



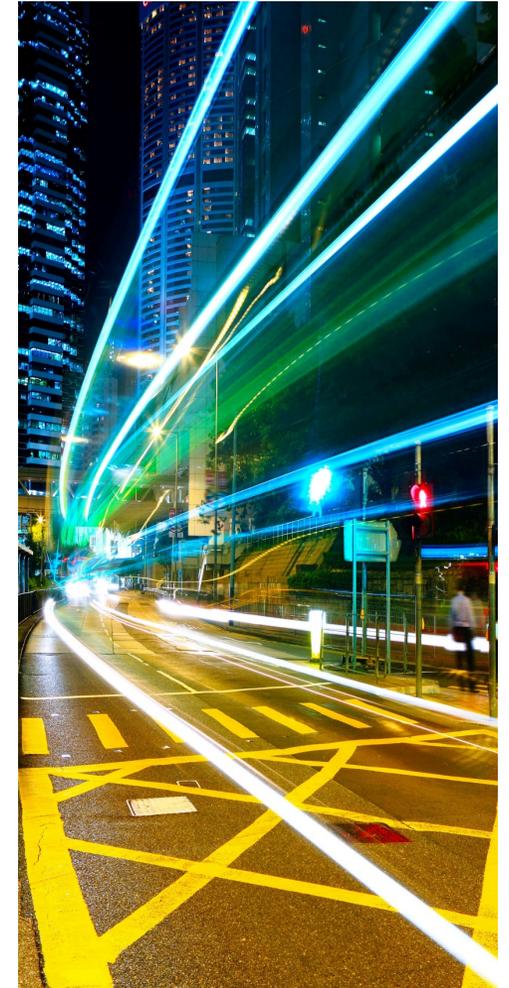
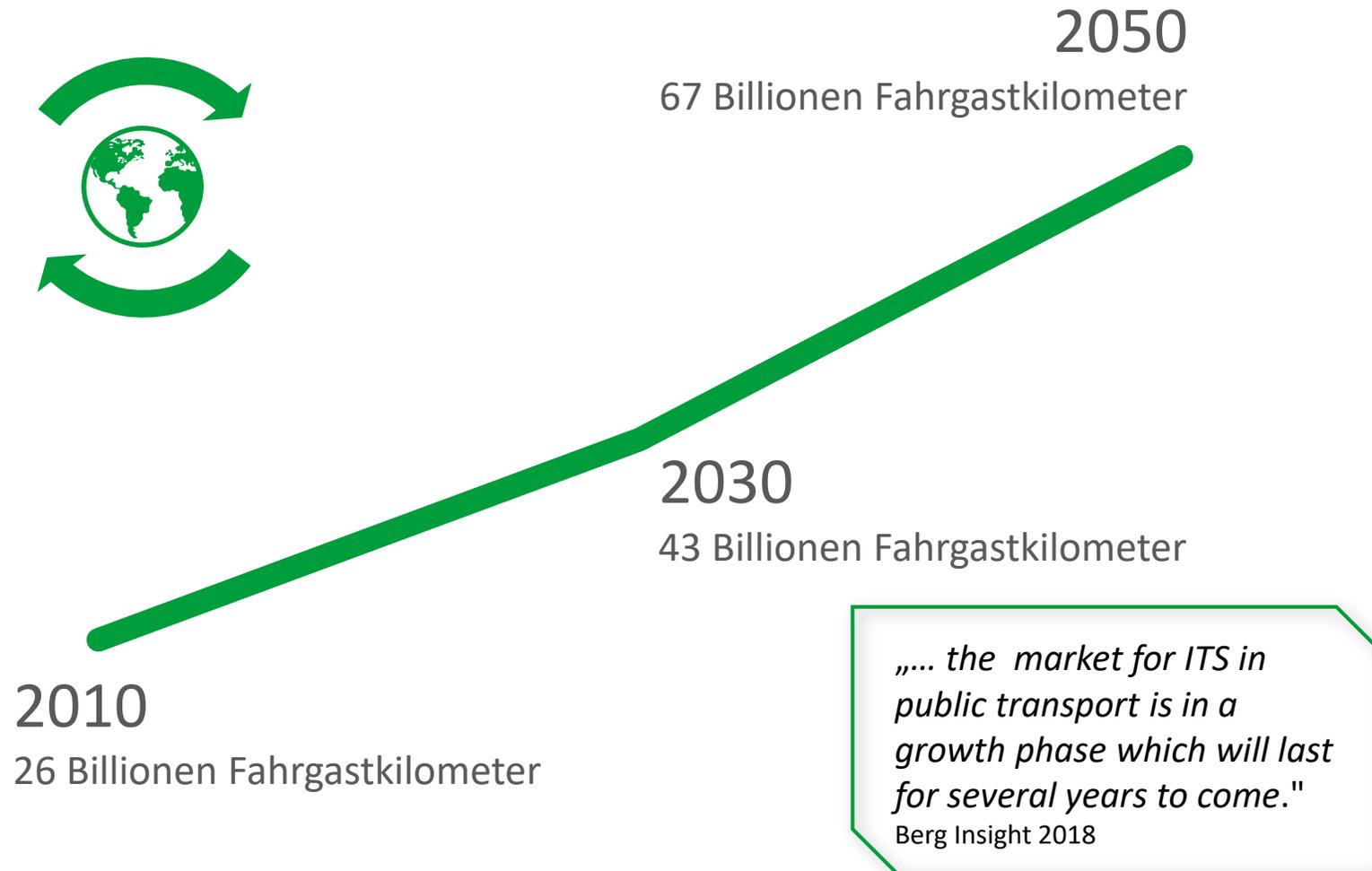
# Integrierte Lösungen für den ÖPNV

