



Effizienz gestalten. Erfolg steigern.

Dr. Marco Ferber, CFO | Bilanzpressekonferenz | 21. März 2024

init

init - 40 Jahre Erfahrung

200+

Millionen EUR
Umsatz



1.200+

Mitarbeiter
weltweit



1.100+

Verkehrsunter-
nehmen weltweit



30+

Standorte
weltweit



130+

Flottenmanagement
(ITCS) Systeme



140+

Elektronische
Zahlungssysteme



220+

Software zur
Planung, Disposition
und Optimierung



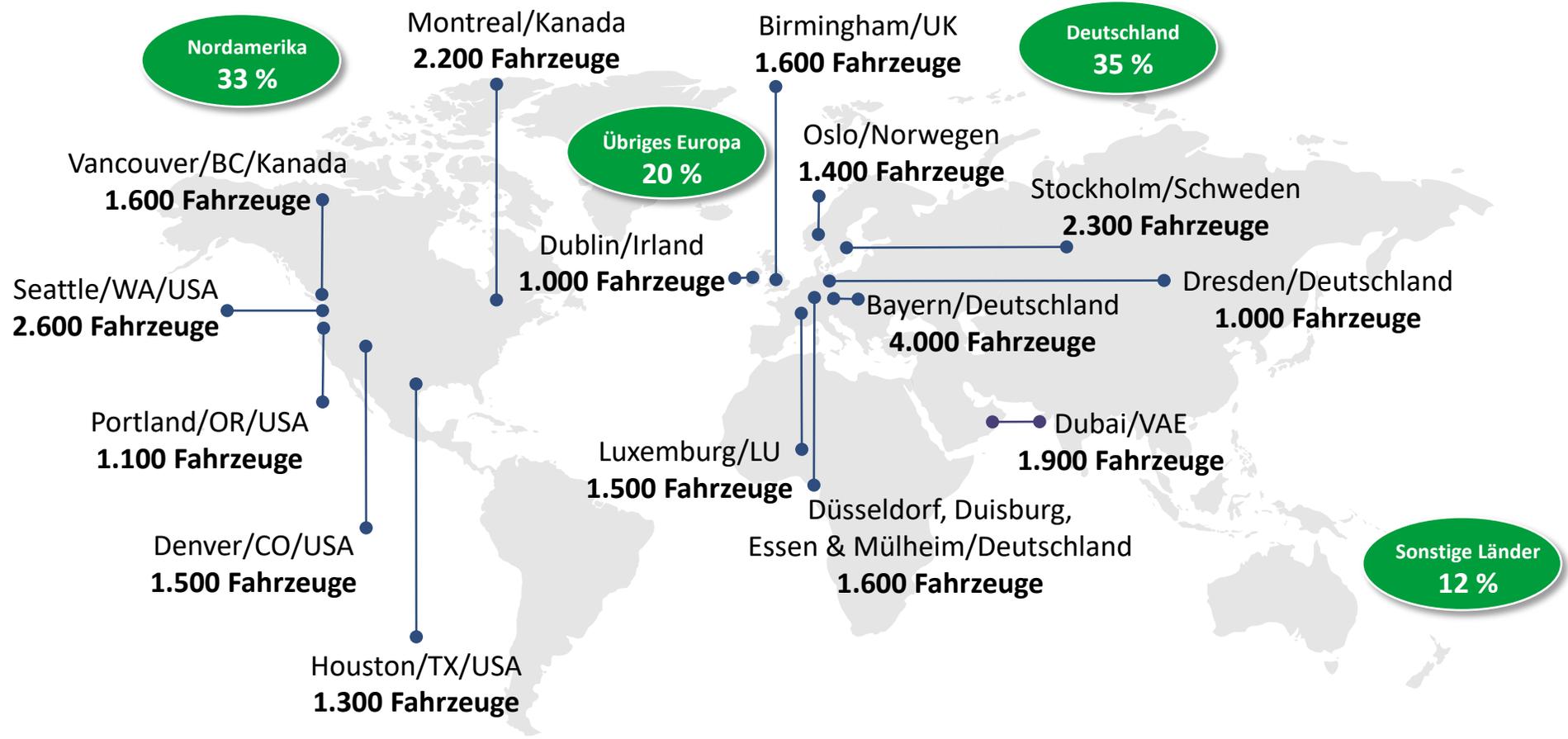
220.000+

Busse und Bahnen
ausgerüstet



Weltweiter Kundenzugang

Umsatzanteil
GJ 2023



DB Regio Bus, Bayern



TriMET, Portland/OR/USA



Luxtram, Luxemburg



National Express, Birmingham/UK

Projekte mit mehr als 1.000 Fahrzeugen

Jubiläen im init Konzern 2023

1983: init innovation in traffic systems, Karlsruhe

Während init bereits 1983 als GmbH seine Tätigkeit aufgenommen hat, wurde das Unternehmen 2001 an der Börse notiert. Um die internationale Ausrichtung des init Konzerns noch stärker zu betonen, wurde die Rechtsform 2017 in eine Societas Europaea (SE) nach europäischem Recht geändert

2004: CarMedialab GmbH, Bruchsal

Das Serviceangebot umfasst Telediagnose und Smart Charging für Anwendungen in automobiler Entwicklung und Mobilität. Das Produktspektrum reicht von Embedded Systemen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Ladeinfrastruktur bis hin zum Gesamtsystembetrieb von Telematiklösungen

2008: init Innovation in Traffic Systems FZE, Dubai VAE

Gegründet um auf die spezifischen Bedürfnisse des öffentlichen Nahverkehrs in der MENA-Region einzugehen

Weiteres Jubiläum im Geschäftsjahr 2024: 25 Jahre in USA

1999: INIT Innovations in Transportation Inc., Chesapeake VA

Gegründet um den nordamerikanischen ITS Markt zu bedienen



Auszeichnungen 2023

Außenwirtschaftspreis

init erhielt mit dem „**GLOBAL 2023**“ den Außenwirtschaftspreis der TechnologieRegion Karlsruhe, der Unternehmen für ihre herausragenden internationalen Leistungen würdigt.



Ausgezeichnet als TOP Arbeitgeber

- „**Top Arbeitgeber für IT-Jobs 2023**“, die init bereits zum zweiten Mal erhalten hat, vergeben durch das Technikmagazin CHIP in Kooperation mit GreatJobs
- „**Top Ausbilder für IT-Jobs 2023**“ im Bereich Software, ebenfalls verliehen von CHIP
- „**TOP Company 2023**“: init zählt zum zweiten Mal zu den bestbewerteten Unternehmen auf der Arbeitgeber-Bewertungsplattform **kununu**
- „**Most Wanted Employer**“ darf init sich seit Juni 2023 nennen. Zugrunde liegt diesem Prädikat ein Ranking der **ZEIT Verlagsgruppe** in Zusammenarbeit mit **kununu**



Quellen: Chip Technikmagazin, kununu, Zeit Verlagsgruppe

(Mega)Trends als Wachstumstreiber im ÖPNV



Milliarden für Förderprogramme weltweit

Europa

- Neue Fahrzeuge im ÖPNV werden mit mehr als 45% gefördert. **Steigerung bis Ende 2030 auf 65%**
- EU-Budget 2021-2027 für **lokale Mobilität und den Stadtverkehr: 2 Bio. Euro**

