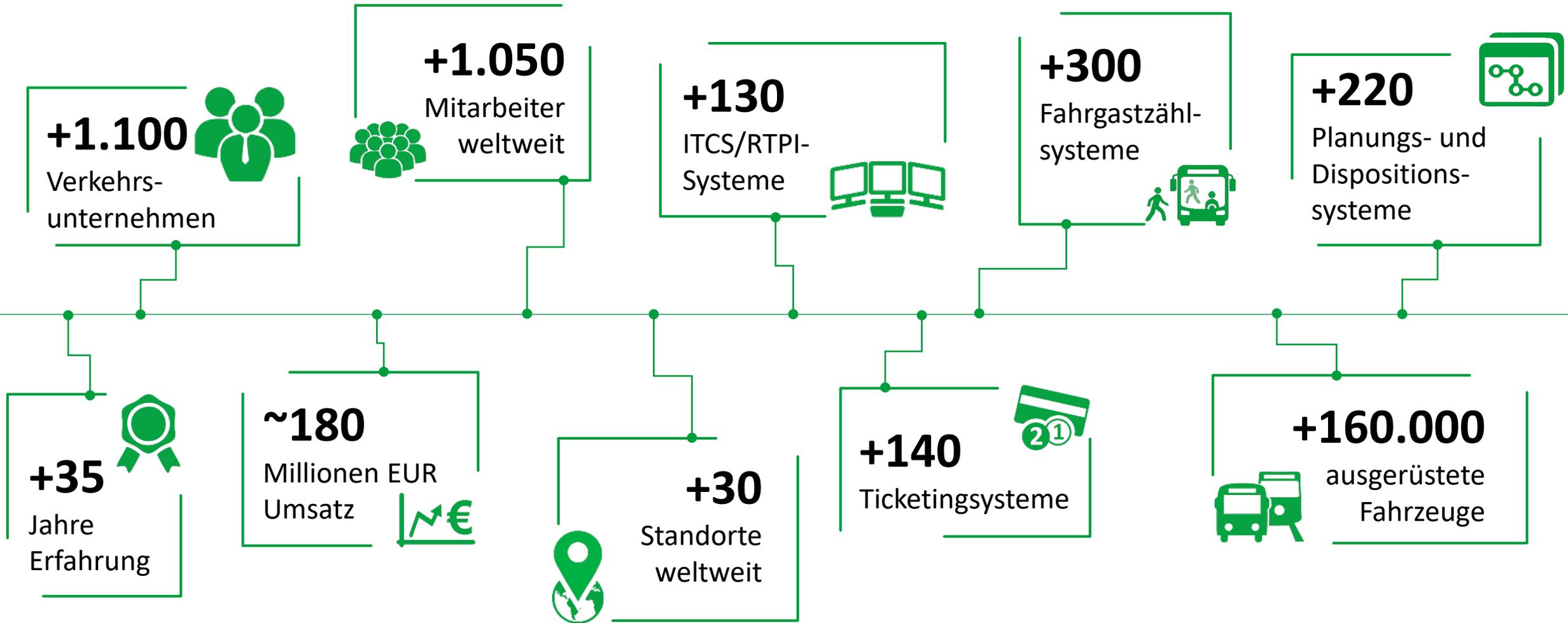


Finanzierungsprogramme für Infrastruktur einschließlich ÖPNV

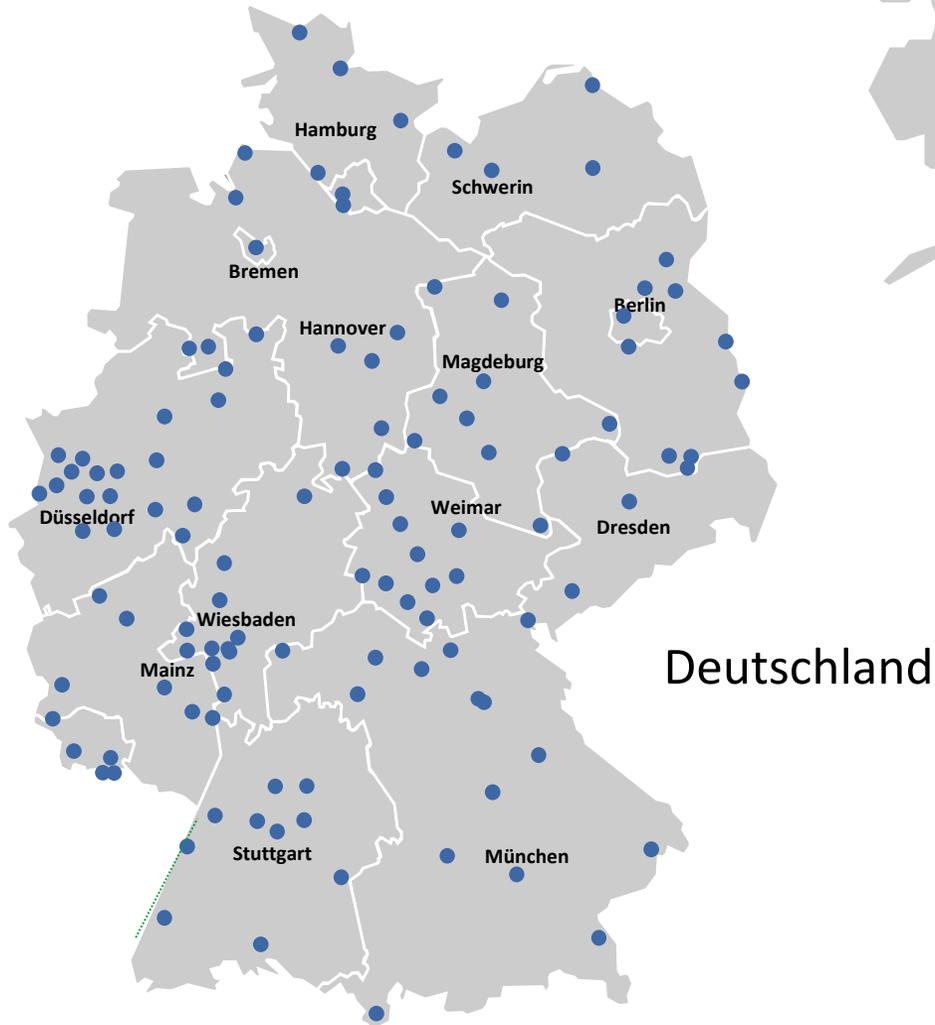


-
- US:**
- **Infrastructure Investment and Jobs Act** IJA (auf der Grundlage des „The American Job plan“): **USD 1,2 Bio.**
 - **American Rescue Plan Act** (ARP) und COVID-19 Notfallfinanzierung für staatliche und lokale Regierungen: **USD 350 Mrd.**
-
- DE:**
- Aufstockung der Mittel im Rahmen des **Bundesklimaschutzprogramms** (Bundes-Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, GVFG)
 - **EUR 1 Mrd.** pro Jahr, ab 2025 **EUR 2 Mrd.** pro Jahr, ab 2026 **plus 1,8 %** jährliche Erhöhung.
 - Förderung größerer Infrastrukturprojekte in Kommunen ab **EUR 30 Mio. pro Projekt** (schienengebundener und sauberer Verkehr).
 - Förderung von Leuchtturmprojekten zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs **EUR 250 Mio.** bis 2024.
-
- UK:**
- Neue Strategie für **Busse** - **Bus Back Better**: Beendigung von 30 Jahren kommerzieller und konkurrierender Dienste, die von Hunderten privater Betreiber (außerhalb Londons) erbracht wurden – **GBP 5 Mrd.** für Fußgänger, Radfahrer und Busse.
 - Neue Strategie für **Bahnen** - **The Williams-Shapps Plan**: Die Regierung beendet 30 Jahre Franchising im Schienenverkehr und investiert nun direkt in Dienstleistungen und Infrastruktur – **GBP 13 Mrd.** pro Jahr.