Eigenkapitalforum 2021

---

**init**

# Urbane Mobilität als Wachstumsmarkt

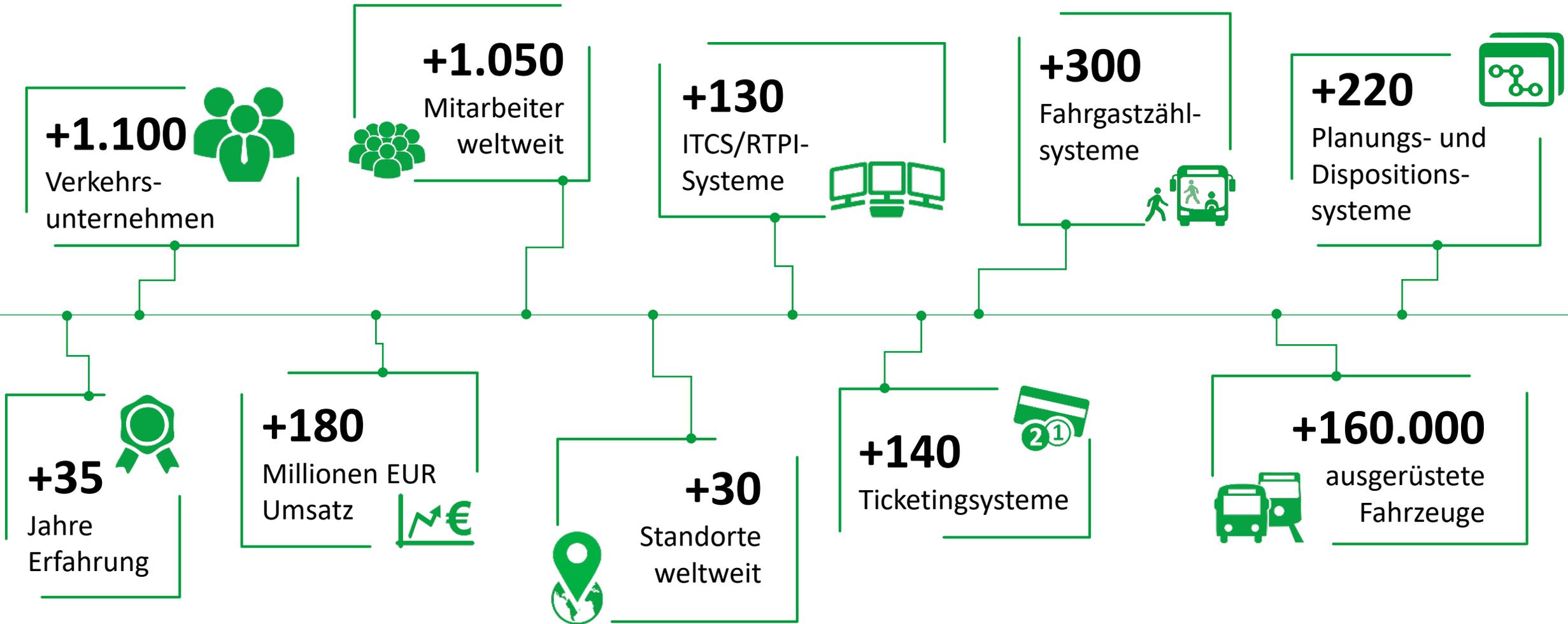


# Finanzierungsprogramme für Infrastruktur einschließlich ÖPNV

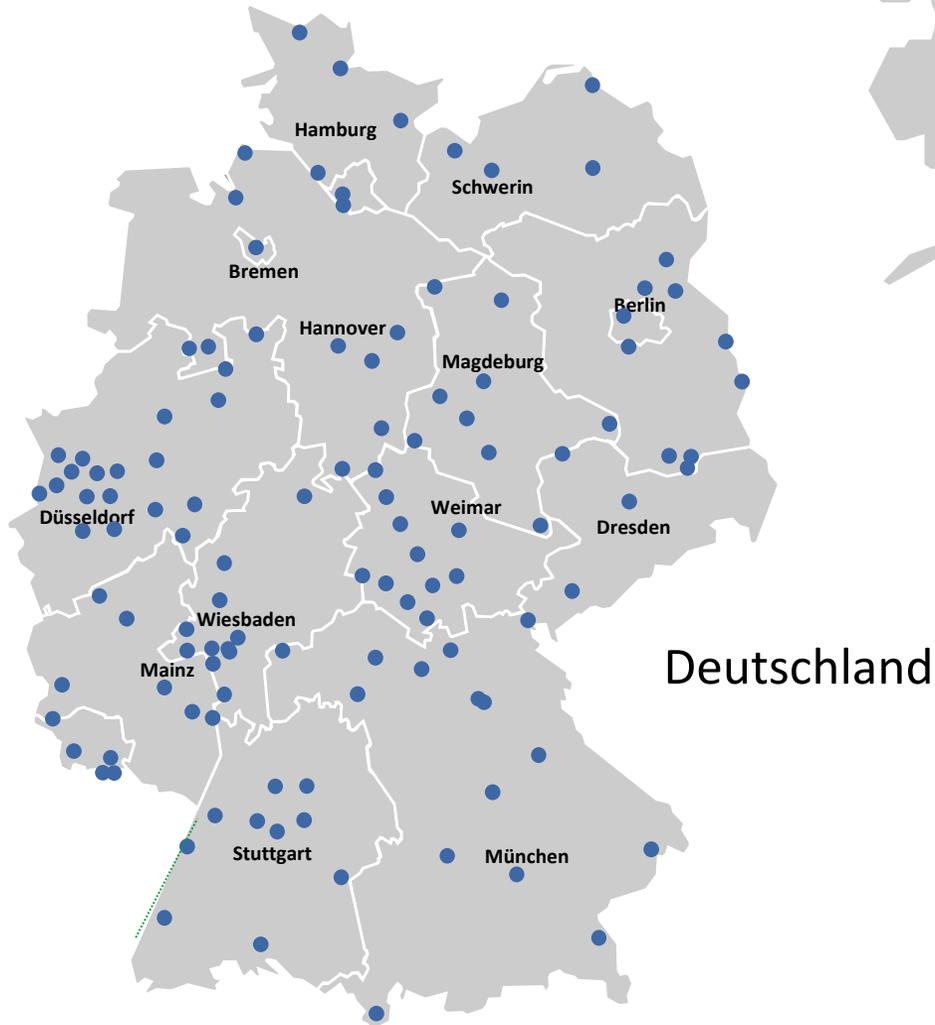


- 
- US:**
- **Infrastructure Investment and Jobs Act** IJA (auf der Grundlage des „The American Job plan“): **USD 1,2 Bio.**
  - **American Rescue Plan Act** (ARP) und COVID-19 Notfallfinanzierung für staatliche und lokale Regierungen: **USD 350 Mrd.**
- 
- DE:**
- Aufstockung der Mittel im Rahmen des **Bundesklimaschutzprogramms** (Bundes-Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz, GVFG)
    - **EUR 1 Mrd.** pro Jahr, ab 2025 **EUR 2 Mrd.** pro Jahr, ab 2026 **plus 1,8 %** jährliche Erhöhung.
    - Förderung größerer Infrastrukturprojekte in Kommunen ab **EUR 30 Mio. pro Projekt** (schienengebundener und sauberer Verkehr).
  - Förderung von Leuchtturmprojekten zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs **EUR 250 Mio.** bis 2024.
- 
- UK:**
- Neue Strategie für **Busse** - **Bus Back Better**: Beendigung von 30 Jahren kommerzieller und konkurrierender Dienste, die von Hunderten privater Betreiber (außerhalb Londons) erbracht wurden – **GBP 5 Mrd.** für Fußgänger, Radfahrer und Busse.
  - Neue Strategie für **Bahnen** - **The Williams-Shapps Plan**: Die Regierung beendet 30 Jahre Franchising im Schienenverkehr und investiert nun direkt in Dienstleistungen und Infrastruktur – **GBP 13 Mrd.** pro Jahr.