United Kingdom

- Neue Strategie für den ÖPNV: **18 Mrd. GBP**, dann jedes Jahr **13 Mrd. GBP**

Deutschland

- GVFG-Mittel **1 Mrd. Euro, ab 2025 2 Mrd. Euro pro Jahr** mit weiteren Steigerungen
- Bundesministerium für Digitales und Verkehr hat für „Smart Ticketing“-Projekte **160 Mio. Euro bis 2026** bereitgestellt

USA/Kanada

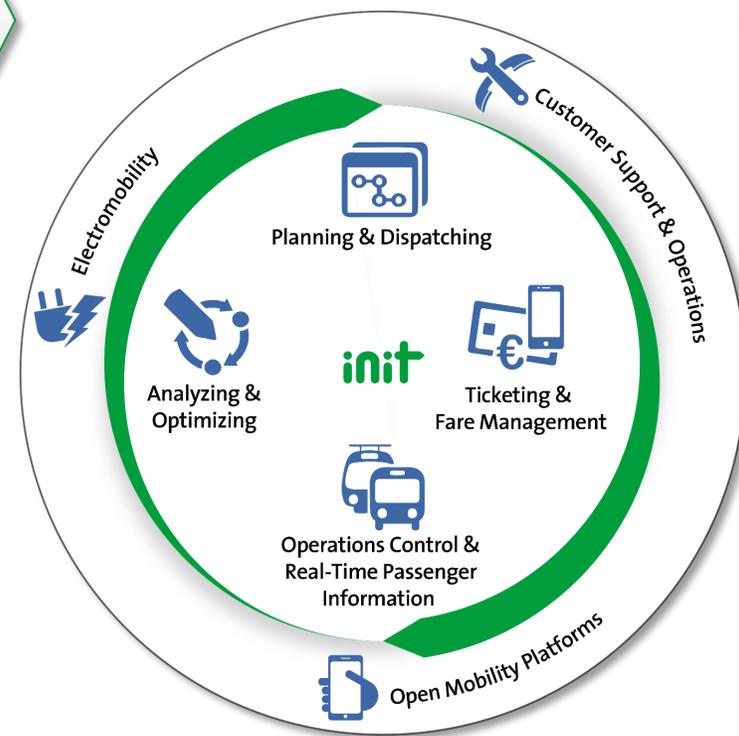
- Förderung von „Smart Ticketing“ **108,2 Mrd. USD**
- Klimaschutzausgaben **400 Mrd. USD**
- **15 Mrd. CAD** in den Ausbau großer städtischer Verkehrssysteme, Elektrifizierung von Busflotten

Innovation weiter gedacht: init nextGen

eMOBILE Suite
 Integrierte Lösung für
 Elektromobilität

MOBILE-ITCS nextGen
 State-of-the-art
 Flottenmanagement

EVENDpc3 | COPILOTpc3
 Die nächste Generation
 Fahrzeughardware



TaaS – Ticketing as a Service
 Sicheres Ticketing per Software-
 as-a-Service (SaaS)

MOBILE-PLAN nextGen
 Integrierte Fahr- und Dienstplanung
 & optimierte Routenbildung im
 Bedarfsverkehr

RESPONSEassist
 System für teil-automatisiertes
 Störfallmanagement
 & Fahrgastinformation

MOBILE-PERDIS nextGen
 Cloud- und browserbasiertes
 Personaldispositionssystem

MOBILEstatistics nextGen
 Brokerarchitektur & Datensicherheit

MOBILEguide
 Auslastungsinformationen
 für Bus und Bahn

KI im Einsatz: Kunden- und Forschungsprojekte



Deutlich verbesserte Abfahrtsvorhersagen

Im Rahmen eines Pilotprojekts zwischen dem Golden Gate Bridge, Highway & Transportation District in San Francisco und init konnte durch eine KI-basierte Softwarelösung die Genauigkeit der Busabfahrtsvorhersagen deutlich verbessert werden



Verbesserung von 49% auf über 85 %



Genauere Belegungsvorhersagen

Basierend auf sensorisch ermittelten Ein- und Ausstiegszahlen wird die aktuelle Belegung ermittelt und basierend auf historischen Daten die Besetzung von Fahrzeugen nach Ausstieg der Fahrgäste an der nächsten Haltestelle prognostiziert



Hohe Übereinstimmung der Echtzeit-Belegung - ermöglicht kürzere Haltezeiten



Mangel an Fachkräften reduzieren - Wunschdienstplan

Ermöglicht die Berücksichtigung von Fahrerwünschen bei der Optimierung der Dienstplangestaltung



Erhöht Fahrerzufriedenheit signifikant



Zuverlässiger Bedarfsverkehr - Forschungsprojekt

KI-basierter Optimierungsalgorithmus verknüpft effizient und einfach die Fahrtwünsche der Fahrgäste



Kurze Buchungsfristen sowie Fahrtenpooling mit virtuellen Haltestellen, Adressen oder Geokoordinaten

Road to success: Ticketingsysteme in den USA

2014

Portland / Vancouver



2017

Rhode Island



2018

Seattle
Nashville
Los Angeles (TVM)



2020

Spokane
North County



2023

Portland / Vancouver (TVM)
Orange County (Back Office)



Tampa Region
Grand Rapids
Honolulu
Orange County (Validators)

2016

PRONTO

San Diego
Grand Rapids (TVM)

2019



Houston
2021



Orange County (TVM)
2022



Atlanta
2024

Die nächste Stufe: erste Megaprojekte gewonnen



Metropolitan Atlanta Rapid Transit Authority (MARTA):
Automated fare collection 2.0

- Metropolregion Atlanta: neuntgrößte Metropolregion der USA; **täglich ca. 500.000 Fahrgäste**
- Kombination aus **klassischem Ticketing mit kontaktlosem Zahlungsverkehr**: Fahrgäste können künftig an jeder Haltestelle und jedem Fahrzeug mit Smartphone, Kredit- oder Kundenkarte per "Tap and Go" kontaktlos ihr Ticket lösen
- Tender-Entscheidung für init nach "Best-and-Final Offer" gegenüber aktuellem System-Lieferanten Cubic
- **USD 119 Mio. Investitionsphase, USD 126 Mio. Wartung, Betrieb (10 Jahre)**

Januar 2024



Transport for London (TfL):
iBus next Generation
(Fleet management and RTPI)

- Ausstattung **von mehr als 8.000 Bussen** im Rahmen des Bus Action Plan zur Erreichung von Net Zero in der City of London bis 2030
- Parallel Austausch des vorhandenen Trapeze-Hintergrundsystems für das Londoner Busnetz zur Überwachung des Betriebs auf rund 700 Buslinien mit über 19.000 Haltestellen
- Ziel: weitere **Verbesserung der Genauigkeit und Zuverlässigkeit** von Fahrgastinformationen sowie **höhere Effizienz im Betrieb** durch vereinfachte Einrüstung
- **GBP 80 Mio. Investitionsphase GBP 80 Mio. Systembetrieb (10 Jahre)**

März 2024

Aktuelle Forschungsprojekte

U-hoch-3 (4 J.)

Reiseassistenzsystem



2023

LogIKTram (3 J.)



Erweiterung der ÖV-Planungs- und Steuerungssysteme

SDIKA (3 J.)



Sichere, offene und interoperable ID-Lösung

KIMonoS (2,5 J.)



KI-gestützte Mobility-On-Demand-Plattform im Saarland



DaKiMo (3 J.)