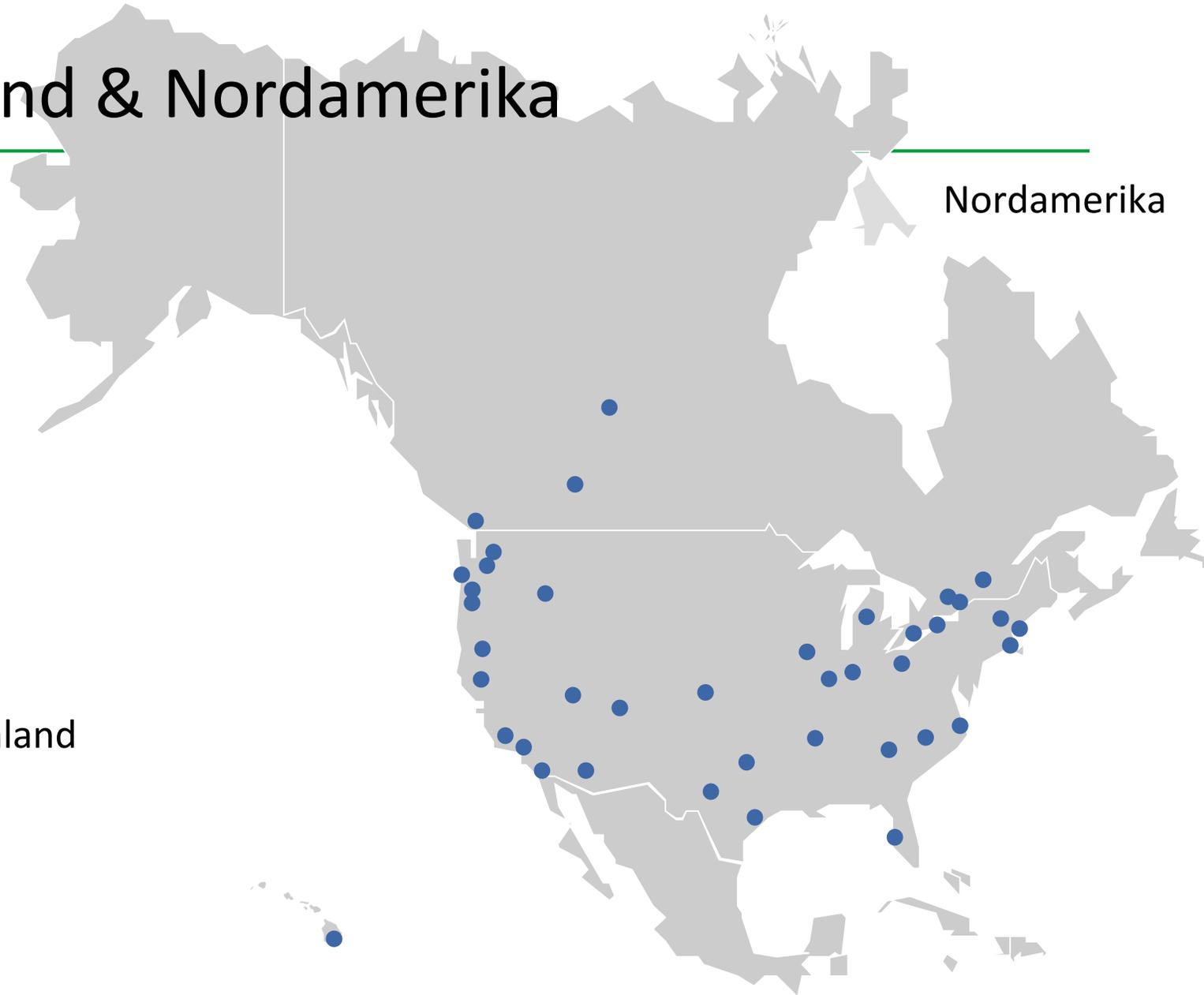
init auf einen Blick



Kunden in Deutschland & Nordamerika



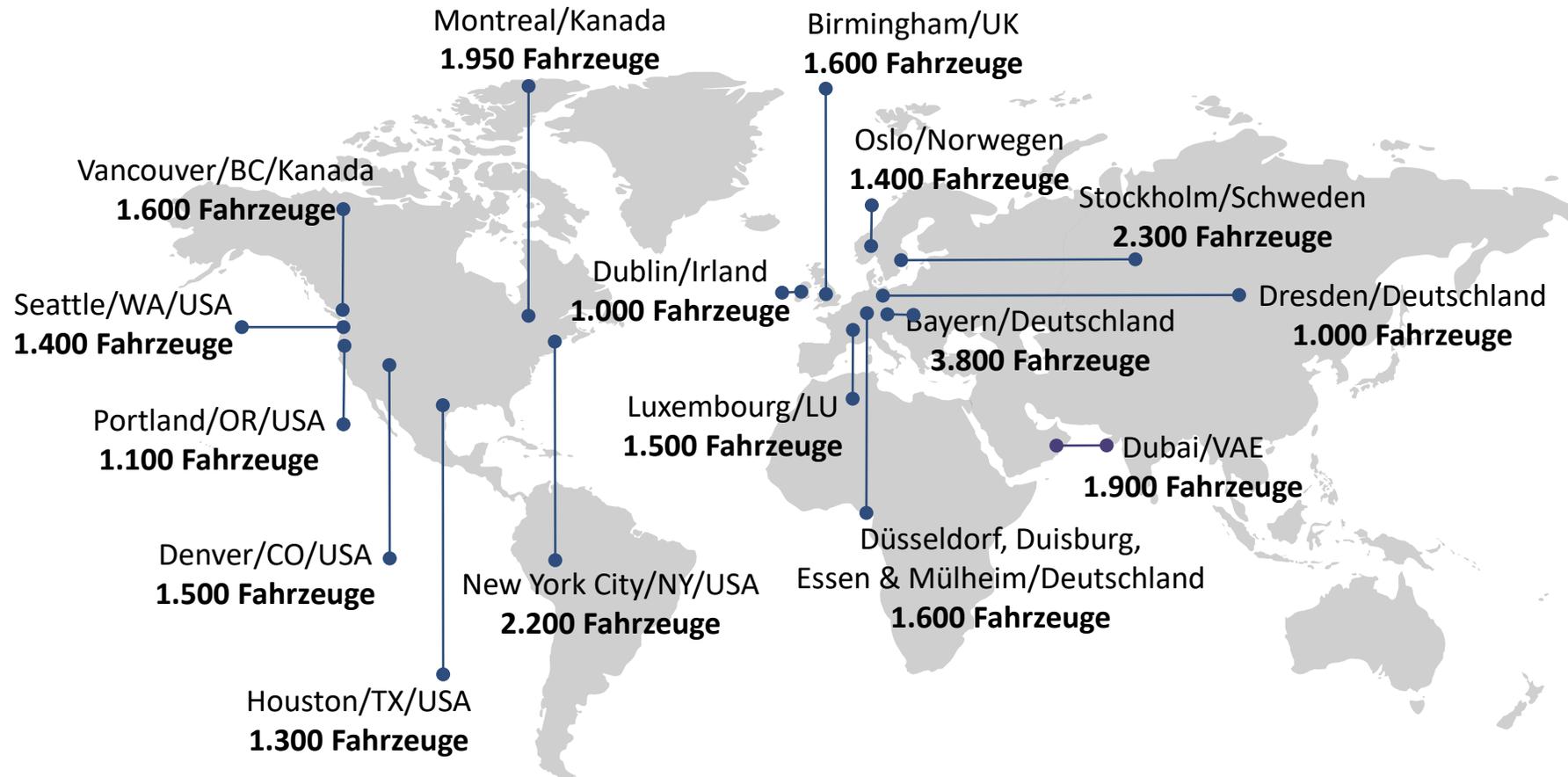
Deutschland



Nordamerika

Erfolgreiche Großprojekte weltweit

Projekte mit mehr als 1.000 Fahrzeugen



Weitere weltweite Referenzen



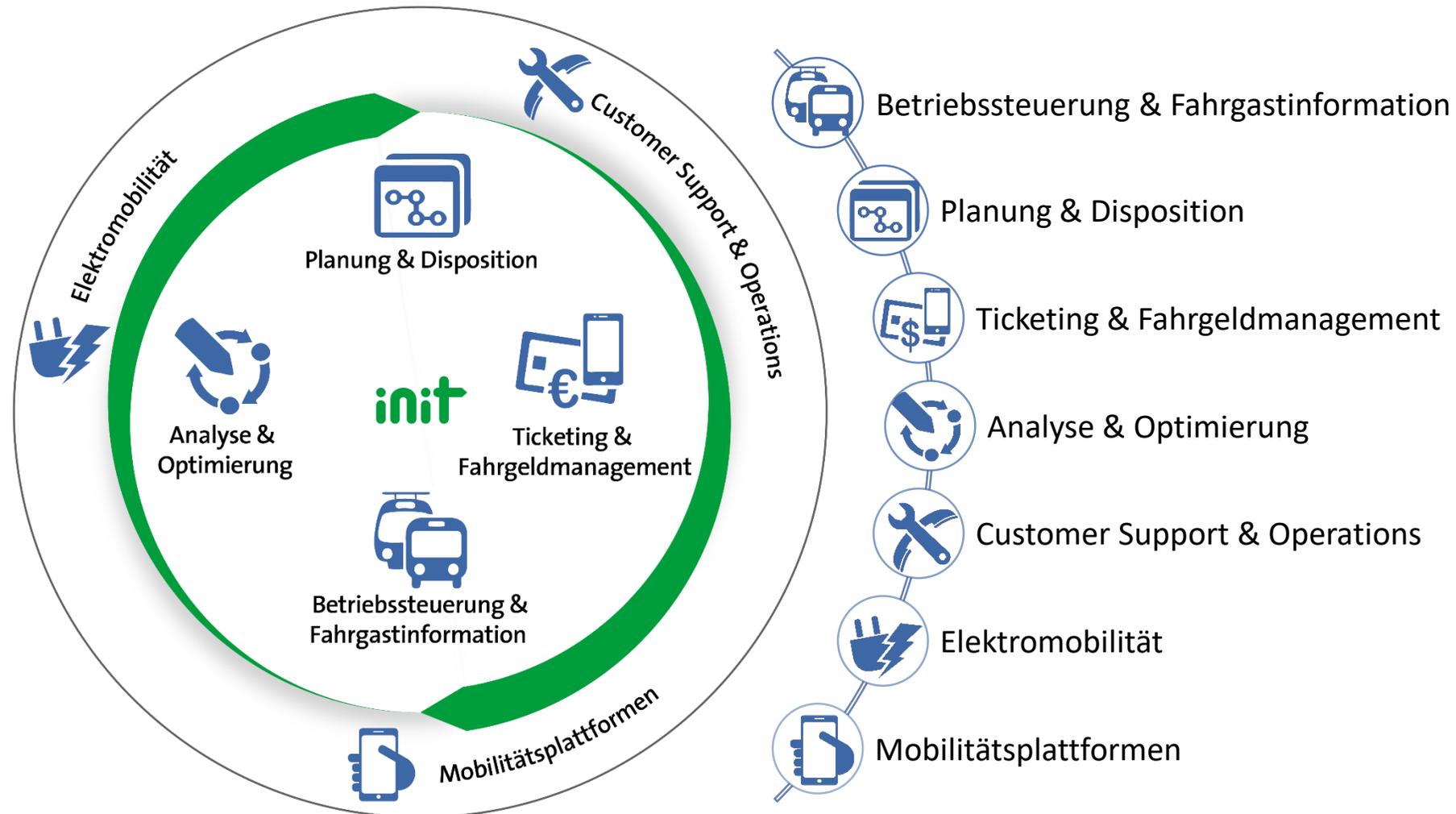
OEM Referenzen



A world map is shown in the background, with various OEM logos overlaid on different geographical regions. The logos are arranged as follows:

- North America:** VOLVO, NOVA BUS, MAN, VDL BUS & COACH, BYD, IVECO, ALSTOM, EVO BUS, SCANIA.
- Europe:** SIEMENS, VAN HOO, BOMBARDIER, STADLER (Cleverer Lösungen auf der Schiene), KARSAN, SOLARIS.
- Asia:** PROTERRA, NFI GROUP, MCI, GILLIG, CaetanoBus, CAF.
- Other:** EBUSCO, KNORR-BREMSE.

Integrierte Lösungen für den ÖPNV



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Betriebssteuerung & Fahrgastinformation



Société de transport de Montréal (seit 2012): Hohe Servicequalität mit ausgefeilter Betriebssteuerung und integriertem Echtzeit-Fahrgastinformationssystem.

- Intermodal Transport Control System **MOBILE-ITCS**.
- Eine zentrale Datendrehscheibe für Fahrplan- und Echtzeit-Fahrgastinformationen.
- Ereignis- und Workflow-Management.



+ 180 Haltestellen-Anzeigen.



+ 2,200 Fahrzeuge.



+ 200 Buslinien.



+ 1,4 Mio. Fahrgäste/Tag.