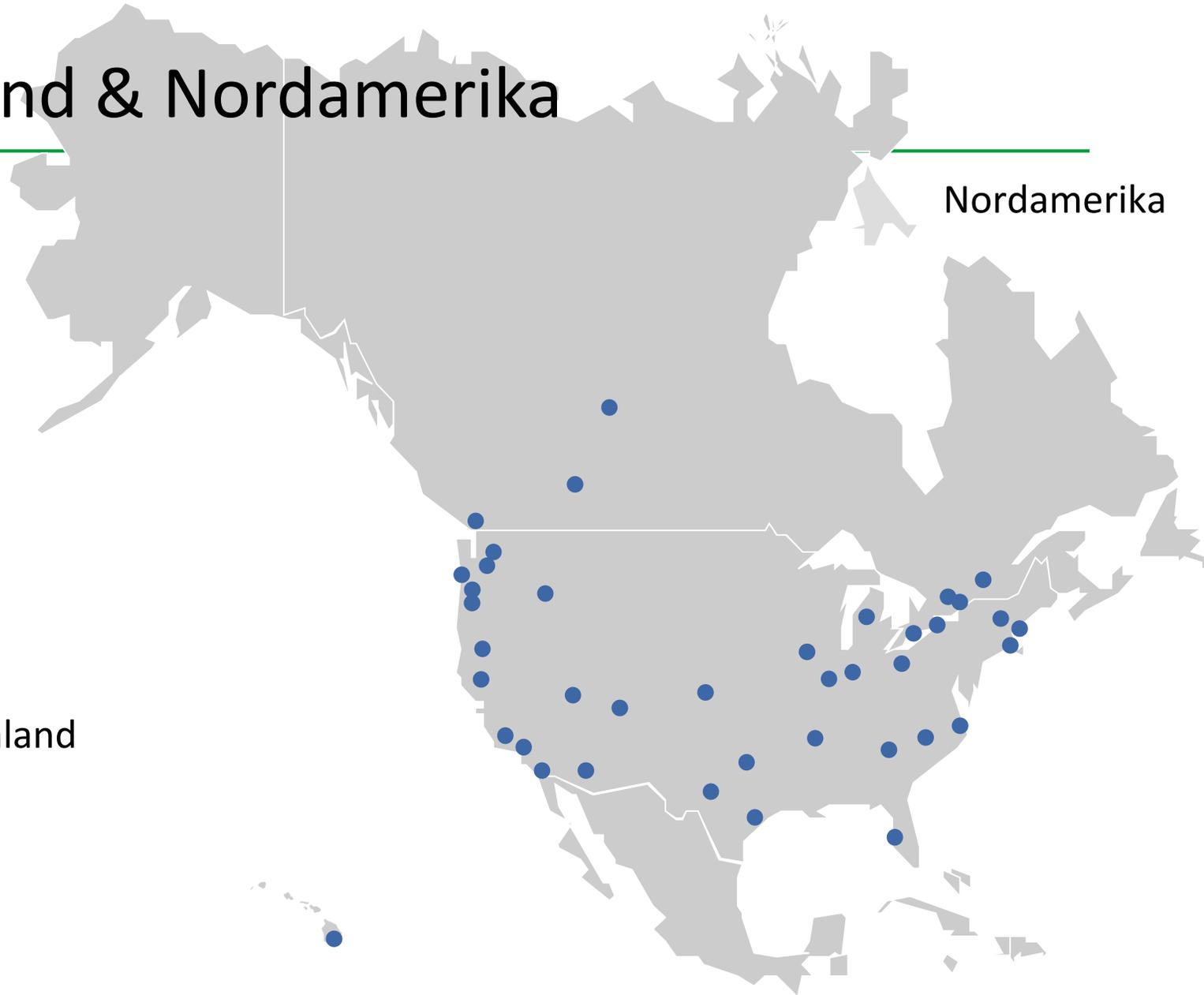
# init auf einen Blick



# Kunden in Deutschland & Nordamerika



Deutschland



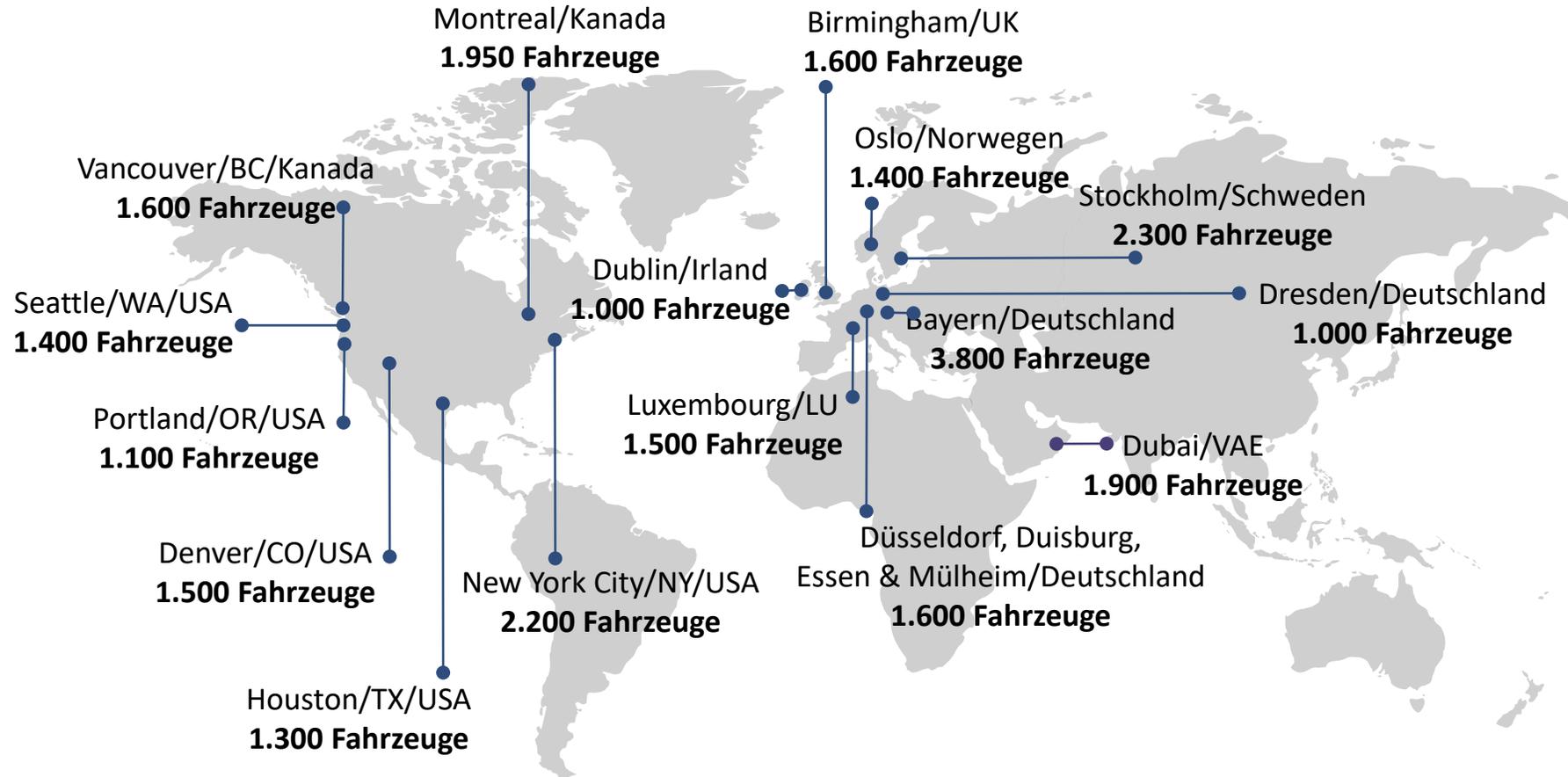
Nordamerika

# init Gruppe weltweit

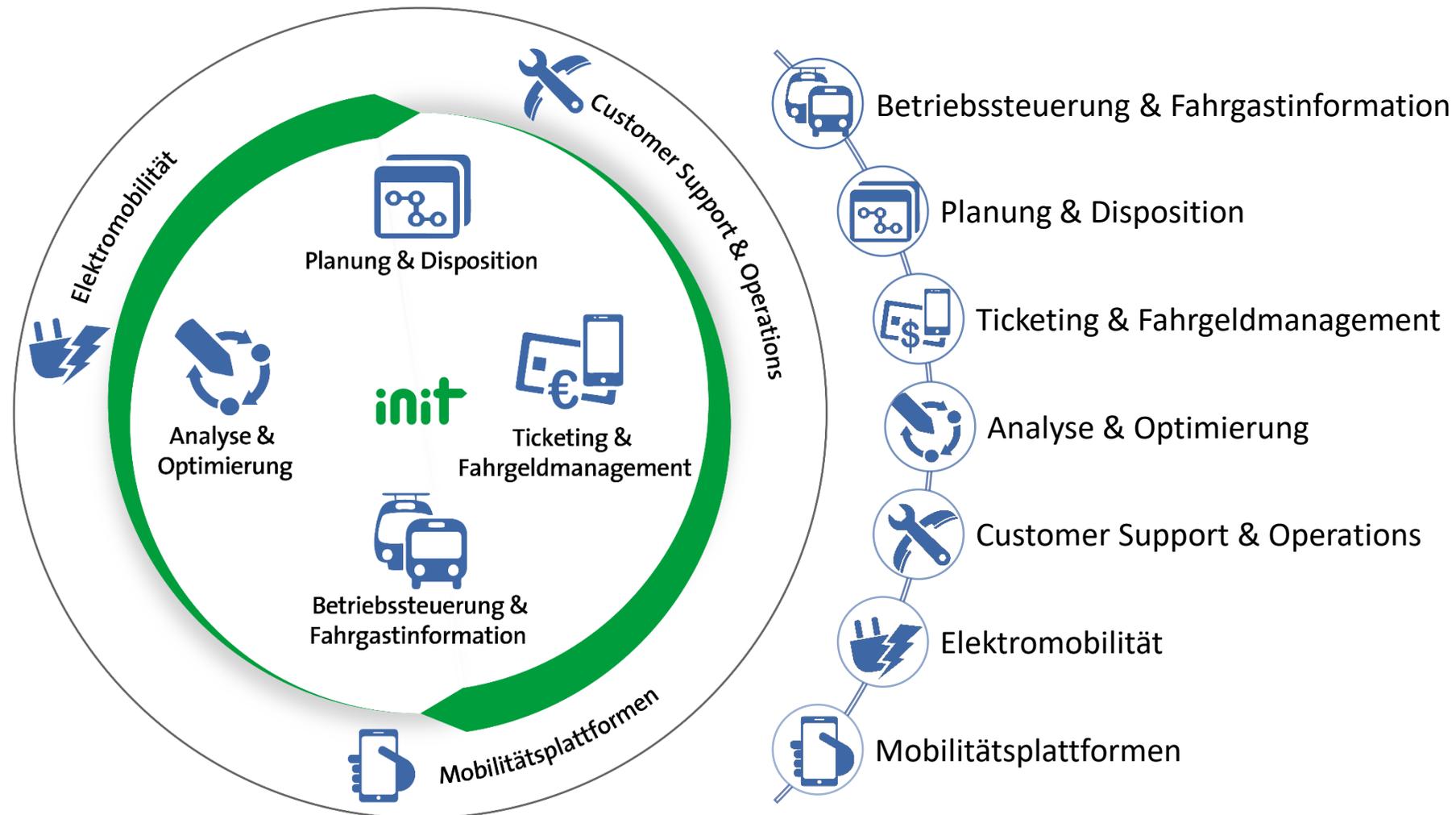


# Erfolgreiche Großprojekte weltweit

Projekte mit mehr als 1.000 Fahrzeugen



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Betriebssteuerung & Fahrgastinformation



**Société de transport de Montréal (seit 2012): Hohe Servicequalität mit ausgefeilter Betriebssteuerung und integriertem Echtzeit-Fahrgastinformationssystem.**

- Intermodal Transport Control System **MOBILE-ITCS**.
- Eine zentrale Datendrehscheibe für Fahrplan- und Echtzeit-Fahrgastinformationen.
- Ereignis- und Workflow-Management.



+ 180 Haltestellen-Anzeigen.



+ 2,200 Fahrzeuge.



+ 200 Buslinien.



+ 1,4 Mio. Fahrgäste/Tag.



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Planung & Disposition

connexxion

**Connexxion, Niederlande (seit 2001): Ein System organisiert den gesamten Personaldispositionsprozess.**

- Personaldispositionssystem **MOBILE-PERDIS** von init.
- Berücksichtigung von Fahrerwünschen bei der Dienstplanung.
- Webbasierte Fahrerkommunikation.
- Berichte, Analysen und Statistiken.



8-10.000 Angestellte werden mit **MOBILE-PERDIS** verwaltet.



200.000.000 EUR Lohnsumme/Jahr.



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Ticketing & Fahrgeldmanagement

**TriMet, Portland/USA (seit 2014): Innovatives elektronisches Fahrgeldmanagementsystem.**

- init's erstes account-basiertes Ticketingsystem in Nordamerika.
- Open-Payment- und Closed-Loop-Zahlungsoptionen.    
- Integration von Studenten- und Firmenkarten in das Ticketingsystem.
- Vollständig integriertes Flottenmanagement, Echtzeit-Fahrgastinformation und elektronisches Fahrgeldmanagementsystem.

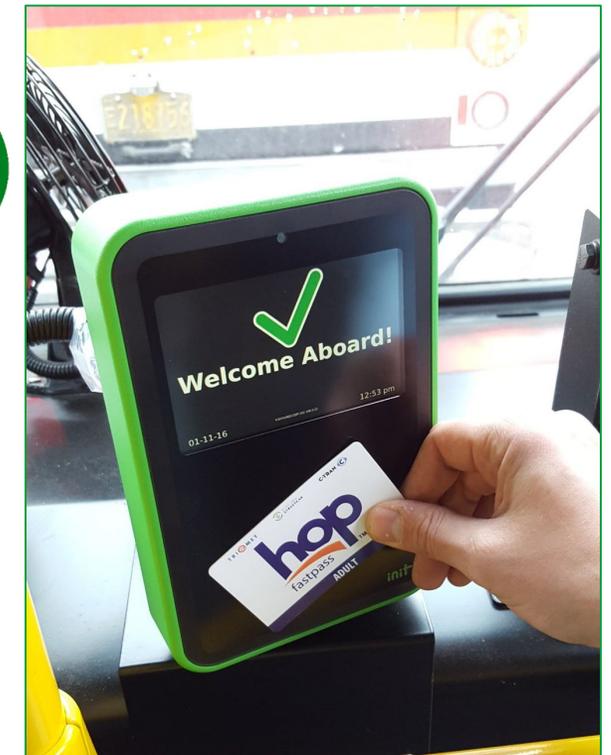


+ 1.100 Fahrzeuge.



1.000.000 kontaktlose Smartcards.

TRIMET



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Analyse & Optimierung

**Verkehrsbetriebe Karlsruhe (seit den 90er Jahren): Genaue Daten als Grundlage für fundierte Managemententscheidungen.**

- Integrierte Telematik-Produktreihe von init.
- Statistisch gesicherte Fahrgastzahlen sind für die Entscheidungsfindung unerlässlich:
  - Anpassung des Mobilitätsangebots an die tatsächlichen Nachfrage.
  - Nachfragebasierte Verteilung von Einnahmen in Verkehrsverbänden.
- Sie dienen auch als Grundlage, um Fahrgäste über die Besetztgrade zu informieren (z. B. über Apps). → Fahrgäste haben die Möglichkeit ein weniger überfülltes Fahrzeug (Bus/Bahn) auszuwählen.

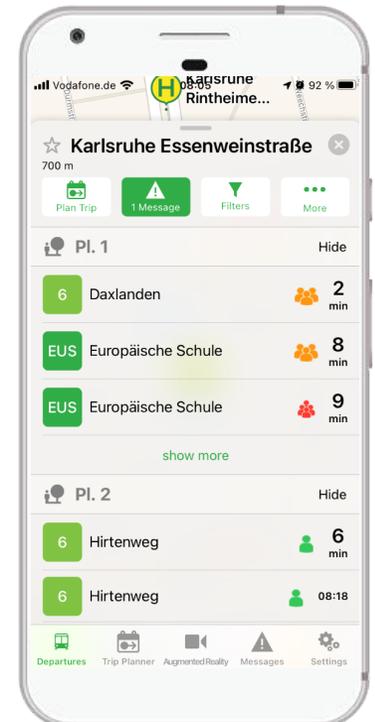


+ 400 Fahrzeuge.



*Bewegt alle.*

**Erweiterung (2021):** Das Analyse- und Statistiksystem **MOBILEstatistics** wurde erfolgreich für die Umsatzverteilung für VKB und AVG zertifiziert.



# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Customer Support & Operation

مركز النقل المتكامل  
INTEGRATED TRANSPORT CENTRE



## Integrated Transport Centre\*, Abu Dhabi (seit 2011): Attraktiver und zuverlässiger Busverkehr in Abu Dhabi mit High-End-Technologie von init.

Integrierte Telematik-Produktreihe von init

- ✓ Vorbeugende & reaktive Wartung.
- ✓ 24/7 Hotline.
- ✓ Systemprüfungen und -aktualisierungen.
- ✓ Schulungen.
- ✓ SLA Management.
- ✓ Ersatzteilmanagement.
- ✓ Integration von Drittanbietern.



+ 800 Busse.



5 Depots.



6 Servicetechniker, 1 IT-Techniker, 1 Systemtechniker, 1 SLA Manager.



*\*ehemals Department of Transport (DoT) / Department of Municipal Affairs and Transport (DMAT)*

# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



## Elektromobilität

**KEOLIS**  
NEDERLAND  
Keolis Nederland is de nieuwe naam van Syntus

**Keolis, Niederlande (seit 2007): Eine der größten E-Bus-Flotten Europas in Betrieb.**

- Flottenmanagementsystem von init (**MOBILE-ITCS**).  
→ System wird ständig an sich ändernde Anforderungen angepasst.
- Seit 2020: Zahlreiche Module der init Elektromobilitäts-Produktreihe im Einsatz:



Intermodal Transport Control  
System **eMOBILE-ITCS**  
(init)



Depotmanagement  
**eMOBILE-DMS**  
(INIT Mobility Software Solutions)



Lademanagement  
**MOBILEcharge**  
(CarMedialab)

# Integrierte Lösungen für den ÖPNV



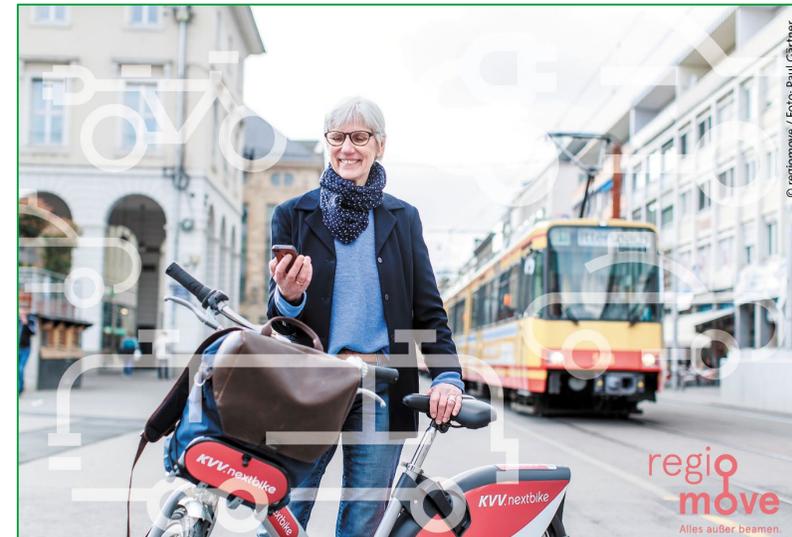
## Mobilitätsplattformen

### regiomove: Das innovative Mobilitätskonzept.

- Smartphone-App für Planung, Information, Buchung and Bezahlung.
- "Mobility-as-a-Service" aus einer Hand.
- Regionaler Ansatz.
- Nächste Schritte: Integration weiterer Verkehrsmittel (Voi/Tier...).

regio  
move

Alles außer beamen.



Zusammen mit



und weiteren  
Projektpartnern.

# Weitere weltweite Referenzen



# OEM Referenzen



A world map is shown in the background, with various OEM logos overlaid on different geographical regions. The logos are arranged as follows:

- North America:** VOLVO, NOVA BUS, MAN, VDL BUS & COACH, BYD, IVECO, ALSTOM, EVO BUS, SCANIA.
- Europe:** SIEMENS, VAN HOO, BOMBARDIER, STADLER (Cleverer Lösungen auf der Schiene), KARSAN, SOLARIS.
- Asia:** PROTERRA, NFI GROUP, MCI, GILLIG, CaetanoBus, CAF.
- Other:** EBUSCO, KNORR-BREMSE.

# Aktuelle Finanzzahlen

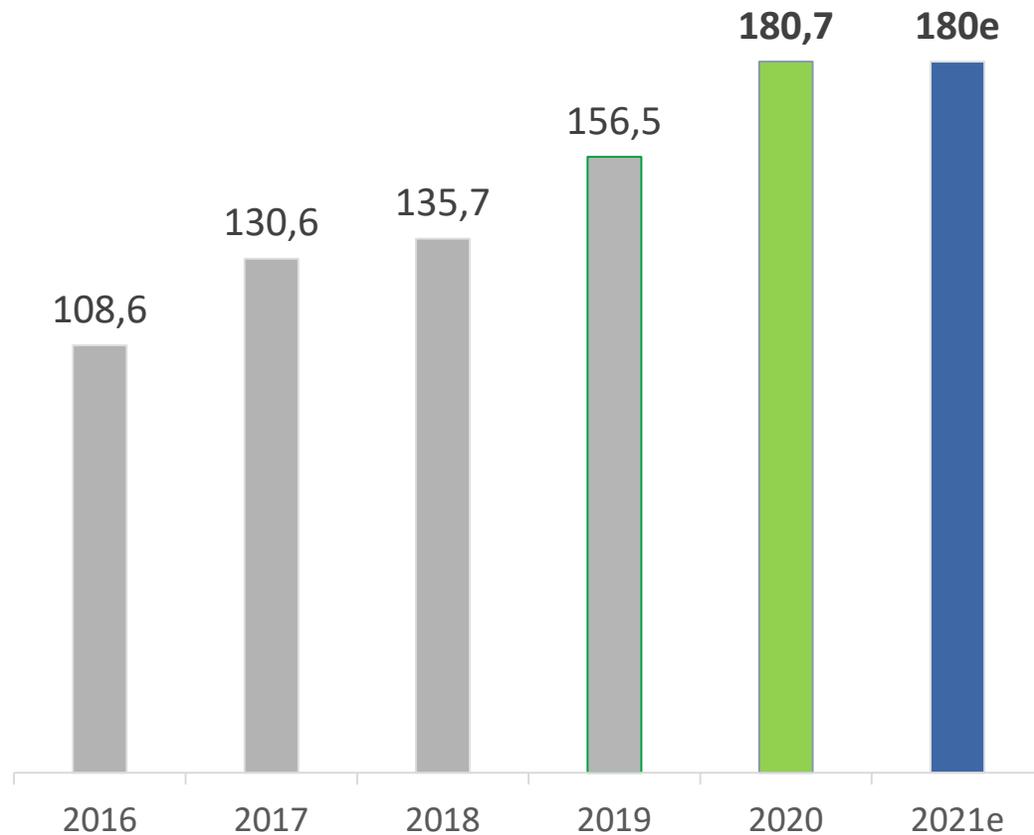
---



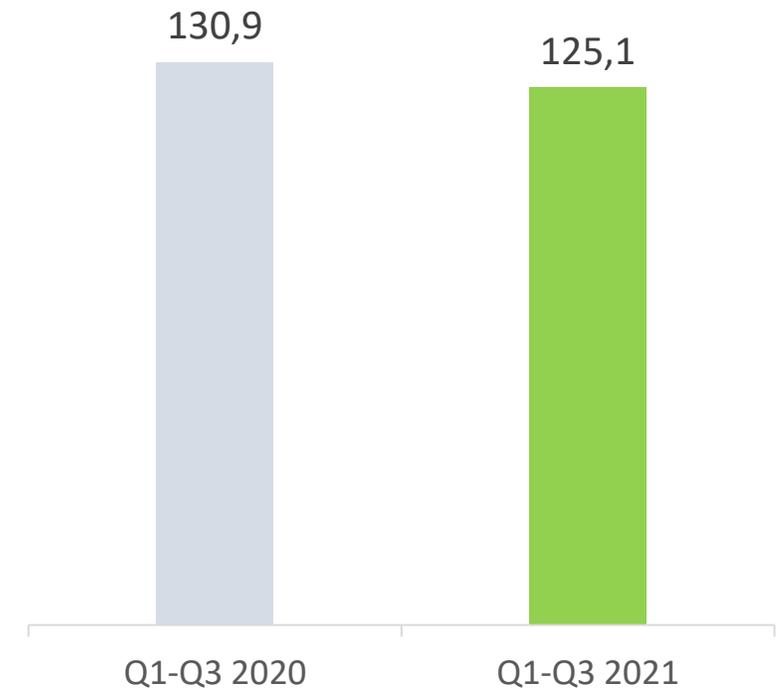
# Umsatzentwicklung

(Mio. Euro)