Daten und KI als Befähiger für nachhaltige, intermodale Mobilität

ÖV-LeitmotiF-KI (2,5 J.)

Öffentlicher Verkehr: Standards für die Leitsystemanbindung von automatisierten Fahrzeugen



ÖV-LeitmotiF-KI

VEToF (4,5 J.)

Schnellere Sensorentwicklung durch Virtualisierung

3-fach integrierte Optimierung (3,5 J.)

Kosteneinsparungen durch Integration der Fahrplanung

ABSOLUT-II (3 J.)

Autonomes Fahren ohne Sicherheitsfahrer an Bord

ADOP

Forschung für den resilienten Verkehrsbetrieb

KARL (4 J.)



KI zur Unterstützung der Arbeit von Disponenten (Vorschlagsassistent)

ANYMOS (3 J.)



Kompetenzcluster Anonymisierung für vernetzte Mobilitätssysteme

JULIA (2,5 J.)

Nutzung von EGNSS-Diensten und Daten zur präzisen Positionierung im ÖV

SynfutoP (3 J.)

ToF-Sensoren für SIL3-/ Ple-Level

CertML (3 J.)

Zulassbare ML für sicherheitskritische Anwendungen

PicoSec

ToF-Methode mit hoher Reichweite

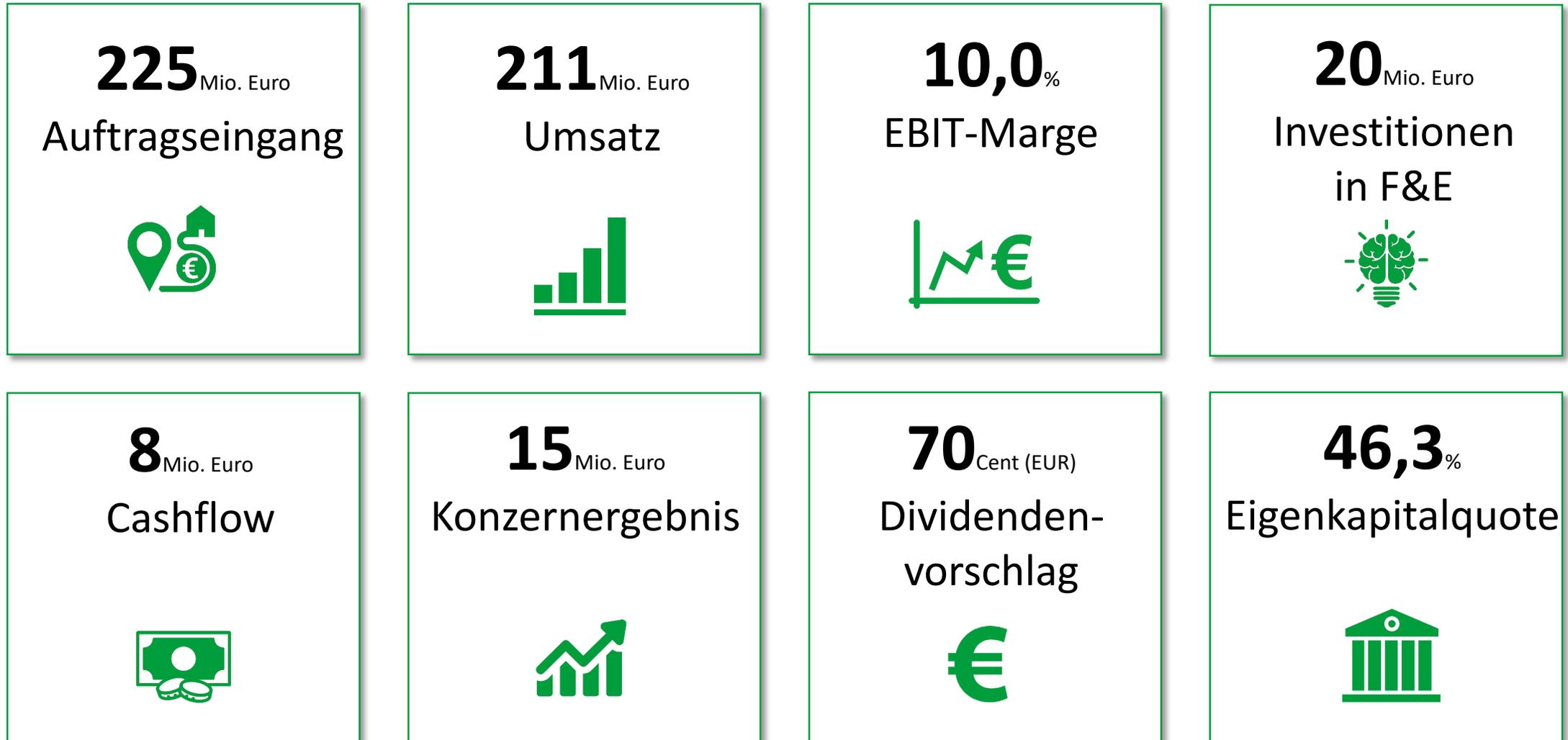
2025

2026

2030

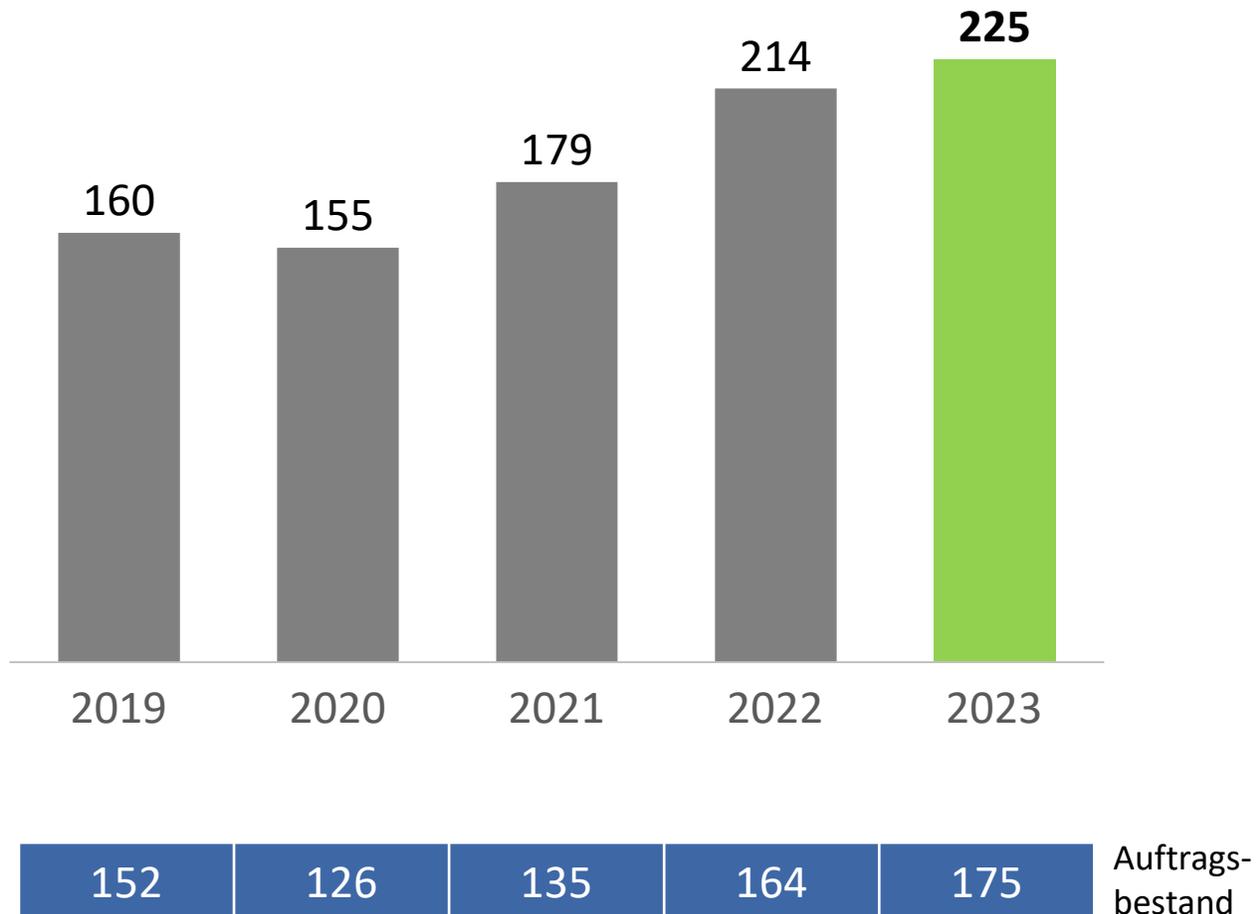
Weitere Projekte mit KI, autonomen Fahrzeugen, Big Data, Standardisierung etc.