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Planung & Disposition

connexxion

Connexxion, Niederlande (seit 2001): Ein System organisiert den gesamten Personaldispositionsprozess.

- Personaldispositionssystem **MOBILE-PERDIS** von init.
- Berücksichtigung von Fahrerwünschen bei der Dienstplanung.
- Webbasierte Fahrerkommunikation.
- Berichte, Analysen und Statistiken.



8-10.000 Angestellte werden mit **MOBILE-PERDIS** verwaltet.



200.000.000 EUR Lohnsumme/Jahr.



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Ticketing & Fahrgeldmanagement



TriMet, Portland/USA (seit 2014): Innovatives elektronisches Fahrgeldmanagementsystem.

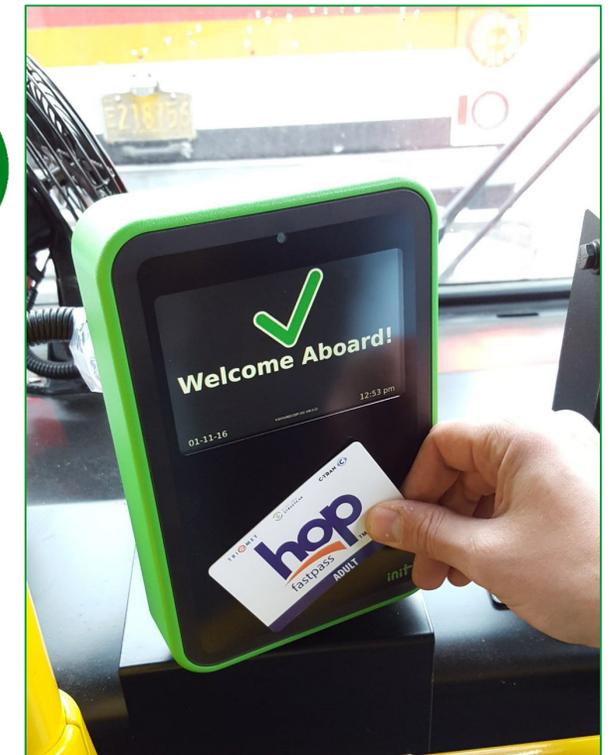
- init's erstes account-basiertes Ticketingsystem in Nordamerika.
- Open-Payment- und Closed-Loop-Zahlungsoptionen.    
- Integration von Studenten- und Firmenkarten in das Ticketingsystem.
- Vollständig integriertes Flottenmanagement, Echtzeit-Fahrgastinformation und elektronisches Fahrgeldmanagementsystem.



+ 1.100 Fahrzeuge.



1.000.000 kontaktlose Smartcards.



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Ticketing & Fahrgeldmanagement: Neues Großprojekt 2021



METRO, Houston/TX/USA (seit 2002): Smart Ticketing made by init

- account-basiertes Fahrgeldmanagementsystem
- Fahrkartenkauf mit Bargeld, Kredit- oder Bankkarte
- Bestpreisberechnung
- Gruppenspezifische Fahrpreise



+1.200 Linien- und Paratransit-Busse



2002

ITCS + APC

2015

initperdis

2021

Ticketing

Cross Selling Beispiele der integrierten Lösung

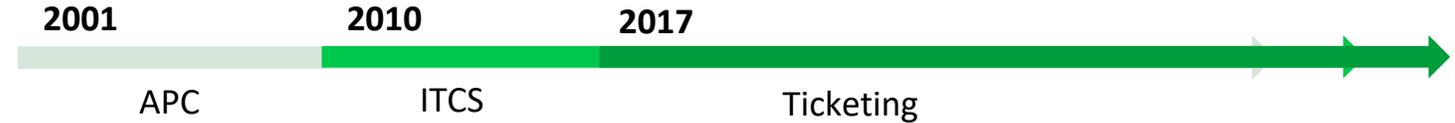
VAG

Nürnberg,
Deutschland



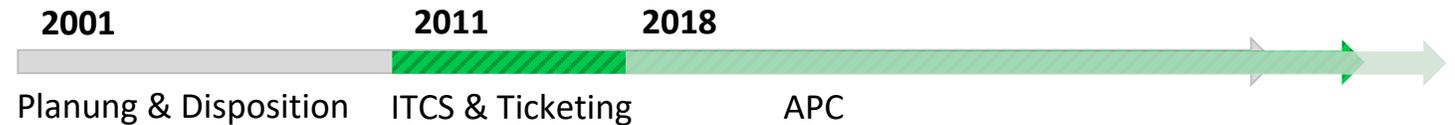
TriMet

Portland,
USA



INVG

Ingolstadt,
Deutschland



Keolis Nederland

Doetinchem/Utrecht/Almere,
Niederlande



NCT

Nottingham,
Großbritannien



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Analyse & Optimierung

Verkehrsbetriebe Karlsruhe (seit den 90er Jahren): Genaue Daten als Grundlage für fundierte Managemententscheidungen.

- Integrierte Telematik-Produktreihe von init.
- Statistisch gesicherte Fahrgastzahlen sind für die Entscheidungsfindung unerlässlich:
 - Anpassung des Mobilitätsangebots an die tatsächlichen Nachfrage.
 - Nachfragebasierte Verteilung von Einnahmen in Verkehrsverbänden.
- Sie dienen auch als Grundlage, um Fahrgäste über die Besetztgrade zu informieren (z. B. über Apps). → Fahrgäste haben die Möglichkeit ein weniger überfülltes Fahrzeug (Bus/Bahn) auszuwählen.

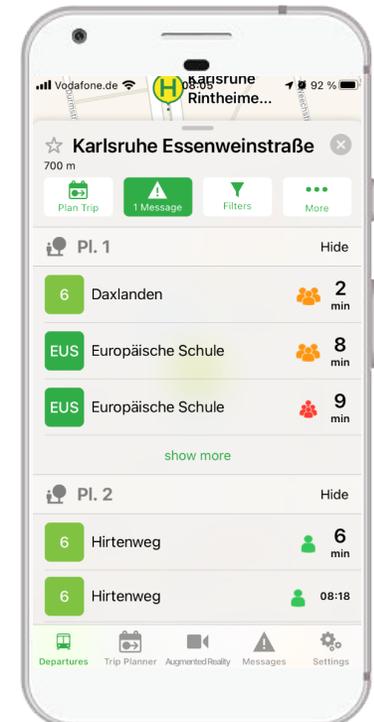


+ 400 Fahrzeuge.

Erweiterung (2021): Das Analyse- und Statistiksystem **MOBILEstatistics** wurde erfolgreich für die Umsatzverteilung für VKB und AVG zertifiziert.



Bewegt alle.



Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Customer Support & Operation

مركز النقل المتكامل
INTEGRATED TRANSPORT CENTRE



Integrated Transport Centre*, Abu Dhabi (seit 2011): Attraktiver und zuverlässiger Busverkehr in Abu Dhabi mit High-End-Technologie von init.

Integrierte Telematik-Produktreihe von init

- ✓ Vorbeugende & reaktive Wartung.
- ✓ 24/7 Hotline.
- ✓ Systemprüfungen und -aktualisierungen.
- ✓ Schulungen.
- ✓ SLA Management.
- ✓ Ersatzteilmanagement.
- ✓ Integration von Drittanbietern.



+ 800 Busse.



5 Depots.



6 Servicetechniker, 1 IT-Techniker, 1 Systemtechniker, 1 SLA Manager.



**ehemals Department of Transport (DoT) / Department of Municipal Affairs and Transport (DMAT)*

Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Elektromobilität



Keolis, Niederlande (seit 2007): Eine der größten E-Bus-Flotten Europas in Betrieb.

- Flottenmanagementsystem von init (**MOBILE-ITCS**).
→ System wird ständig an sich ändernde Anforderungen angepasst.
- Seit 2020: Zahlreiche Module der init Elektromobilitäts-Produktreihe im Einsatz:



Intermodal Transport Control
System **eMOBILE-ITCS**
(init)



Depotmanagement
eMOBILE-DMS
(INIT Mobility Software Solutions)



Lademanagement
MOBILEcharge
(CarMedialab)

Integrierte Lösungen für den ÖPNV - Beispiele



Mobilitätsplattformen

regiomove: Das innovative Mobilitätskonzept.

- Smartphone-App für Planung, Information, Buchung and Bezahlung.
- "Mobility-as-a-Service" aus einer Hand.
- Regionaler Ansatz.
- Nächste Schritte: Integration weiterer Verkehrsmittel (Voi/Tier...).

regio
move

Alles außer beamen.