Wachstumsziel für Geschäftsjahr 2020 erreicht: + 15,5 %



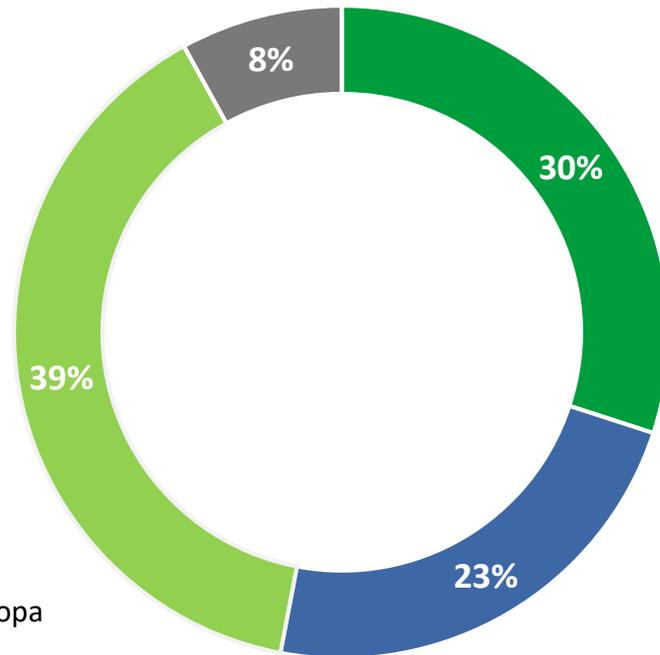
Rund 5% unter  
Vorjahresniveau



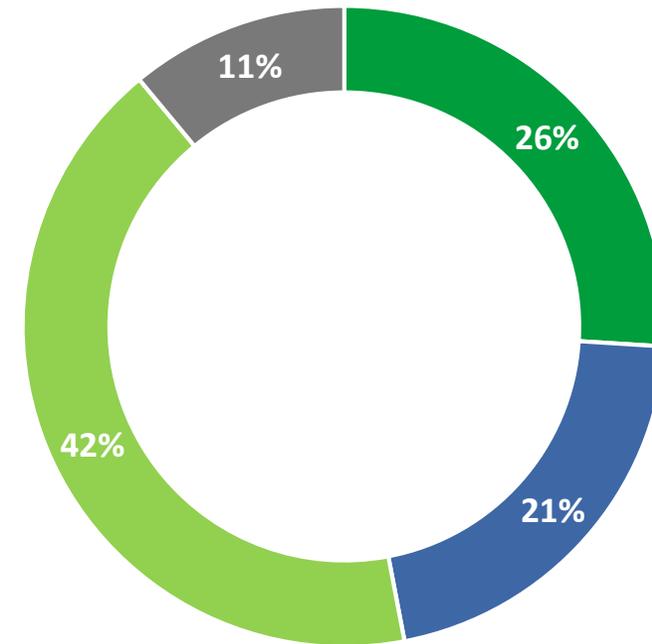
# Umsatzverteilung nach Regionen

---

Durchschnitt 2015 - 2019



2020

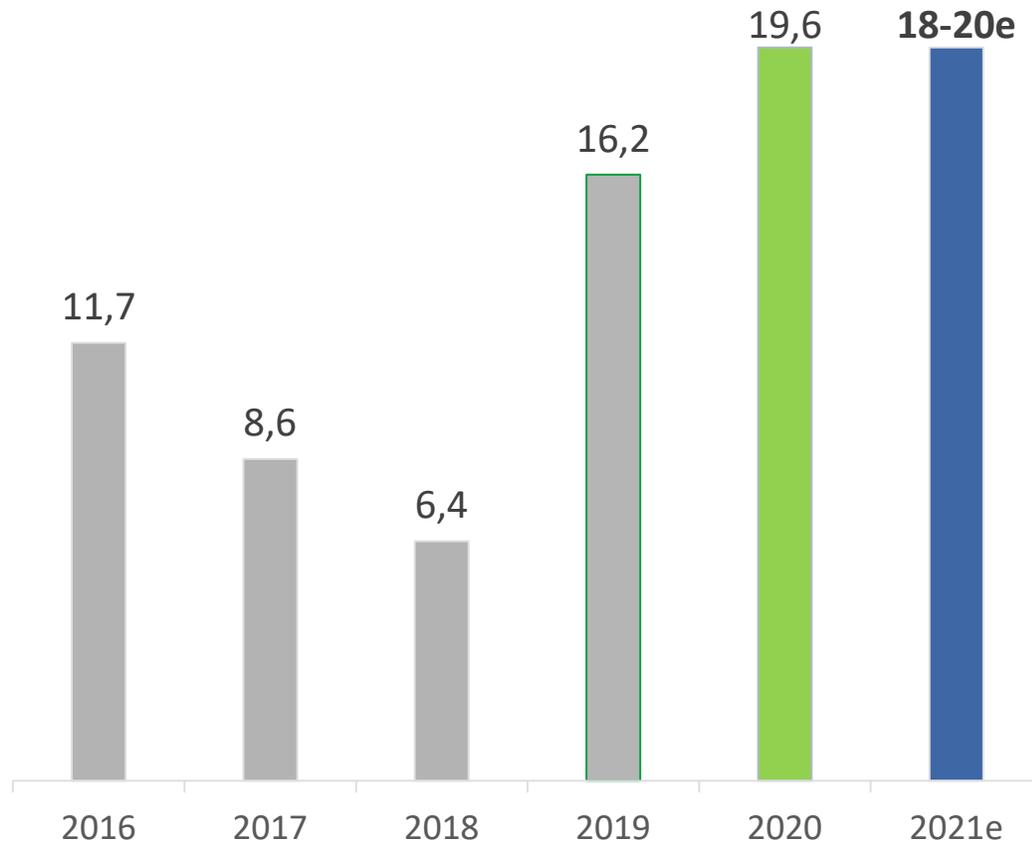


- Deutschland
- Restliches Europa
- Nordamerika
- Sonstige Länder

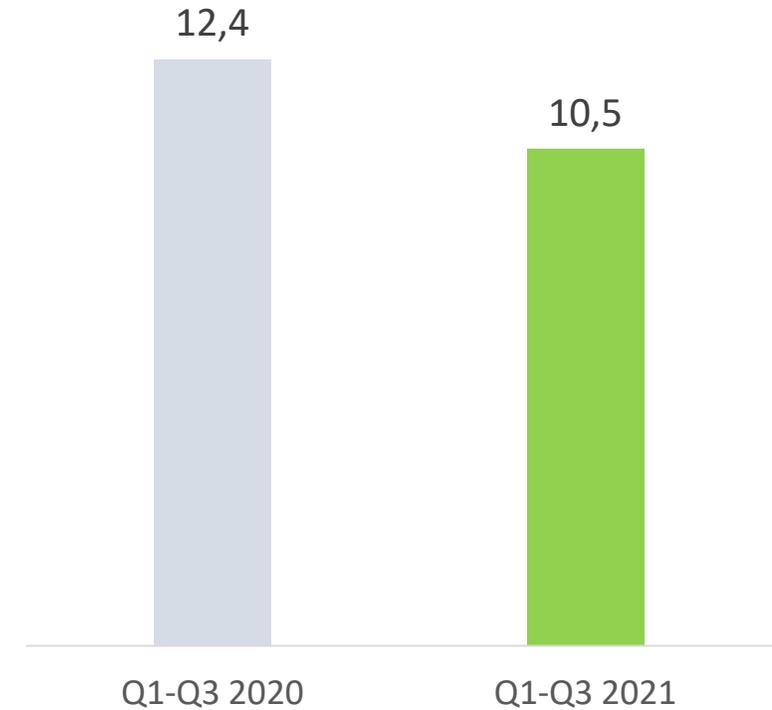
# EBIT-Entwicklung

(Mio. Euro)