Key Highlights GJ 2023



Auftragseingang

(Mio. Euro)



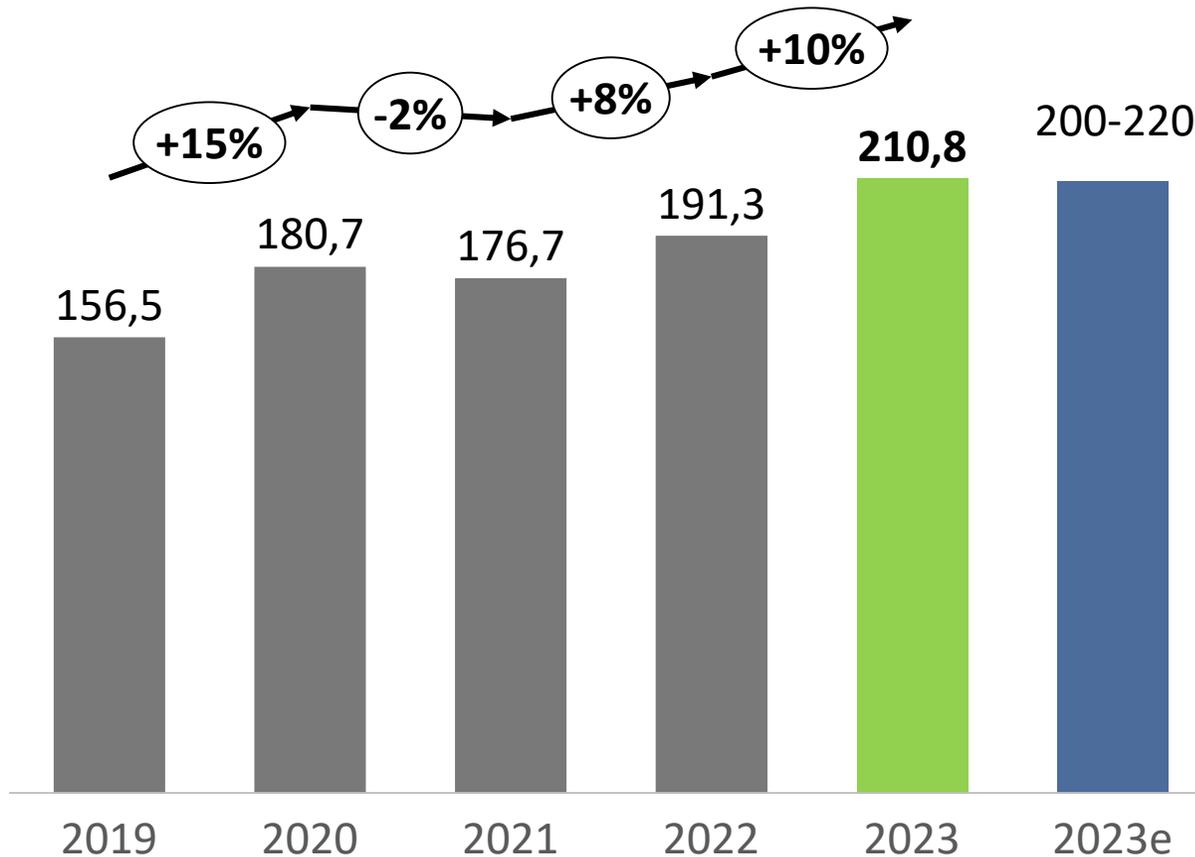
+5,1%
Auftragseingang
im Vergleich zu GJ 2022

- **Starke Nachfrage** durch **Bestandskunden** in 2023
- Im Geschäftsjahr **starker Zuwachs** bei **optischen Komponenten** mit kürzeren Laufzeiten im Vergleich zum sonstigen Geschäft
- **Internationale Großkunden** für den Bereich **Smart Charging** gewonnen
- **Atlanta** und **London** werden **2024** berücksichtigt - **bisheriger Auftragseingang 2024** daher **bereits über dem Gesamtjahr 2023**



Umsatzentwicklung

(Mio. Euro)



28,4%	26,2%	31,5%	28,6%	34,5%	Deutschland
35,6%	42,0%	37,0%	37,1%	33,2%	Nordamerika

+10,2%
Umsatzsteigerung
im Vergleich zu GJ 2022

- Mit erwartet **gutem 4. Quartal**, erstmalig über 200 Mio. Euro, damit Wiedereintritt in den langfristigen Ziel-Wachstumskorridor
- **Starkes Jahresendgeschäft in Deutschland**, Gesamtjahr mit sehr solidem Wachstum bei optischen Komponenten