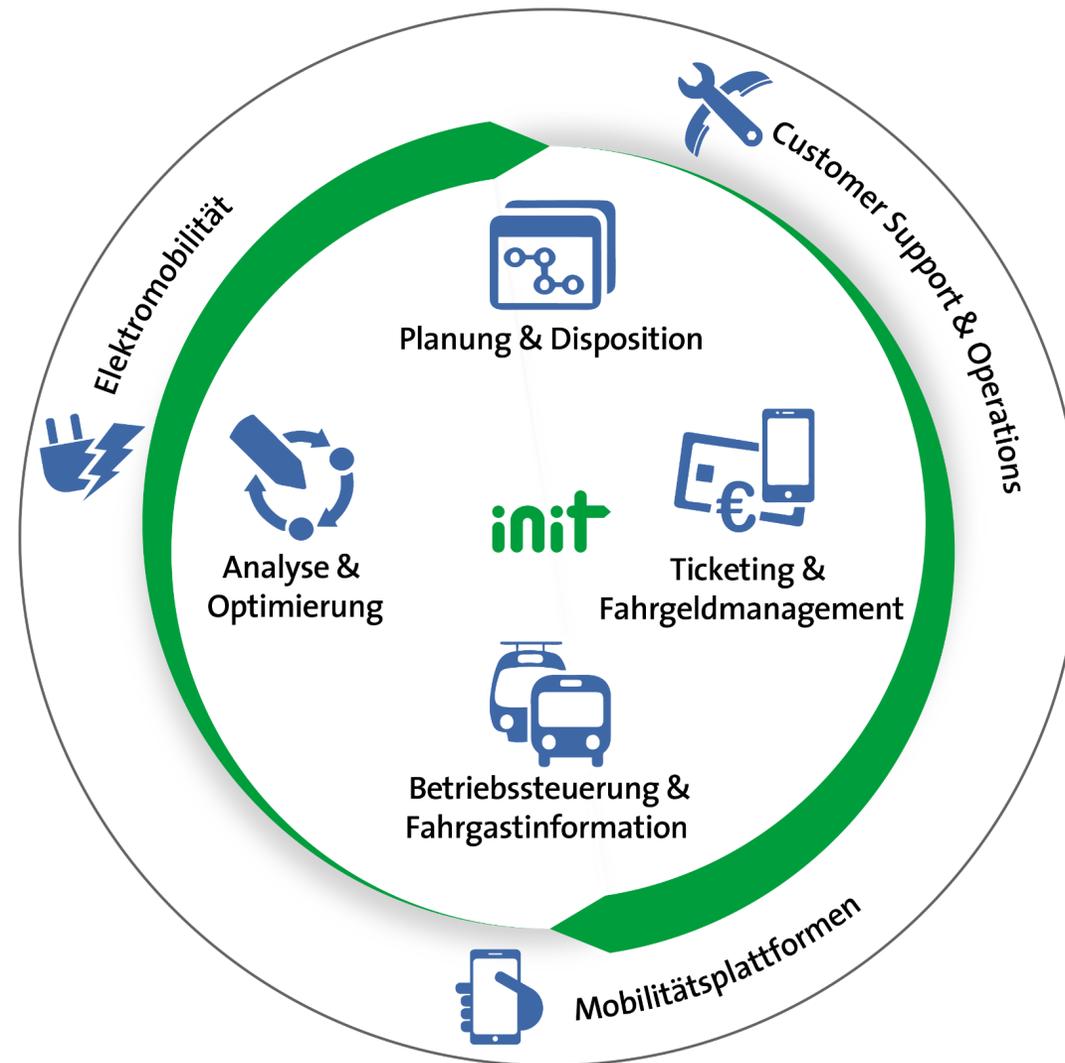


Zusammen mit



und weiteren
Projektpartnern.

Innovationsoffensive *nextGen*: Die Zukunft kann kommen



Innovationsoffensive *nextGen*: Die Zukunft kann kommen

MOBILE-PERDIS nextGen

Einfacher & effizienter arbeiten

- » Cloud- und browserbasiert
- » Neue Module für mehr Überblick

MOBILEguide

Fahrzeugauslastung steuern

- » Ermittlung tatsächlicher Besetztgrade
- » Steuerungsmöglichkeiten für Disponenten

MOBILE-ITCS nextGen

State-of-the-art Flottenmanagement

- » UX Design der Oberfläche
- » Datenbankunabhängig
- » Zahlreiche neue Funktionen

Planung & Disposition

Analyse & Optimierung

Betriebssteuerung & Fahrgastinformation

Ticketing & Fahrgeldmanagement

TaaS – Ticketing as a Service

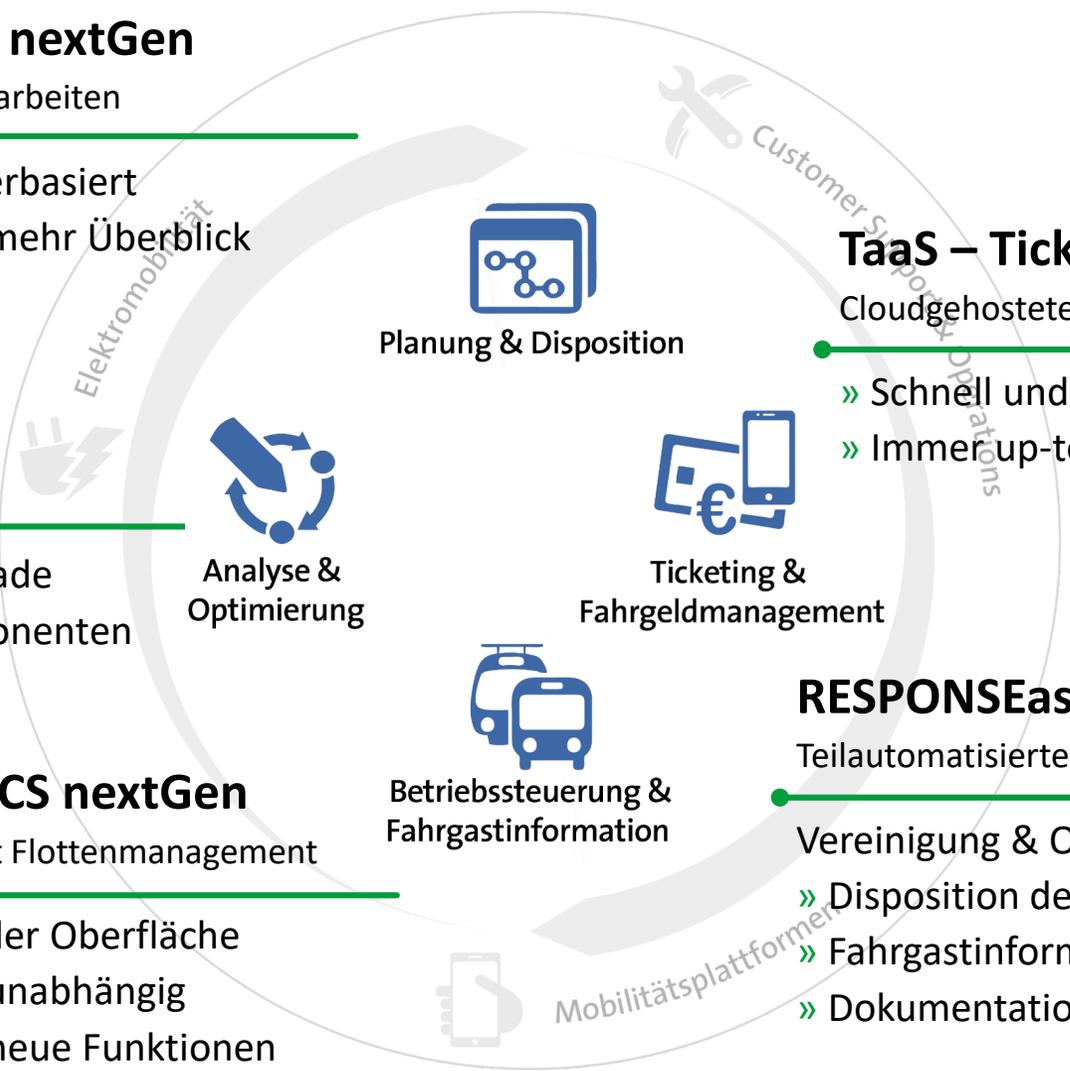
Cloudgehostete Plattform-Lösung

- » Schnell und kostengünstig implementierbar
- » Immer up-to-date dank Software-as-a-Service-Modell

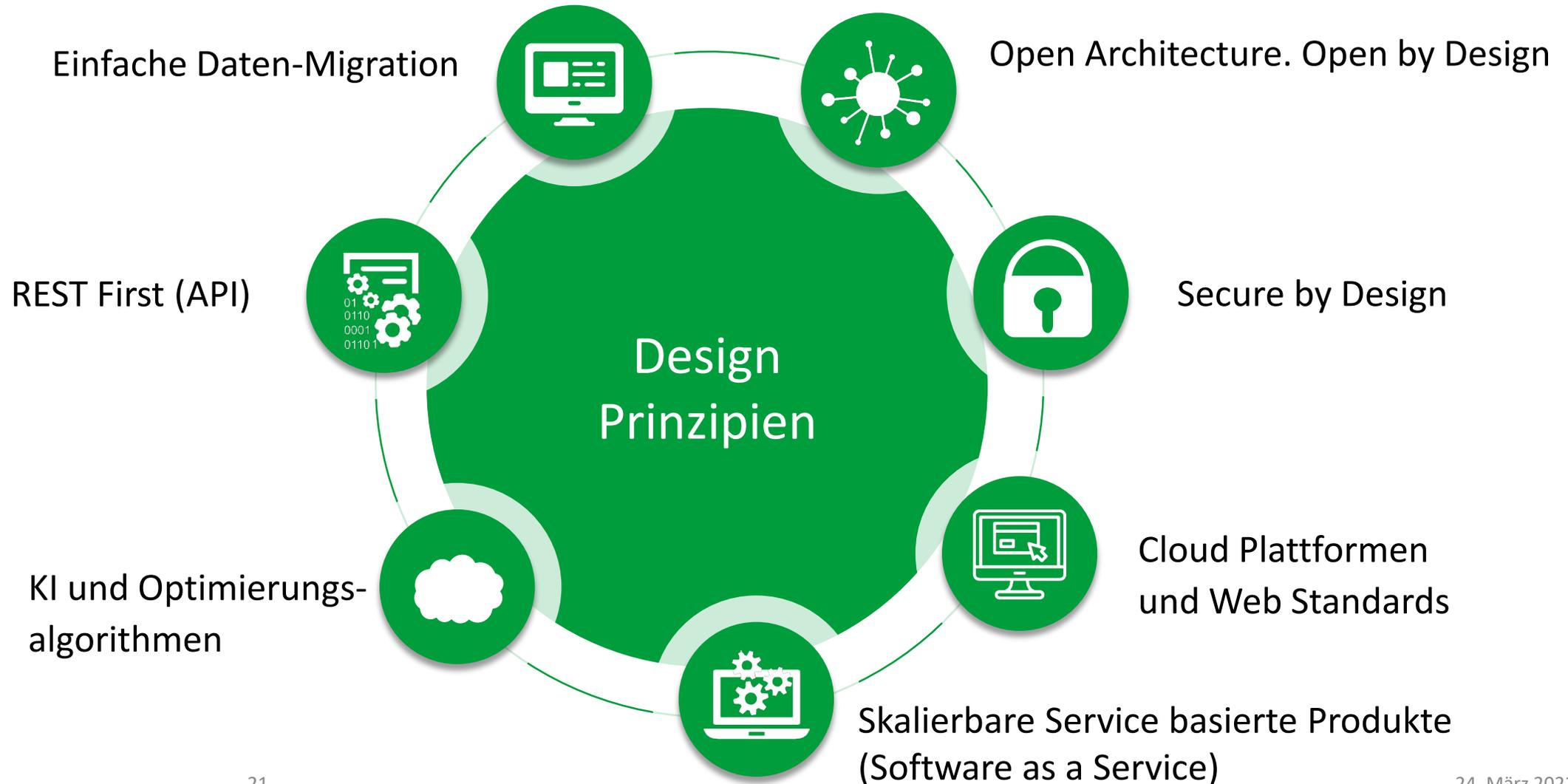
RESPONSEassist

Teilautomatisiertes Störfallmanagement und Fahrgastinformation

- Vereinigung & Optimierung der
 - » Disposition des Fahrbetriebs
 - » Fahrgastinformation
 - » Dokumentation des Betriebsgeschehens