EBIT-Marge weiter gestiegen: rund 11%

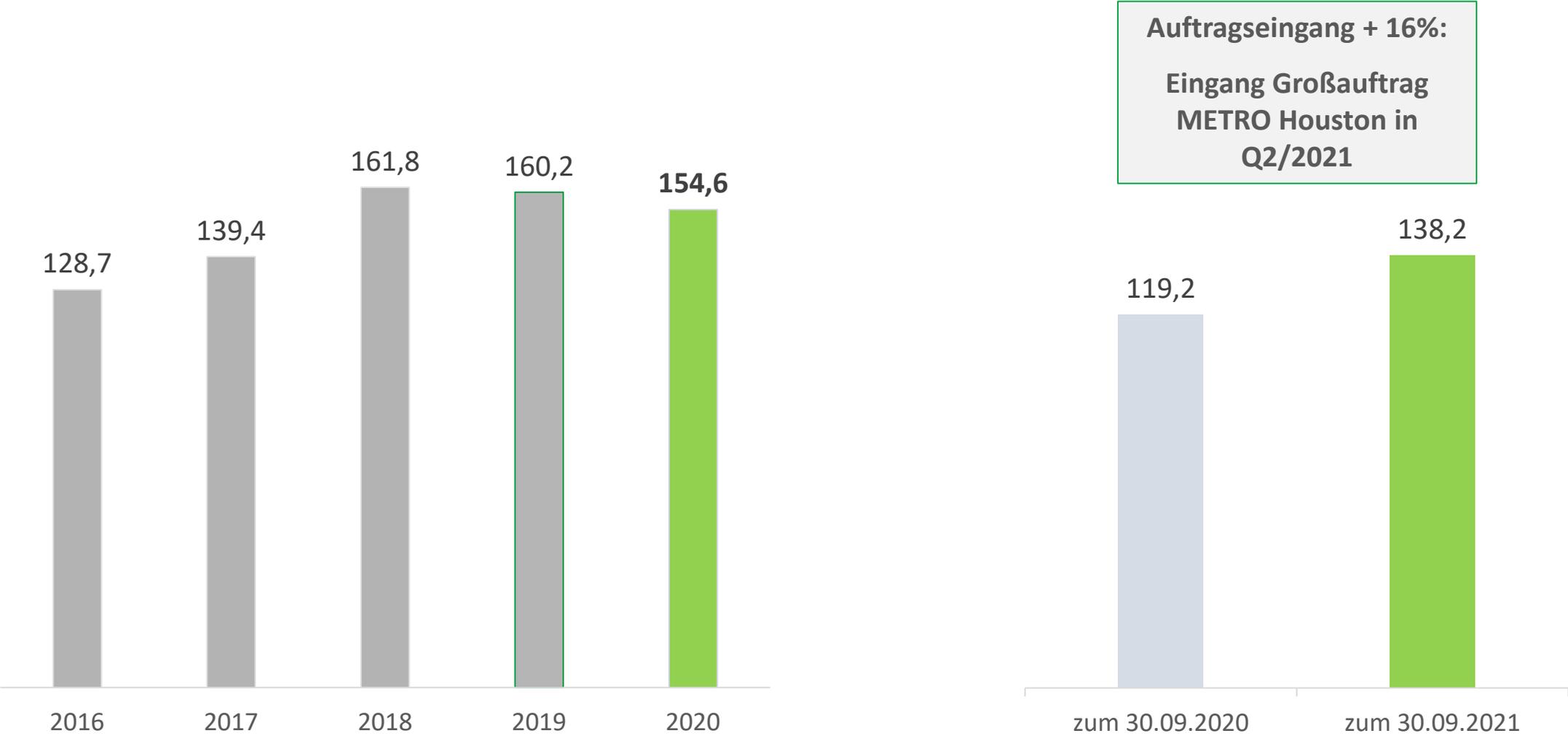


- Umsatzentwicklung
- Beschaffungskosten
- Arbeitsmarktsituation



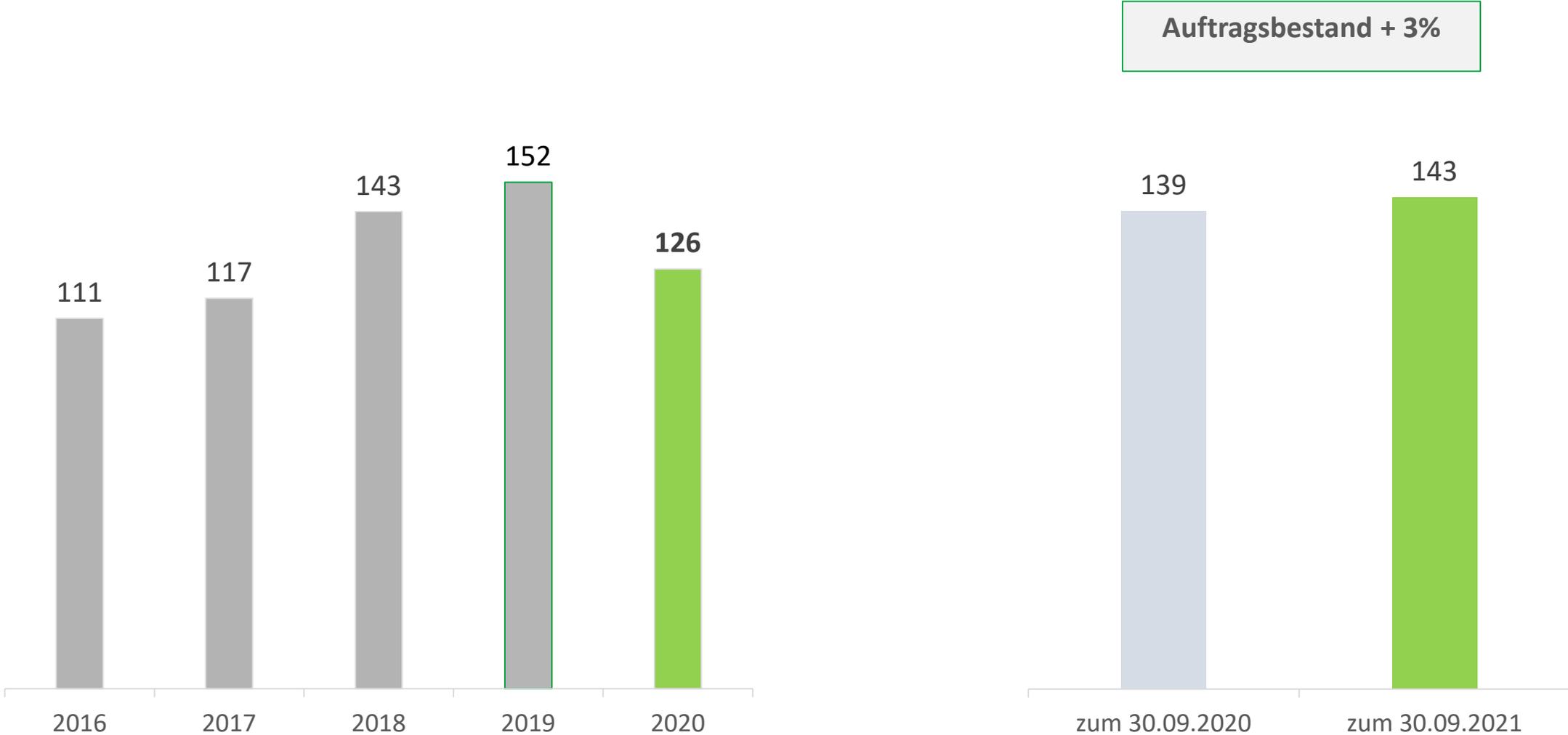
# Auftragseingang

(Mio. Euro)



# Auftragsbestand

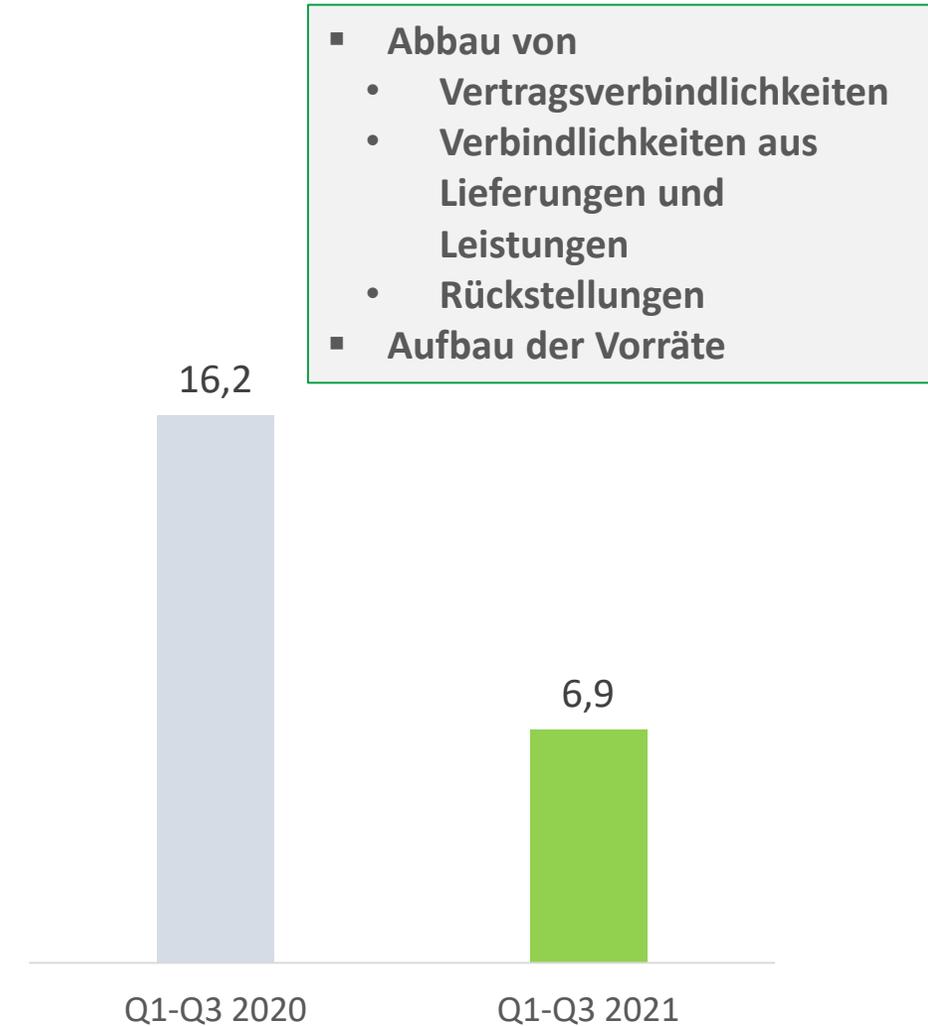
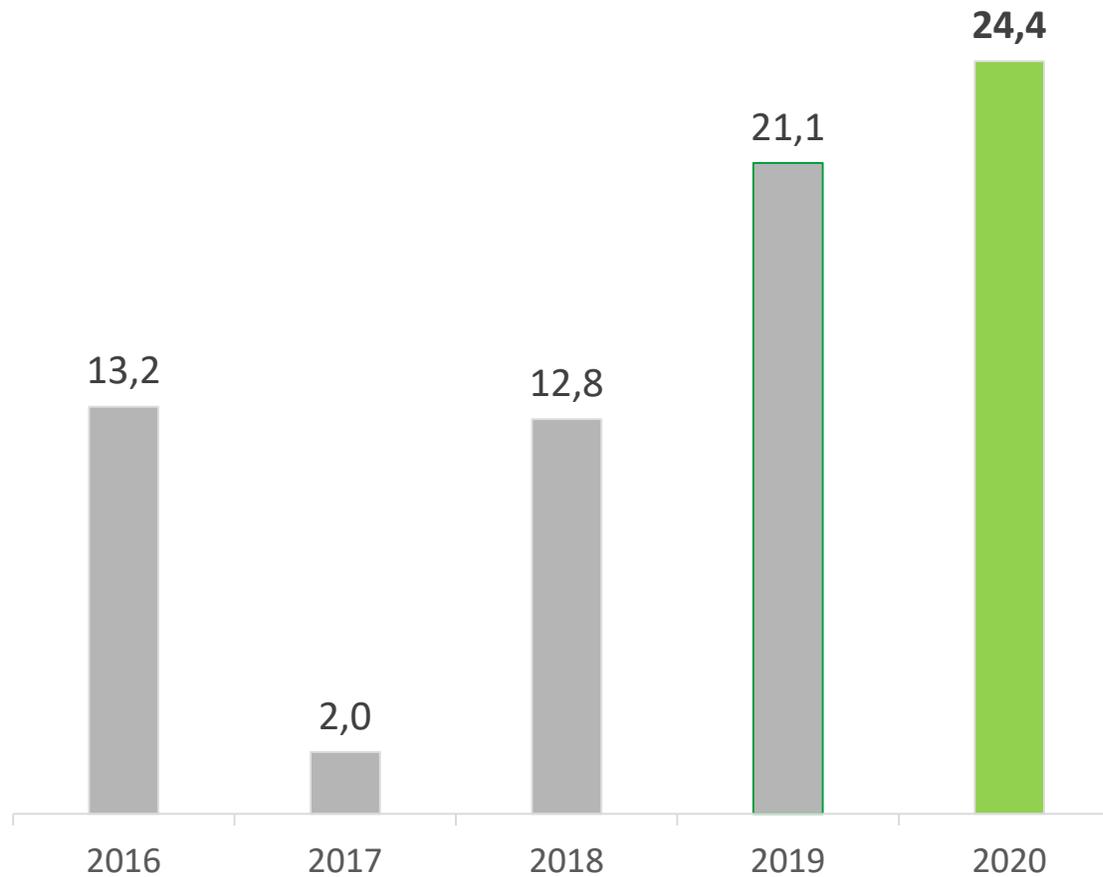
(Mio. Euro)