Umsatzverteilung

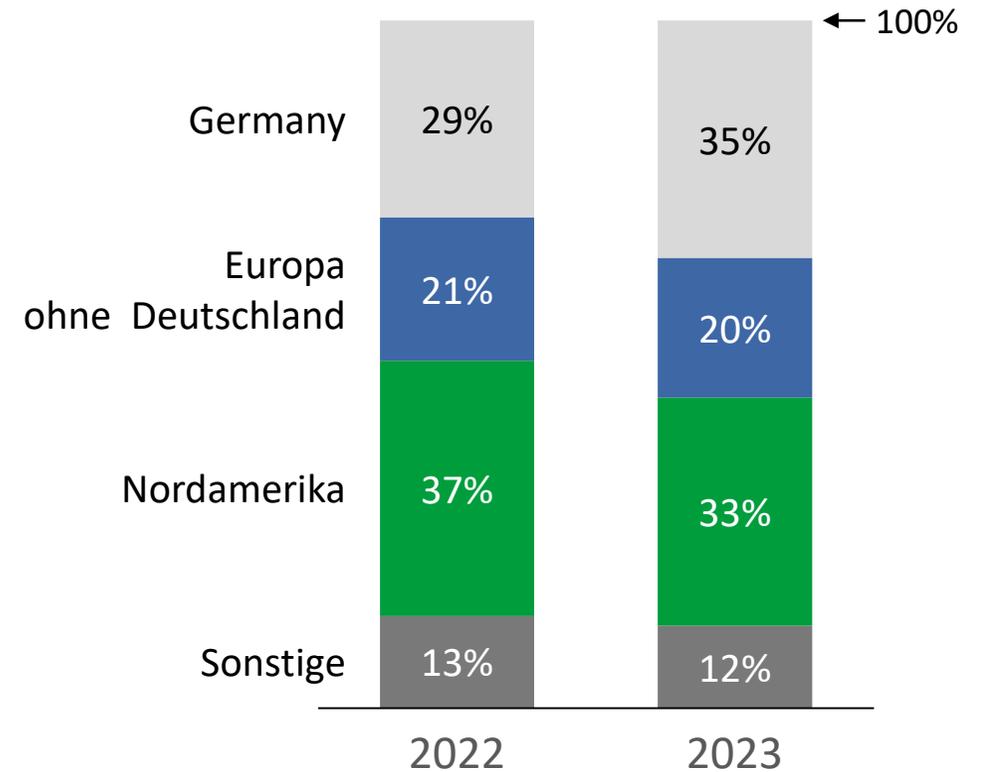
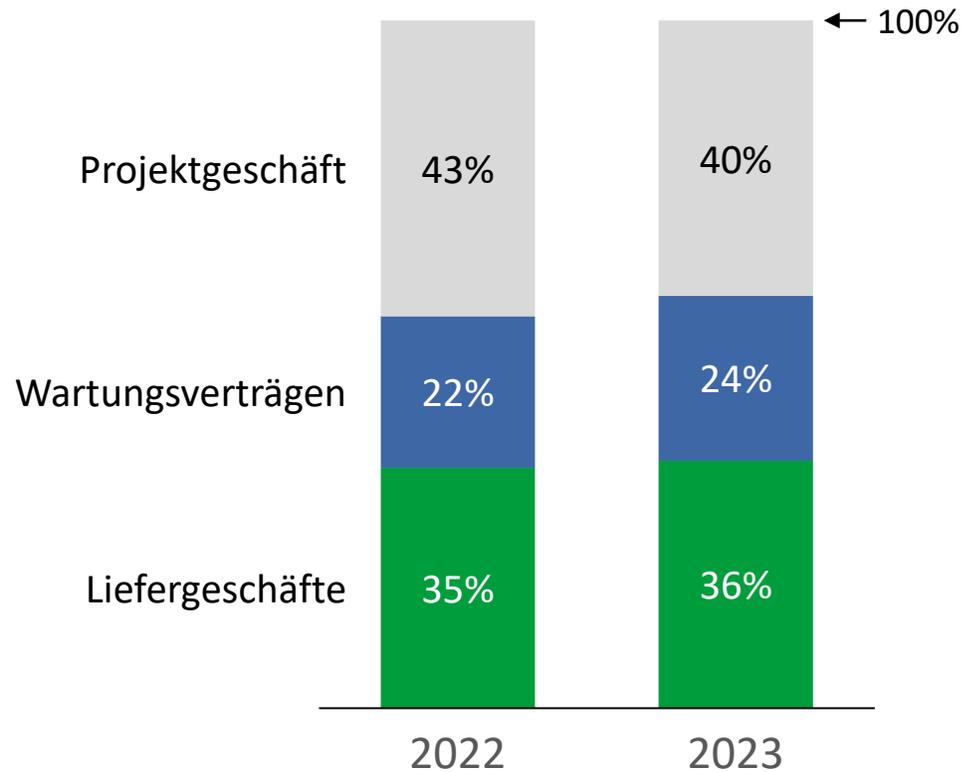
(in Prozent)

Geschäftsfeld

Region

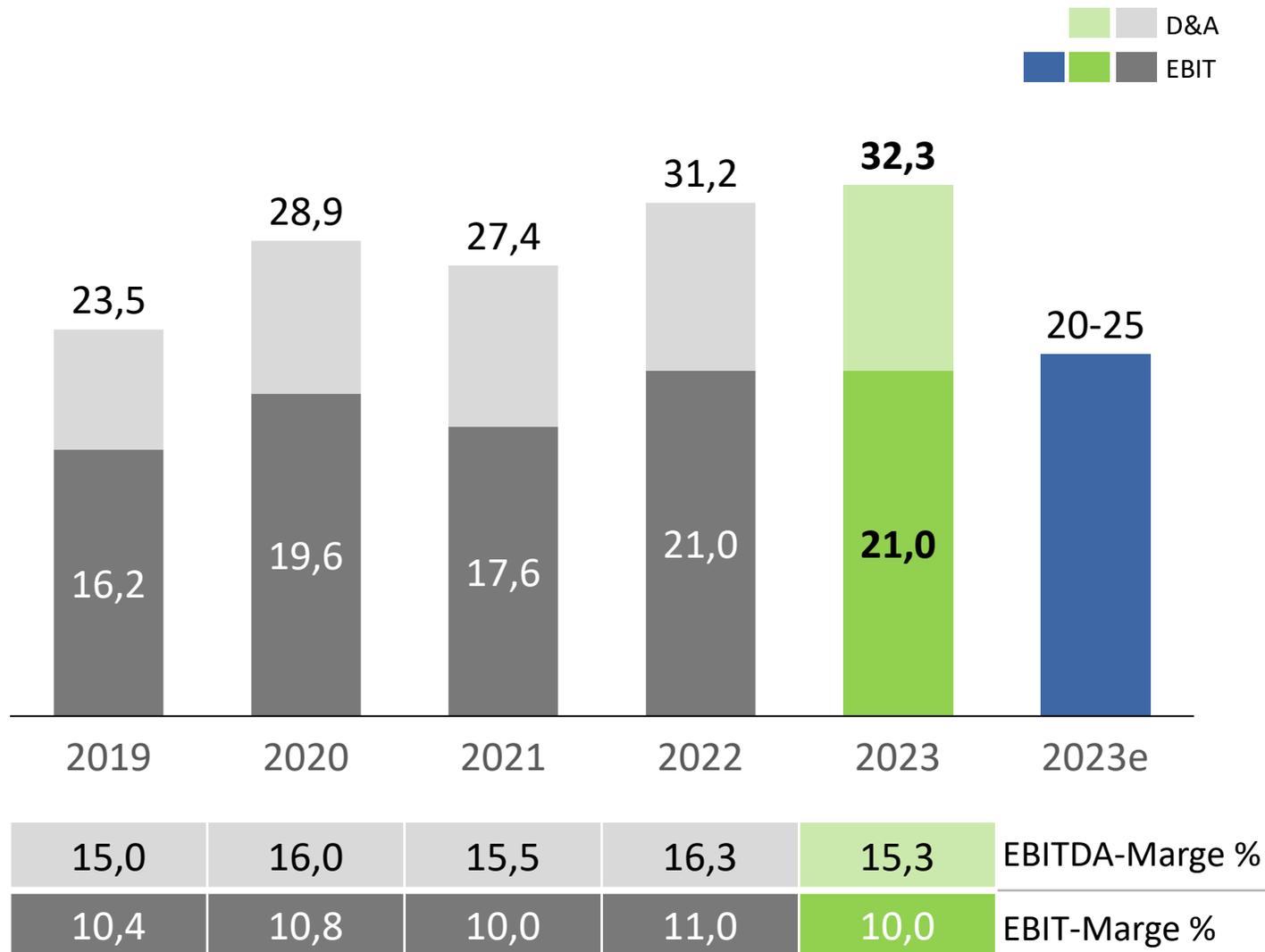
EUR 191,3 Mio. EUR 210,8 Mio.