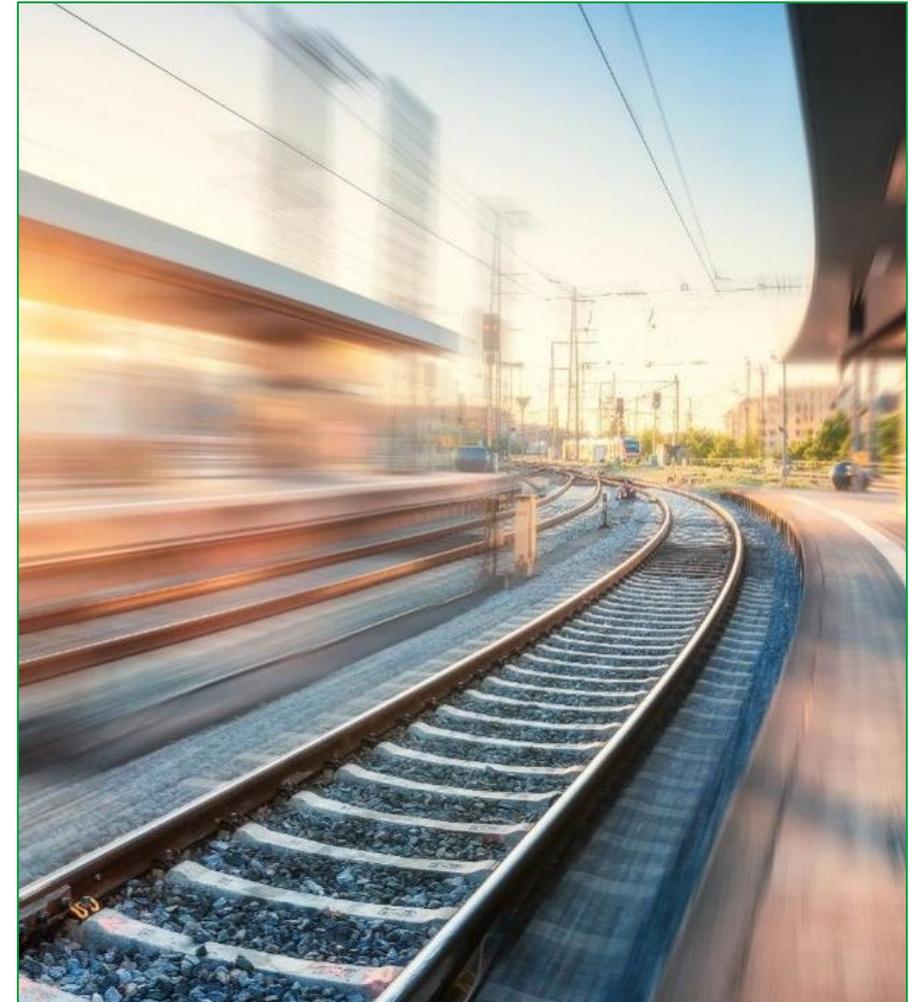
Innovationsoffensive nextGen



Neues Produkt/neuer Markt: Flottenmanagement für Bahnsysteme

MOBILE ITCSrail

- Abbildung der Besonderheiten von Bahnsystemen (Traktion, Flügelung, Gleiswechsel, Einleisigkeit etc.)
- Verwaltung der Zugverbände
- Erweiterte bahnspezifische Fahrgastinformation
- Zahlreiche bahnspezifische Schnittstellen
- Einbindung unserer Planungssoftware MOBILE-PLAN und MOBILE-PERDIS für die Vorausplanung der Züge und des Zugpersonals



Neues Produkt/neuer Markt: Elektromobilität

- Anzahl der Elektrobusse wächst weltweit rasant
- Geringe und auch schwankende Reichweiten
- Lange Ladezeiten
- Integrierte Produktsuite eMOBILE optimiert Planung und Einsatz
- Erste Erfolge auch im Ausland: zwei der größten Elektrobusflotten Europas



Neues Produkt: Fahrgastlenkung und Besetztgradmanagement

MOBILEguide

- Echtzeitfahrgastinformation mit Besetztgrad
- Bei Einfahrt des Fahrzeuges Anzeige der freien Plätze, per App oder am Bahnsteig
- Bequemer reisen
- COVID-19: Abstand halten
- Verkürzung der Standzeiten an der Haltestelle
- Optimale Auslastung der bestehenden Infrastruktur
- Kosten sparen



Photo: SIUT GmbH

Überblick Wachstumsfelder



- **E-Ticketing:** Sehr große ID- und Account-Basierte Ticketingsysteme
- **Kunden:** Cross-Selling Projekte
- **Next Level:** Neue Produkt- und Systemgenerationen
- **Neue Märkte:** Flottenmanagement für Bahnsysteme
- **Neue Produkte:** Fahrgastleitsystem, Elektromobilitätslösungen...
- **Neuer Servicebereich:** Hosting und Betrieb von init Systemen
- **In Sichtweite:** Autonomes Fahren im öffentlichen Verkehr

Steigende Anforderungen an systemkritische Infrastruktur

Zertifizierung nach ISO 27001

- Entwicklung, Produktion und Implementierung integrierter Soft- und Hardwarelösungen als Module für alle betrieblichen Aufgabenstellungen in Verkehrsunternehmen sowie deren Wartung und Betrieb

Erneut Leadposition in
unserer Branche!

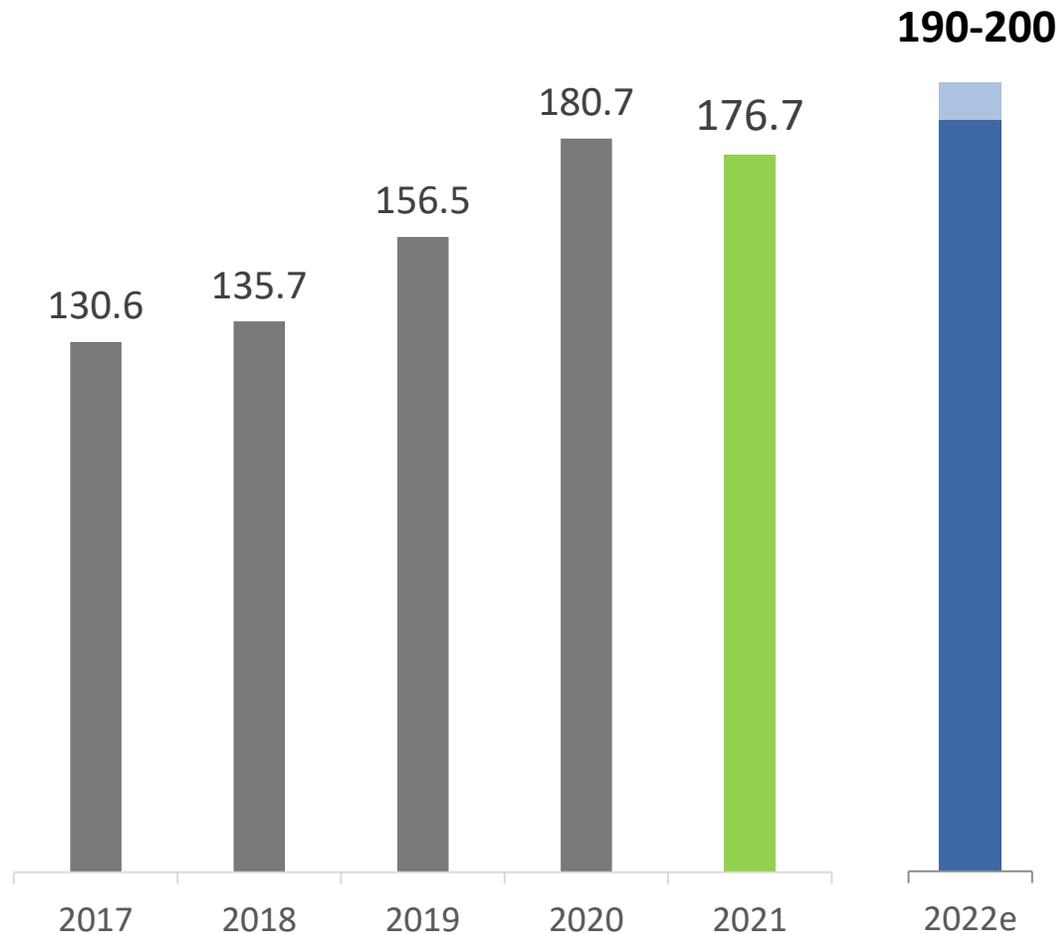


Aktuelle Finanzzahlen für das Geschäftsjahr 2021



Umsatzentwicklung

(Mio. Euro)