# Operativer Cashflow

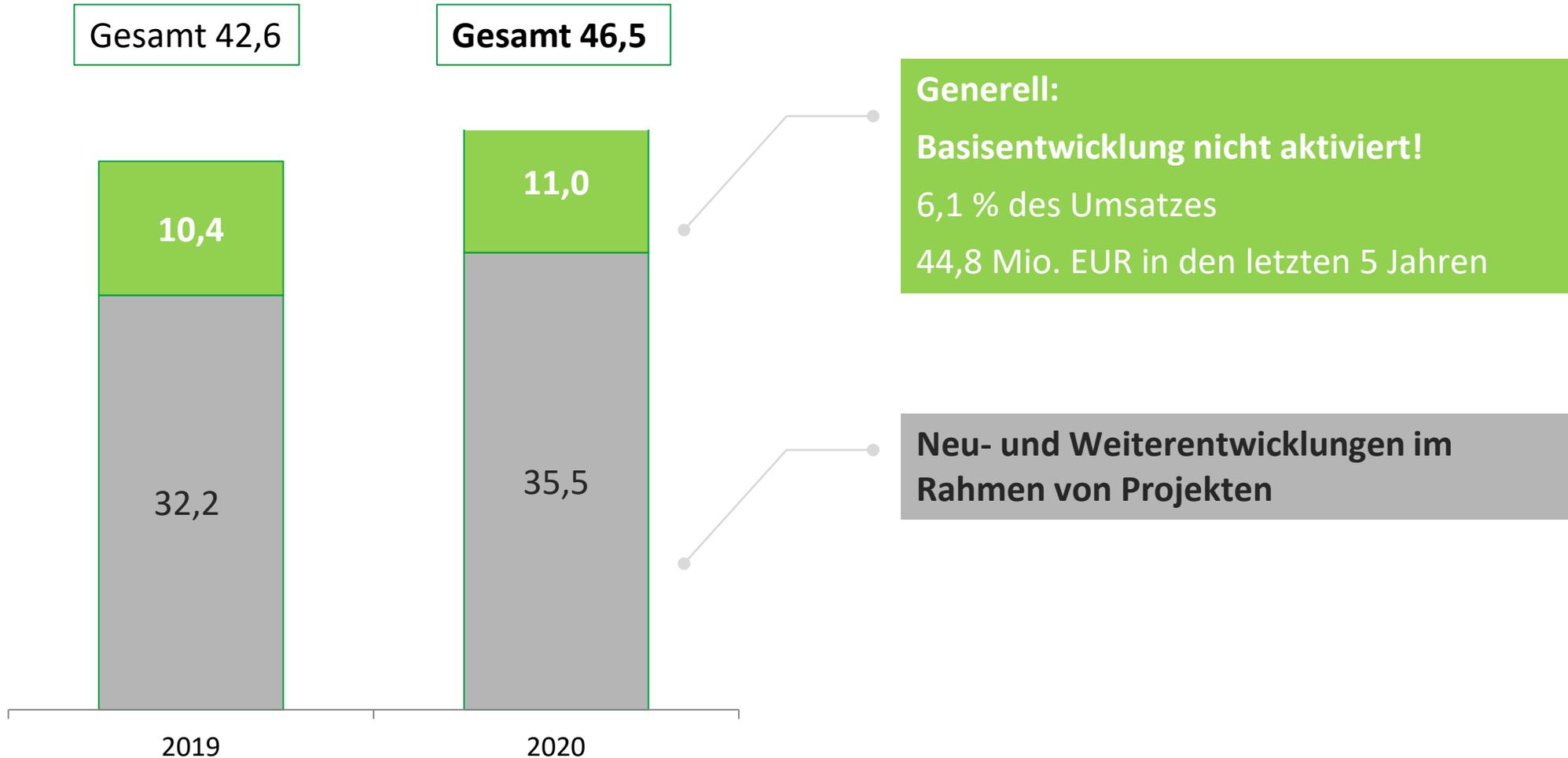
(Mio. Euro)

Deutlich über Vorjahresniveau: + 16 %



# Aufwendungen F&E

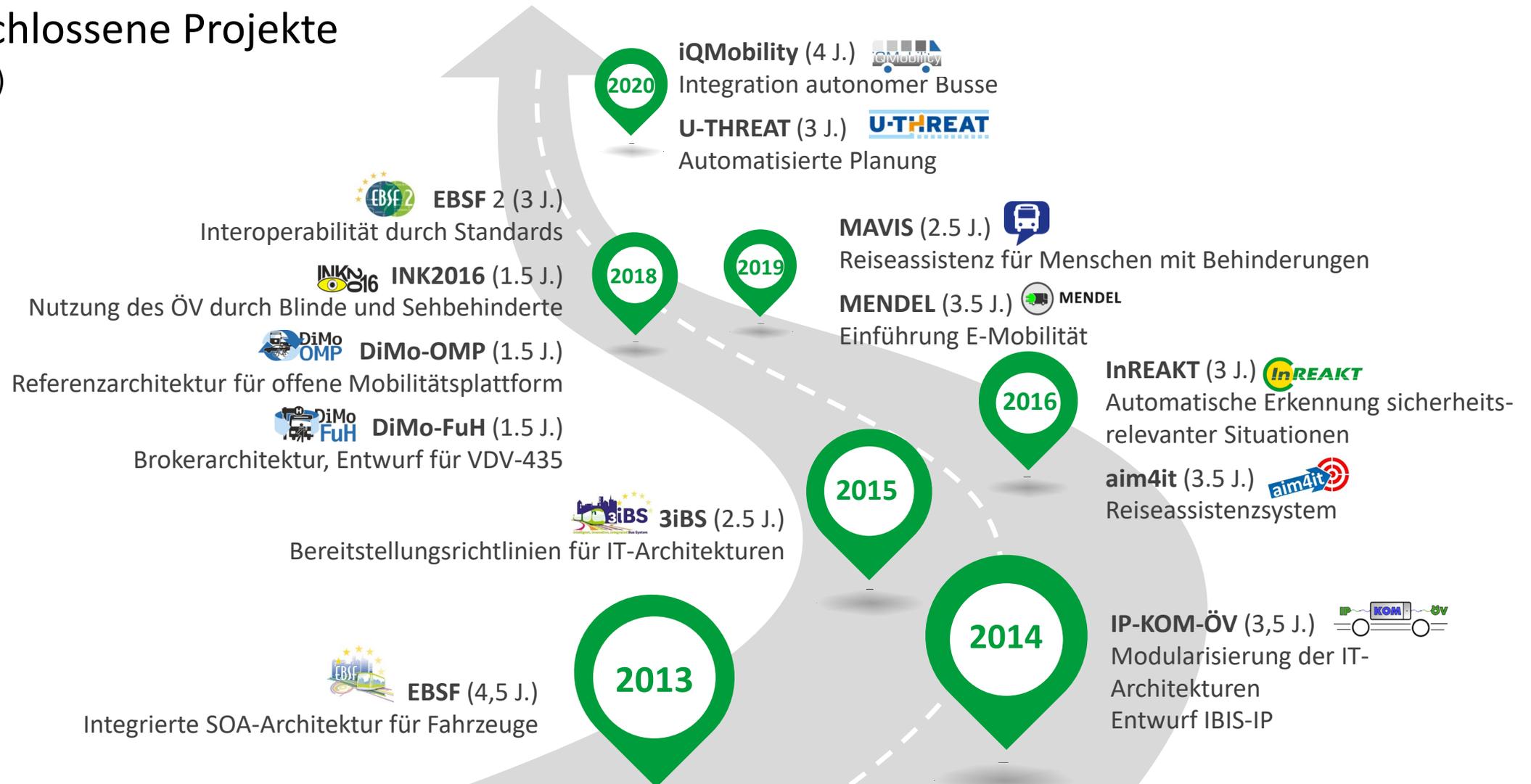
(Mio. Euro)



# Innovationsführerschaft und Forschungsprojekte

## Abgeschlossene Projekte

(seit 2014)



Die aufgeführten Daten sind Projektenddaten.  
SOA = Serviceorientierte Architektur.

# Forschungsprojekt aim4it und MAVIS 2017 – 2019



Ziel: Barrierefreier Zugang für Fahrgäste mit besonderen Mobilitätsbedürfnissen.

- Nutzungserleichterung für
  - Mobilitätseingeschränkte.
  - Sehbeeinträchtigte.
  - Hörgeschädigte.
- Individuelle Planung.
- Individuelle Reisebegleitung  
z. B. durch Fahrzeuginnen- und Außenansagen und Information an den Busfahrer.



Ergebnis: MAVIS-App und init Produkt ASSISTIVetravel.

# Forschungsumsetzung barrierefreier Zugang



## MAVIS-APP zweifach ausgezeichnet.

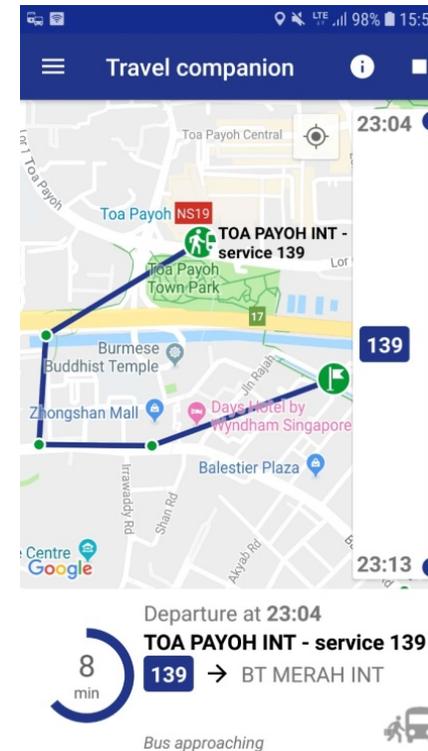
- **UITP Innovation Award**  
Category: *Diversity & Inclusion*.
- **Asia Pacific**  
Special Recognition Award.

## ASSISTIVetravel im Einsatz in Singapur.

Land Transport Authority of Singapore (LTA) -  
Leuchtturmprojekt.

## Gesetzliche Vorgabe in Deutschland.

Ab 2022 wird die Barrierefreiheit im ÖPNV  
gesetzlich vorgeschrieben sein.



# Forschungsprojekt MENDEL Jan 2016 – Jun 2019



Ziel: Kosteneffiziente Ladeinfrastrukturen für Elektromobilität.