EUR 191,3 Mio. EUR 210,8 Mio.



EBIT(DA)

(Mio. Euro)



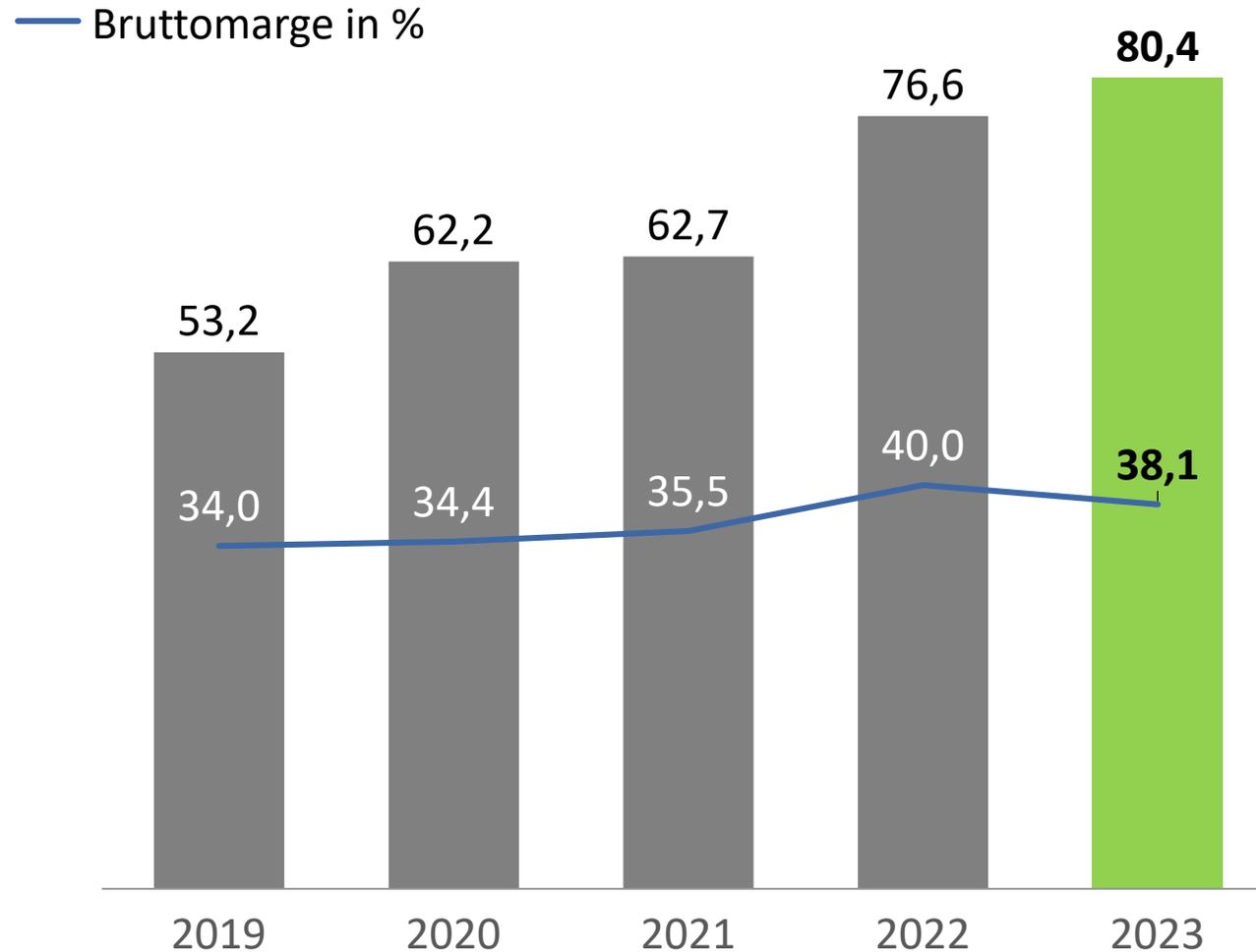
21 Mio. Euro

EBIT
GJ 2023

- **EBIT-Prognose erreicht;** EBIT-Marge im **mittelfristigen Zielkorridor**
- Im Vergleich zum Vorjahr **leicht rückläufige Bruttomarge** und **inflationsbedingte Kostensteigerungen**

Bruttoergebnis

(Mio. Euro)



38%

Bruttomarge

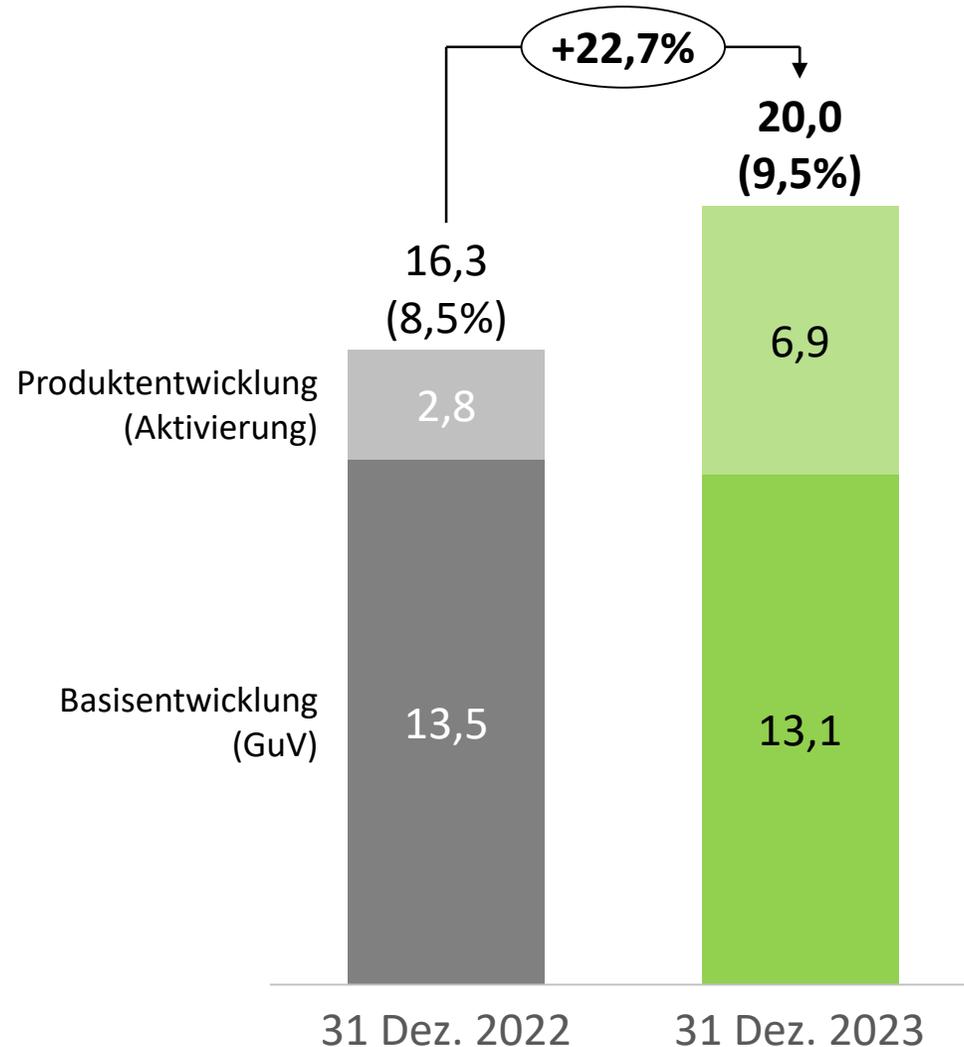
GJ 2023

- **Absoluter Anstieg** im Bruttoergebnis um 5% dank starkem Umsatzwachstum
- Gleichzeitig **leichter Rückgang** in der **Bruttomarge** ggü. Vorjahr, aufgrund besonders **vorteilhaften Geschäftsmix** in Verbindung mit **bilanziellen Sonderthemen** in **2022**