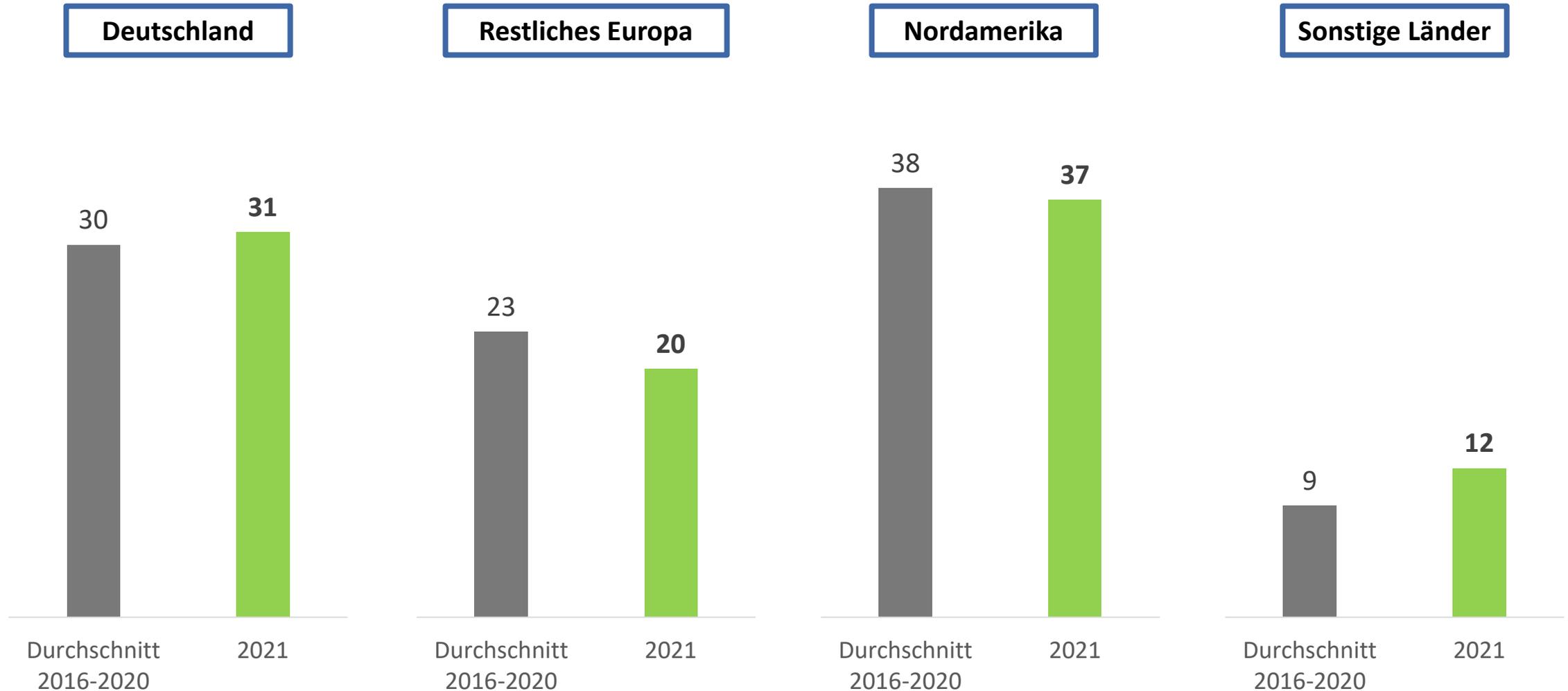
190-200

Mio. Euro
Umsatzziel für 2022

-2 % zu Vorjahr bedingt durch
Auswirkungen der Corona-
Pandemie und der
Materialknappheit

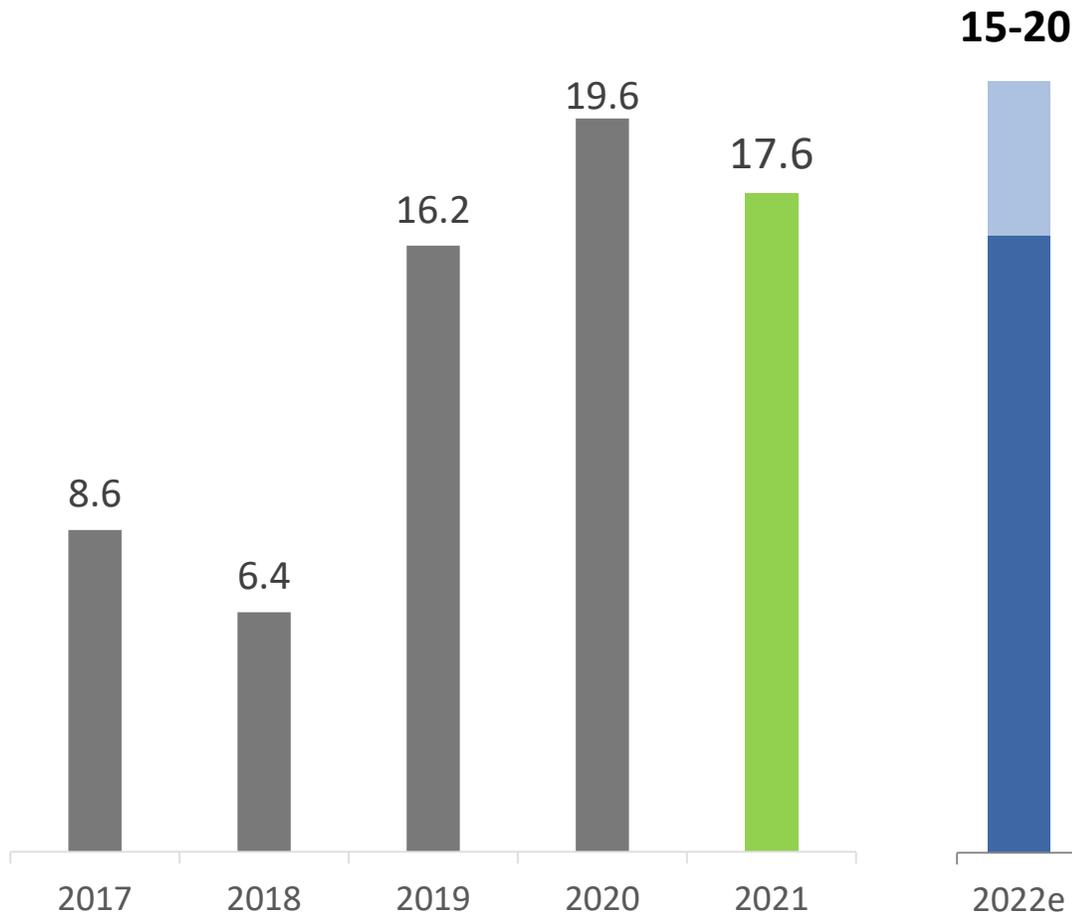
Umsatzverteilung nach Regionen

(in Prozent)



EBIT-Entwicklung

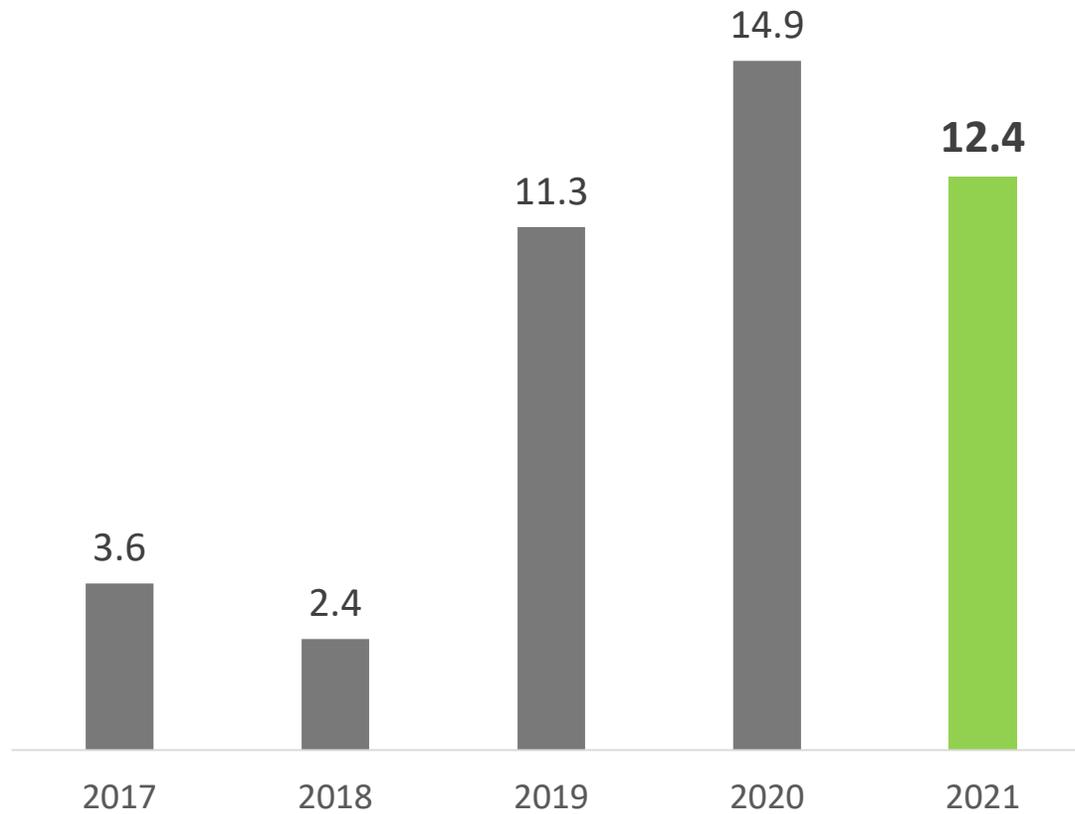
(Mio. Euro)



10%
EBIT-Marge
Konnte auf Vorjahresniveau gehalten werden

Konzernergebnis

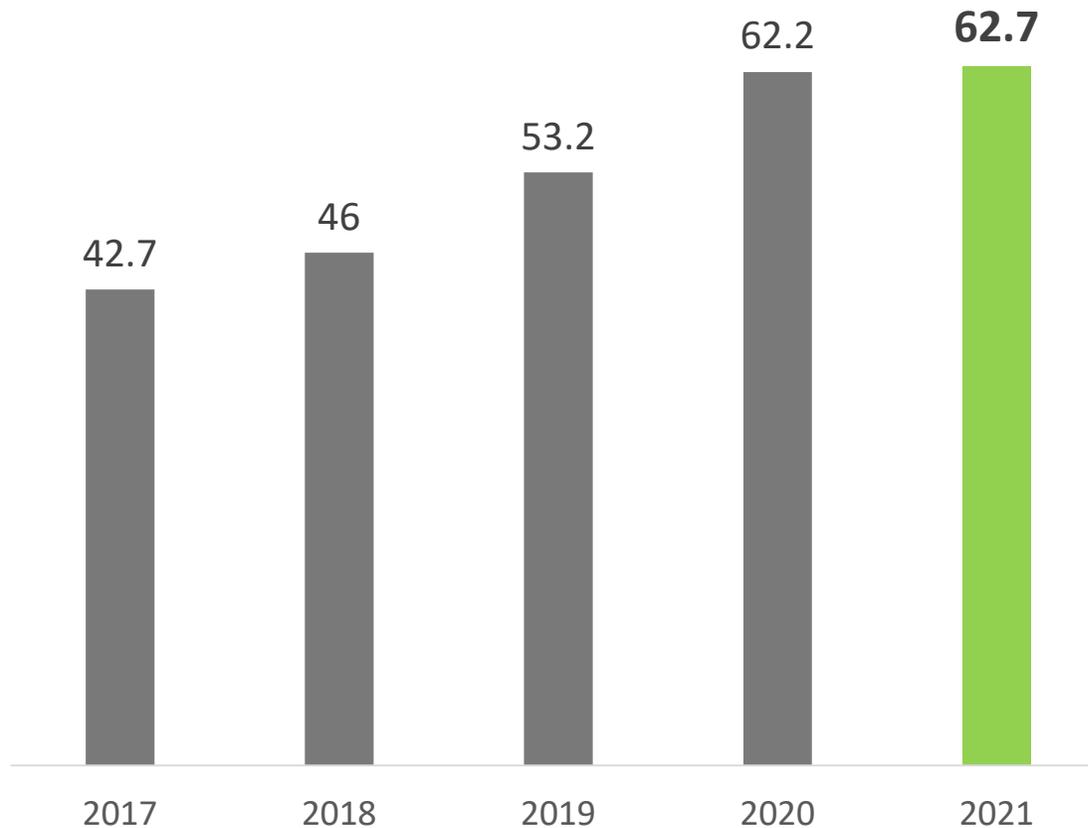
(Mio. Euro)