- Berücksichtigung von Fahrzeugreichweiten in Planung und Betrieb.
- Iterative Optimierung von Elektrobusumläufen und Ladeinfrastruktur.
- Integration von ITCS und Lademanagement.
- Zentralisiertes ÖPNV-Management unter Berücksichtigung des Ladestatus.



Ergebnis: **init** Produktreihe eMobile.



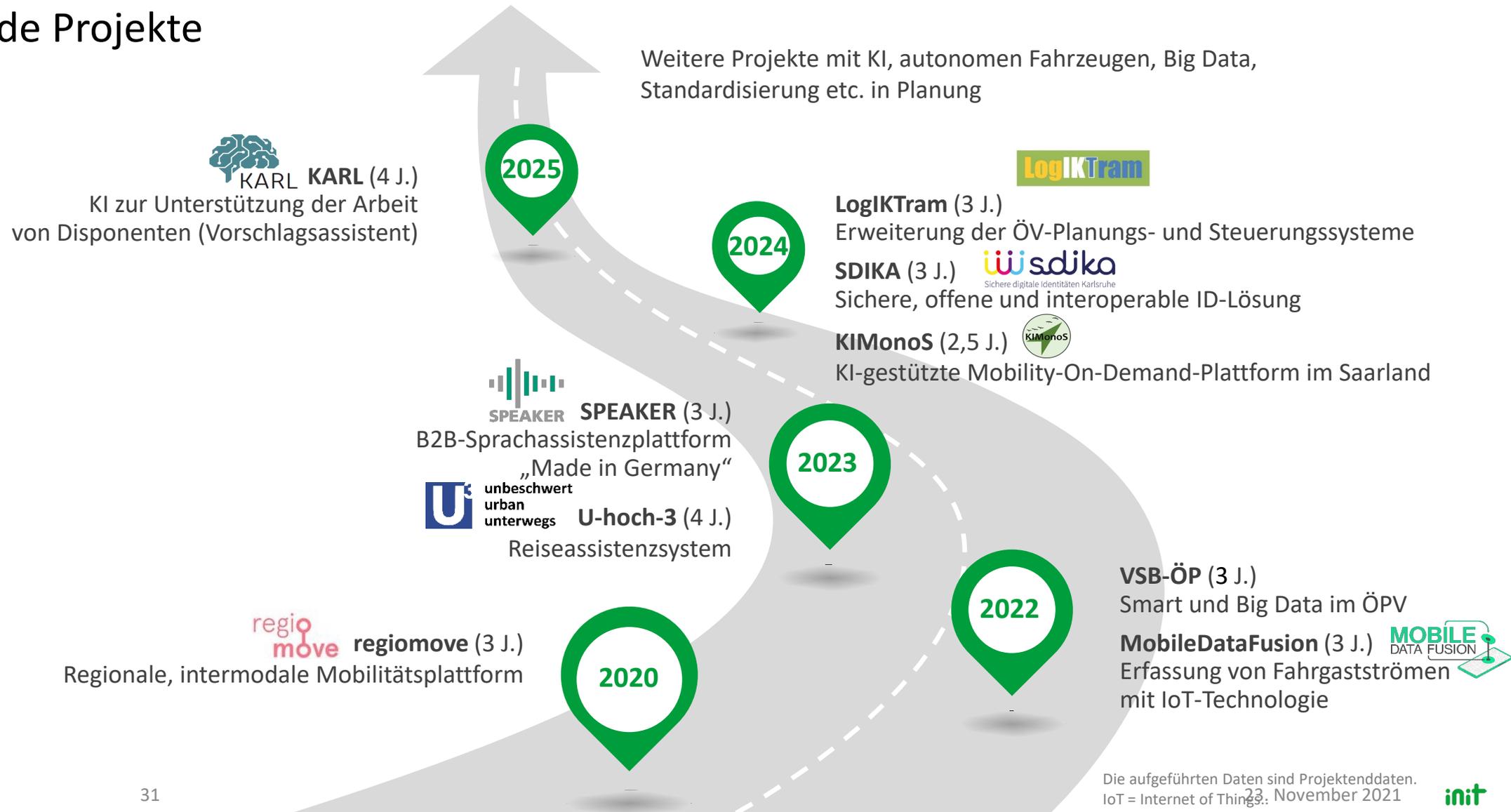
# Forschungsumsetzung Elektromobilität

- Die integrierte Produktsuite **eMOBILE** optimiert Planung und Betrieb.
- Gesamtumsatz inzwischen ca. 5 Mio. EUR.
- Zahl der Elektrobusse wächst weltweit rasant.
- Erste internationale Erfolge.



# Innovationsführerschaft und Forschungsprojekte

## Laufende Projekte



# Wachstumsfelder

---

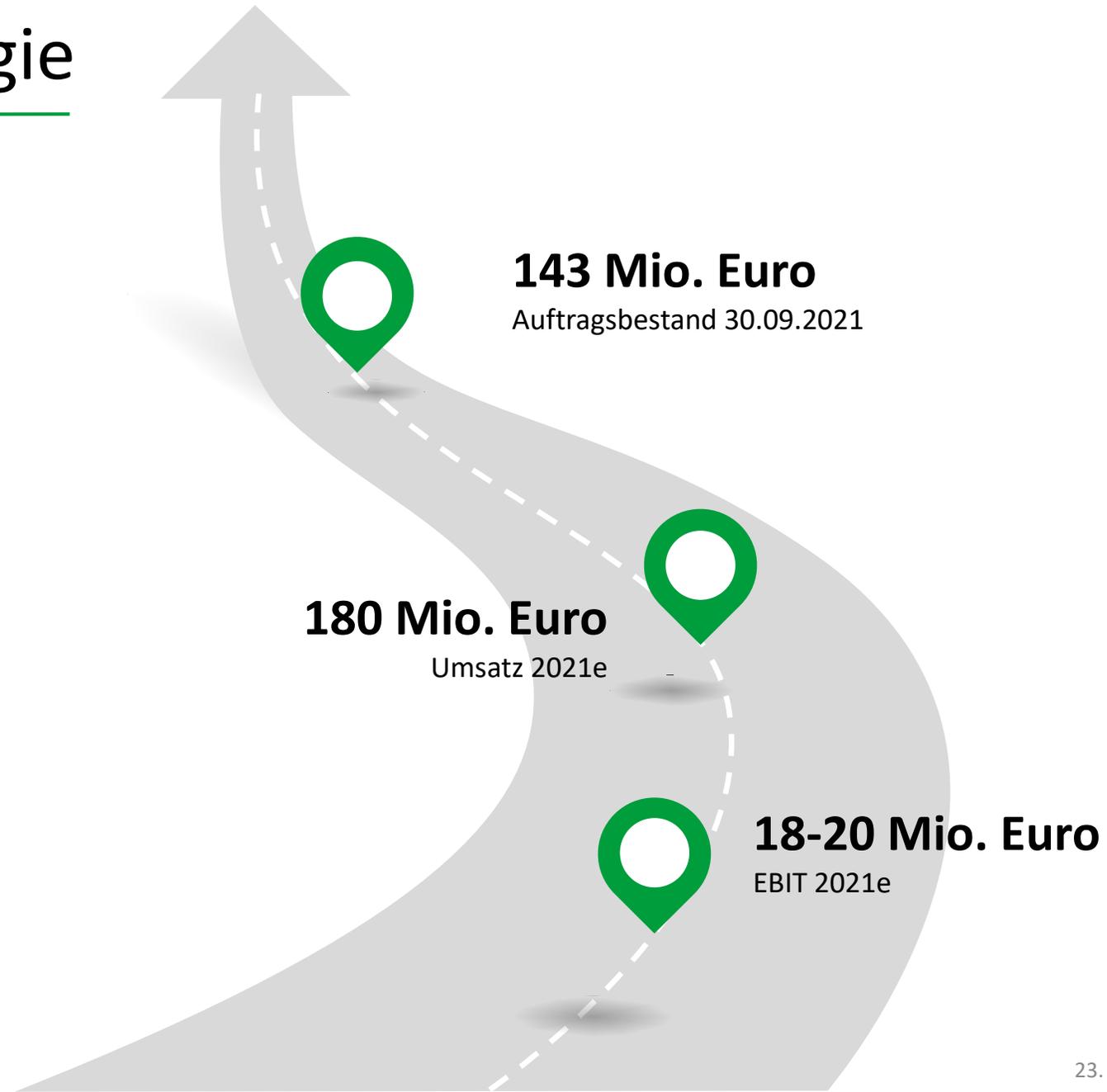


- Sehr große **ID- und account-basierte Ticketingsysteme** ( METRO/Houston).
- Neues Produkt: Flottenmanagement der **nächsten Generation** (ITCS nextGEN), Planungs- und Dispositionssysteme.
- Neues Produkt: Flottenmanagement für **Bahnsysteme** (ITCSrail).
- Neues Produkt: **Elektromobilitäts Software** für den öffentlichen Verkehr (Dienstleistung, Planung, Betrieb, Abrechnung, Betriebshofmanagement usw.).
- Neues Produkt: **Automatische Fahrgastzählung** in Echtzeit und Fahrgastlenkungssysteme (MOBILEguide).
- Neues Produkt: **MaaS**-Plattform für Planung, Echtzeitinformationen und Ticketing für multi- und intermodale Dienste (öffentlicher Verkehr, Auto- und Fahrradverleih, Motorroller usw.).
- In Sichtweite: **Autonomes Fahren** im öffentlichen Verkehr.

# Roadmap-Strategie

---

- ✓ Umsatz- und EBIT-Prognose für 2021 in Reichweite.
- ✓ Abhängig von der weiteren Entwicklung des Beschaffungs- und Arbeitsmarkts.



**Vielen Dank für Ihr Interesse.**

## **Finanzkalender 2021/2022**

**24. März 2022**

Geschäftsbericht 2021

**12. Mai 2022**

Quartalsmitteilung Q1 2022

**18. Mai 2022**

Hauptversammlung 2022

**10. August 2022**

Halbjahresfinanzbericht 2022

### **IR-Kontakt**

init innovation in traffic systems SE

Käppelestr. 4-10

76131 Karlsruhe

[ir@initse.com](mailto:ir@initse.com)

[www.initse.com](http://www.initse.com)

**init**