Forschung und Entwicklung

(Mio. Euro)



9,5%
des Umsatzes
investiert in Basis- und
Produktentwicklung

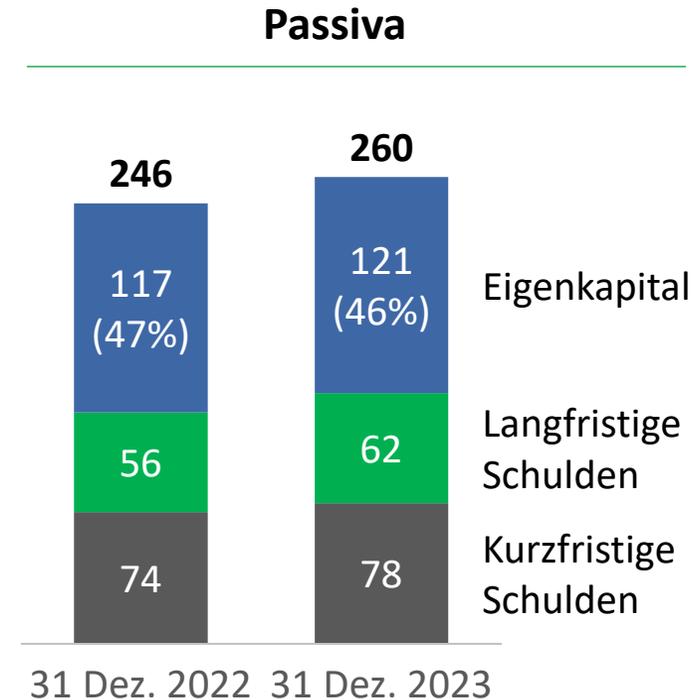
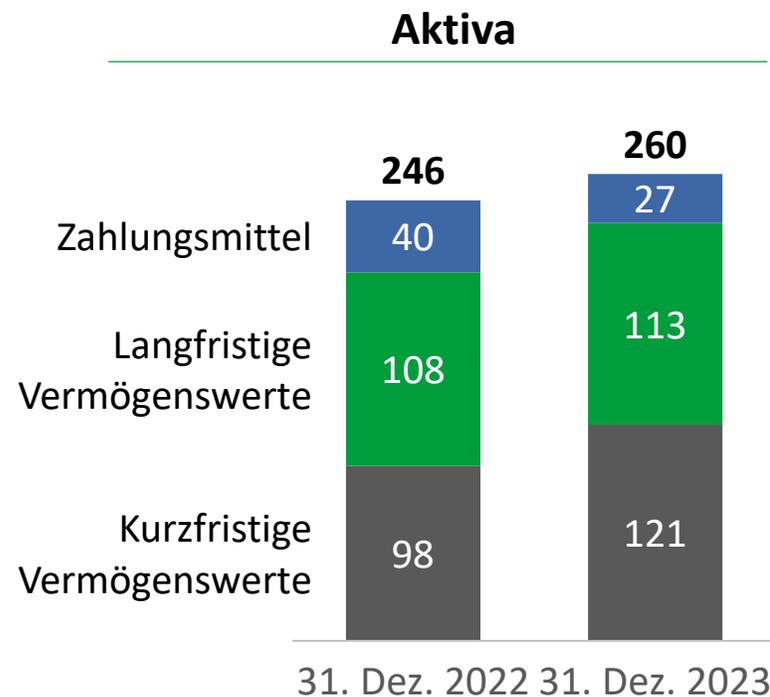
GJ 2023

- Gute Fortschritte bei allen Entwicklungsprojekten – **Weiterentwicklung** vollständig **Cloud-nativer Plattformen**
- Enthält nicht: Kundenspezifische Neu- und Weiterentwicklungen (Aufwand in Herstellkosten)



Bilanz

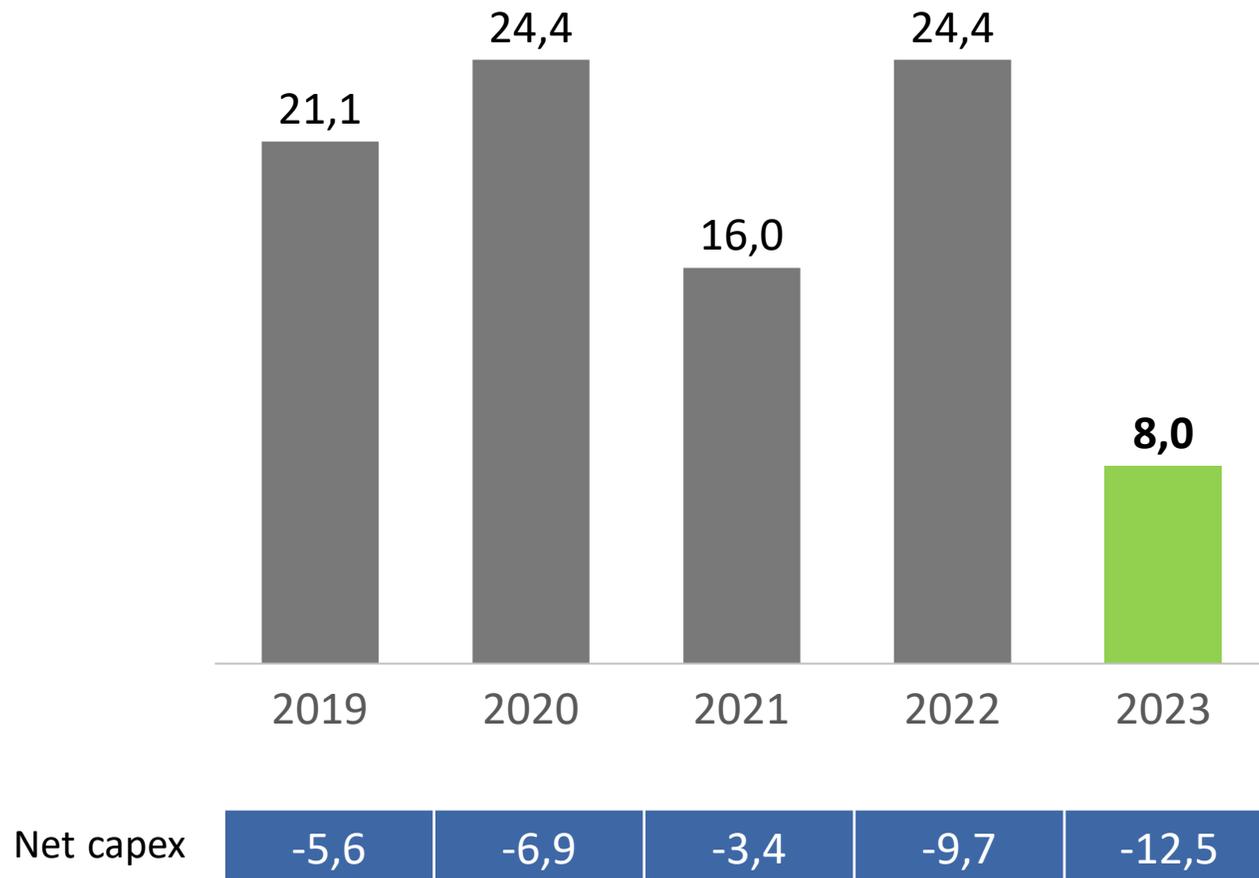
(Mio. Euro)