1,25
Euro
Gewinn pro Aktie

Bruttoergebnis

(Mio. Euro)



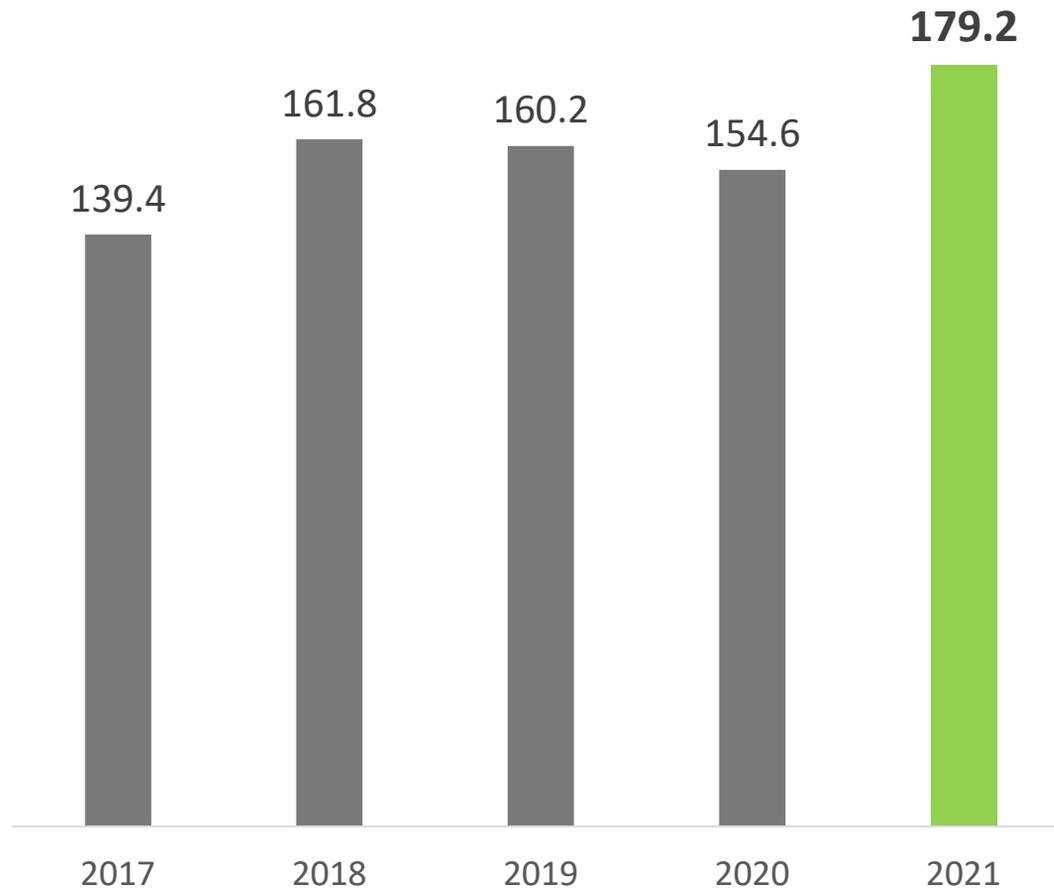
35,5%

Bruttomarge

Über Vorjahresniveau

Auftragseingang

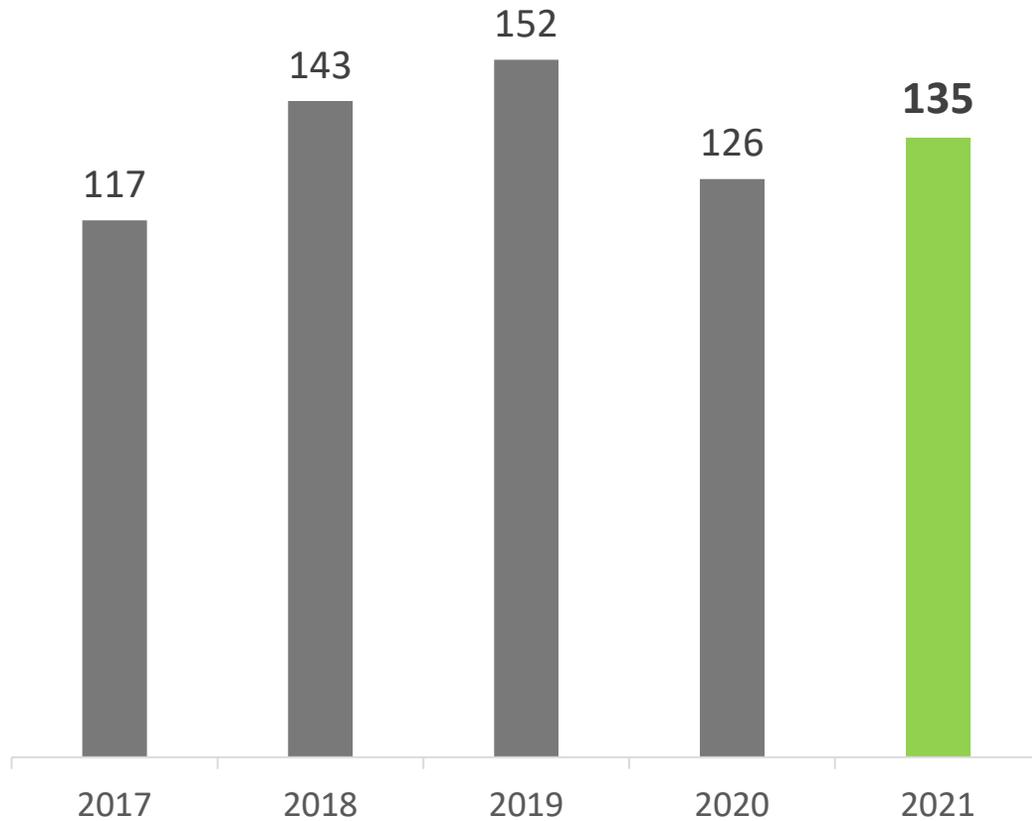
(Mio. Euro)



179
Mio. Euro
Höchster AE der
Unternehmensgeschichte

Auftragsbestand

(Mio. Euro)



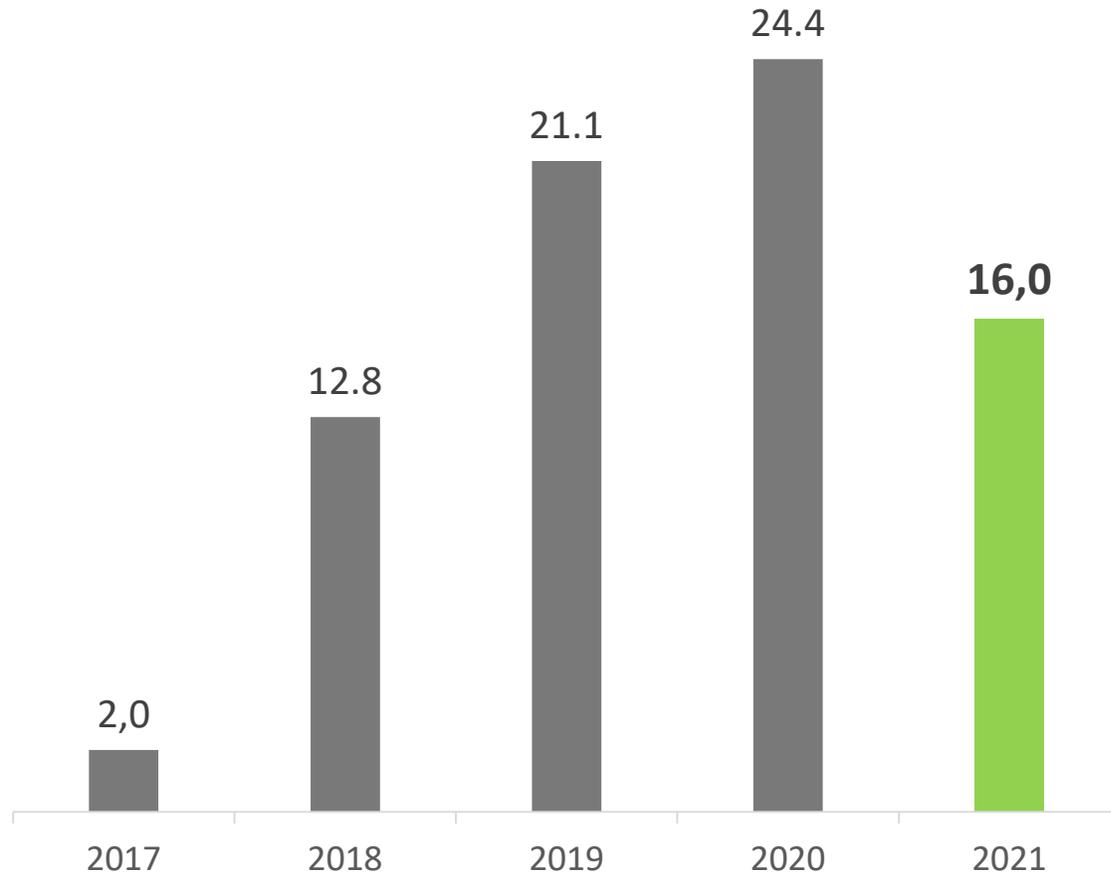
135

Mio. Euro

Sehr gute Basis für das
kommende Geschäftsjahr
2022

Operativer Cashflow

(Mio. Euro)



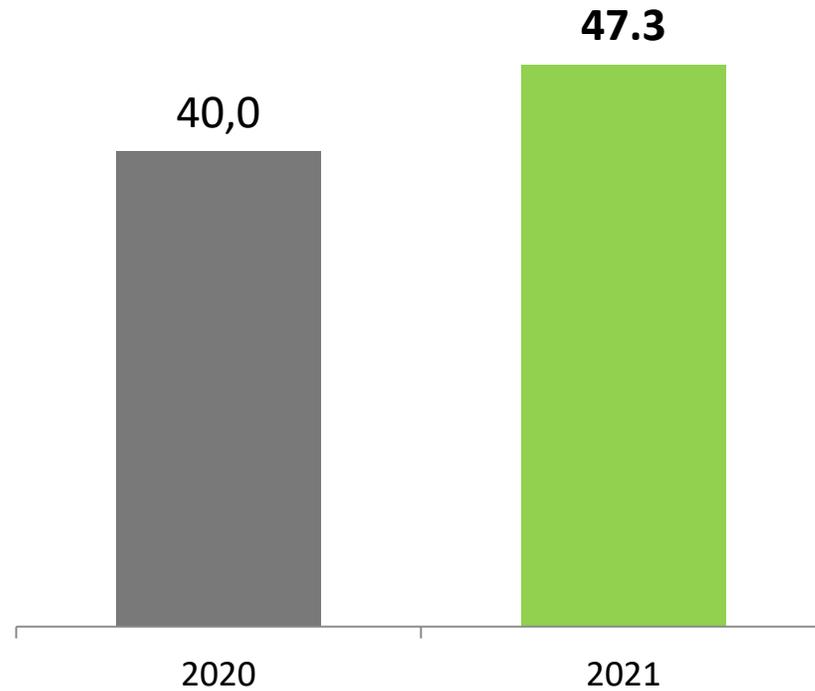
2022

**Höheres Niveau
erwartet**

Aufgrund positiver
Entwicklung des AB und AE

Eigenkapitalquote

(in Prozent)



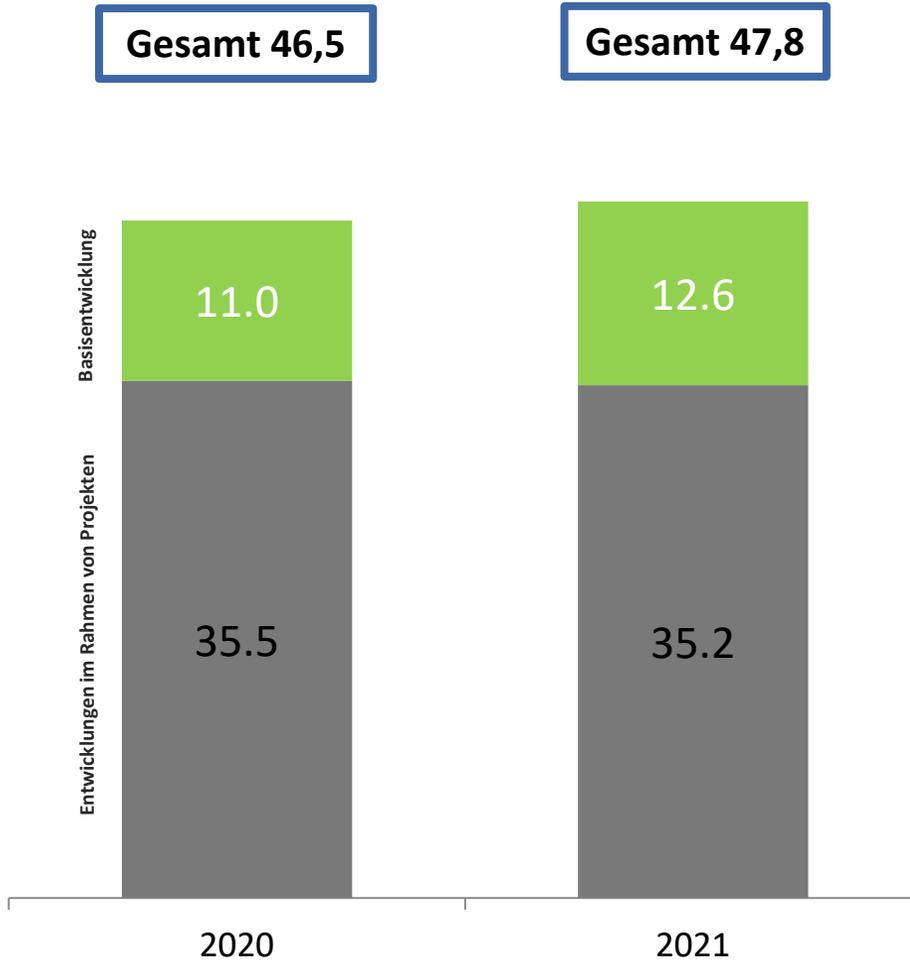
102,6

Mio. Euro

Eigenkapital

Aufwendungen F&E

(Mio. Euro)

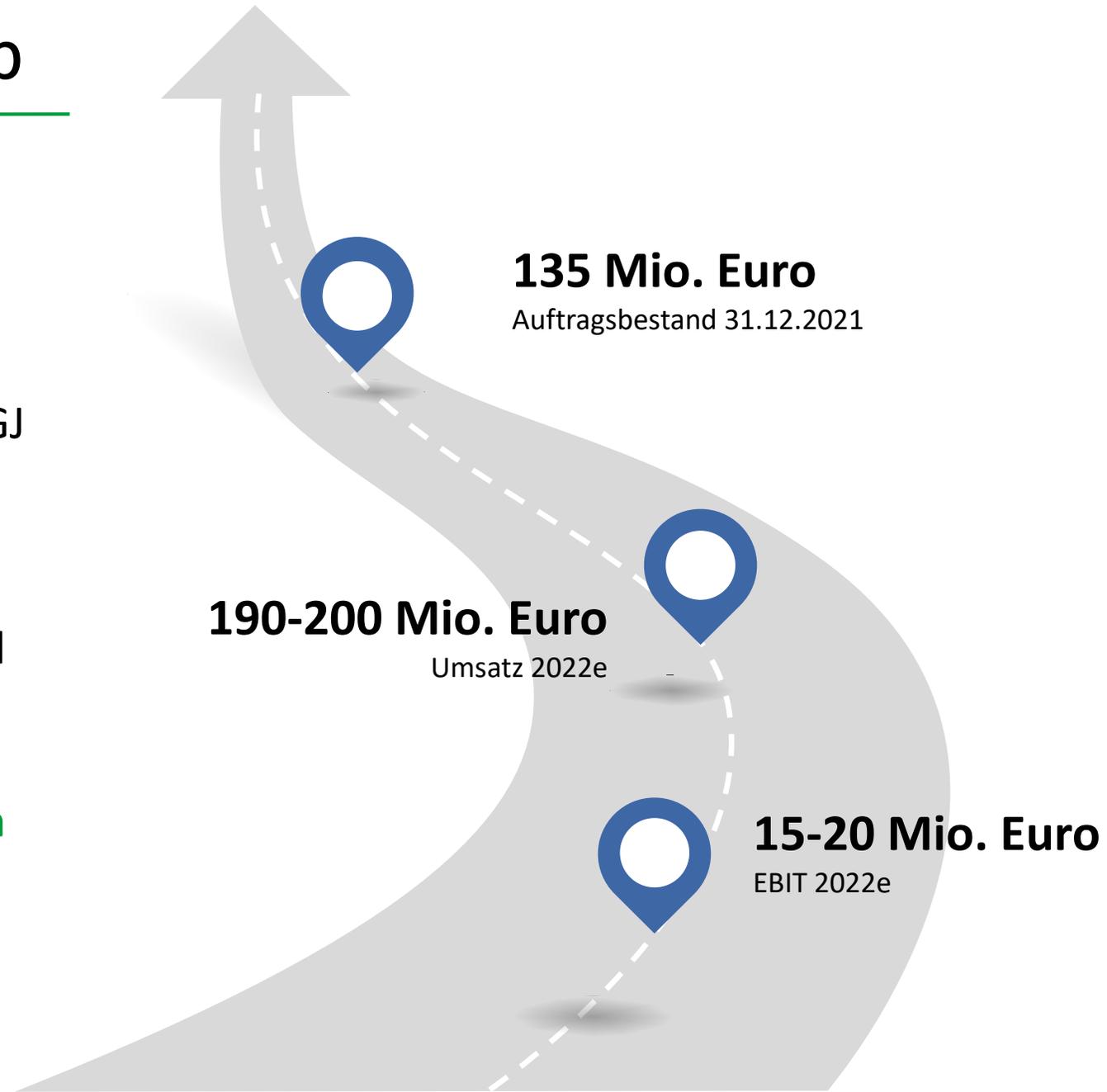


7,1%
des Umsatzes
(Basistentwicklung)

52,3 Mio. EUR
Basistentwicklung in den
letzten 5 Jahren

Further Roadmap

- ✓ **Stabiles Umsatz- und EBIT-Niveau** für GJ 2021 erreicht
- ✓ **Vorsichtige Planung** für GJ 2022
- ✓ Ab 2023 sehen wir unseren langfristigen und nachhaltigen **Wachstumspfad von jährlich 10-15 Prozent im Durchschnitt** wieder als erreichbar an



Vielen Dank für Ihr Interesse.



**Jürgen Greschner, CSO
und stellvertretender CEO**



Jennifer Bodenseh, CFO

Disclaimer

Diese Präsentation enthält zukunftsbezogene Aussagen, die auf aktuellen Einschätzungen der Gesellschaft (init) über künftige Entwicklungen beruhen. Solche Aussagen unterliegen naturgemäß Risiken und Ungewissheiten, da sie von Faktoren beeinflusst werden können, die für init weder kontrollierbar noch vorhersehbar sind, wie z. B. die Entwicklung des zukünftigen Marktumfelds und die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, das Verhalten der übrigen Marktteilnehmer sowie staatliche Maßnahmen.

Sollte einer dieser unkontrollierbaren oder unvorhersehbaren Faktoren eintreten bzw. sich verändern oder sollten sich die Annahmen, auf denen diese Aussagen beruhen, als unzutreffend erweisen, könnten die tatsächlichen Entwicklungen und Ergebnisse wesentlich von jenen abweichen, die in diesen Aussagen explizit genannt oder implizit enthalten sind.

init

Finanzkalender 2022

24. März 2022
Geschäftsbericht 2021

12. Mai 2022
Quartalsmitteilung Q1 2022

18. Mai 2022
Hauptversammlung 2022

10. August 2022
Halbjahresfinanzbericht 2022

IR-Kontakt

init innovation in traffic systems SE

Käppelestr. 4-10

76131 Karlsruhe

ir@initse.com

www.initse.com