- Langfristige Vermögenswerte angestiegen infolge Weiterentwicklung der Plattformen, insb. nextGen Cloud
- Kurzfristige Vermögenswerte zum 31.12.2023 gekennzeichnet von sehr starkem Umsatzwachstum im Q4 sowie Vorbereitung des Ramp-Ups der Produktion in NA
- EK-Quote weiterhin auf hohem Niveau, aber leicht rückläufig
- Langfristige Schulden angestiegen, aufgrund Umschichtung in langfristige Innovations-Finanzierungen
- Kurzfristige Schulden leicht angestiegen, durch höhere Vertragsverbindlichkeiten infolge des Wachstums

Operating Cashflow

(Mio. Euro)



8_m EUR

OCF

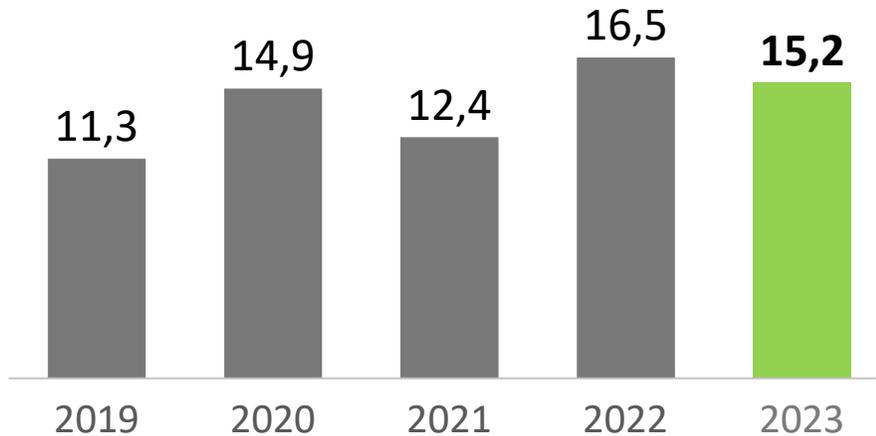
im Vergleich zu GJ 2022

- **Cash Conversion** im Geschäftsjahr **nicht zufriedenstellend**, aber begründet durch starkes Wachstum im 4. Quartal und damit Anstieg im Working Capital auf der Grundlage von **65 Mio. Euro** an Kundenvermögen* zum 31.12.2023 (VJ: 50 Mio. Euro)
- **Net Capex** geprägt von **Investitionen** in Entwicklung der **nextGen Cloud-Plattformen**

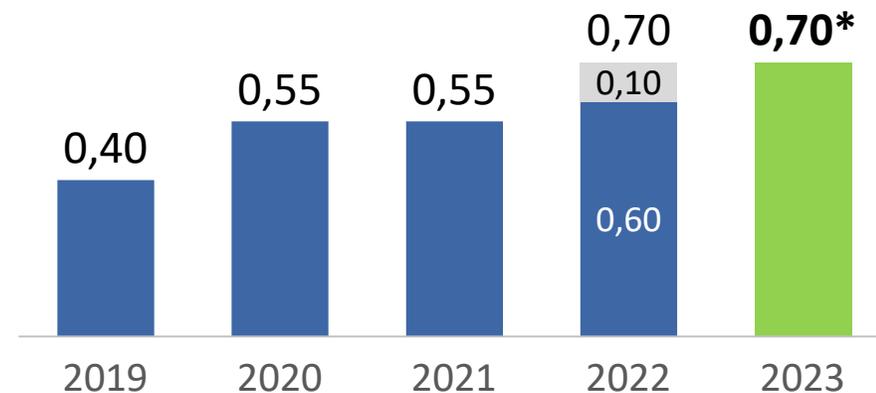


Konzernergebnis und Dividendenvorschlag

Konzernergebnis (Mio. Euro)



Dividenden(vorschlag) (Euro)



0,70 EUR*

Dividende

Erhöhung der Basisdividende aus GJ 2022

- Konzernergebnis bei absolut gleichem EBIT **leicht** rückläufig, aufgrund **Anstieg des weltweiten Zinsniveaus**
- Unternehmensergebnis und Zukunftsaussichten erlauben **Anhebung der Basisdividende**



Outlook GJ 2024

- ✓ Umsatz and EBIT **Prognose im GJ 2023 erreicht**
- ✓ Weiteres Wachstum in einem Korridor von **10 bis 15 Prozent p.a.**
- ✓ **Auftragseingang im ersten Quartal 2024** liegt bereits **über den Vorjahresrekordwerten**



Key Investment Highlights



1

Starke zugrundeliegende Megatrends, insbesondere unterstützt durch den weltweiten Trend zur Nachhaltigkeit

2

Bewährtes Geschäftsmodell mit 40-jähriger Erfolgsgeschichte

3

Große, stabile Kundenbasis mit Potenzial für Up- and Cross-Selling und hohem Grad an „recurring revenues“

4

Weltweit anerkannter Technologieführer mit wegweisenden innovativen Software-Lösungen und industrieführenden Hardware-Komponenten

5

Hoher Innovationsgrad
ca. 10% des Umsatzes für Forschung und Entwicklung

6

Nahezu **100% EU-Taxonomie-konformes** Geschäft

7

Zweistellige EBIT-Margen mit weiterem Steigerungspotenzial

Vielen Dank für Ihr Interesse



Dr. Marco Ferber, CFO

Dr. Gottfried
Greschner

Finanzkalender 2024

21. März 2024
Geschäftsbericht 2023
Virtuelle Konferenz

15. Mai 2024
Quartalsmitteilung Q1/2024

6. Juni 2024
Hauptversammlung in Präsenz

IR-Kontakt

init innovation in traffic systems SE
Käppelestr. 4-10
76131 Karlsruhe
ir@initse.com
www.initse.com

Disclaimer

Nachkommastellen, insbesondere bei Prozentzahlen, können Rundungsdifferenzen aufweisen.

Diese Präsentation enthält zukunftsbezogene Aussagen, die auf aktuellen Einschätzungen der init über künftige Entwicklungen beruhen. Solche Aussagen unterliegen naturgemäß Risiken und Ungewissheiten, da sie von Faktoren beeinflusst werden können, die für init weder kontrollierbar noch vorhersehbar sind, wie z. B. die Entwicklung des zukünftigen Marktumfelds und die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen, das Verhalten der übrigen Marktteilnehmer sowie staatliche Maßnahmen.

Sollte einer dieser unkontrollierbaren oder unvorhersehbaren Faktoren eintreten bzw. sich verändern oder sollten sich die Annahmen, auf denen diese Aussagen beruhen, als unzutreffend erweisen, könnten die tatsächlichen Entwicklungen und Ergebnisse wesentlich von jenen abweichen, die in diesen Aussagen explizit genannt oder implizit enthalten sind.

init